

Změna č. 1 ze dne 18.01.2017. Dokument nahrazuje původní.

ZODP. PROJEKTANT	PROJEKTANT	STUPEŇ DOKUM.	DPS	Ing. Igor Hrazdil projekty, inženýrská činnost, provádění staveb Křely 81, 363 01 OSTROV tel.: +420 776 555 866, IDDS: se4jac2 e-mail: ing.igor.hrazdil@seznam.cz IČO: 10343237 DIČ: CZ5802180043	
ING. IGOR HRAZDIL	ING. IGOR HRAZDIL	DATUM	05/2016		
		POČET STRAN	17		
STAVEBNÍK : Město Ostrov, Jáchymovská 1, 363 20 Ostrov				ČÍS.ZAKÁZKY	OZN.PŘÍL.
STAVBA : Ostrov, Revitalizace ulic Štúrova, Májová, Palackého				14-001	A1
OBSAH : PRŮVODNÍ ZPRÁVA				ČÍSLO KOPIE	

1) Identifikační údaje:

a) Označení stavby:

Ostrov, Revitalizace ulic Štúrova, Májová, Palackého

b) Stavebník / objednatel:

Město Ostrov, Jáchymovská 1, 363 20 Ostrov

IČ: 00254843

c) Projektant:

Ing. Igor Hrazdil, Kfely 81, 363 01 OSTROV

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0300 955

IČ: 10343237

DIČ: CZ5802180043

2) Základní údaje o stavbě:

a) Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Zadavatelem byl dán úkol na revitalizaci území sestávající z rekonstrukcí vozovek, parkovišť, chodníků, odvodnění a osvětlení včetně úprav vegetačních ploch. Cílem bylo, kromě zvýšení počtu parkovacích míst, zvýšení bezpečnosti silničního provozu, zejména chodců.

Kraj: Karlovarský

Okres: Karlovy Vary

Obec: 555428 Ostrov

Katastrální území: 715883 Ostrov nad Ohří

Číslo dotčených parcel: p.p.č.: 224/29, 224/19, 224/16, 224/17, 224/18, 224/11, 224/14, 224/7, 224/334, 2728, 2723, 224/333, 224/20, 224/10, 224/9, 2722, 2727/1, 2730, 224/8, 2726.

Stavba se nachází v zastavěné části města Ostrova, od Hlavní třídy u Družby směrem na sever. Její poloha je zřejmá z grafických příloh a z letecké fotografie na titulní straně projektové dokumentace.

b) Předpokládaný průběh stavby:

Zahájení: 2017

Etapizace: z prováděcích důvodů je navržena etapizace ucelených částí stavby. Předpokládaný časový postup výstavby je v prvním roce část I., II. a IV., ve druhém roce část III. a ve třetím roce část V.

Dokončení: 2019

c) Vazby na regulační plány, územní plán atd.:

Město Ostrov má usnesením městského zastupitelstva ze dne 11.12.2013 schválený územní plán, který je zveřejněn na internetových stránkách:

<http://ostrov.cz/uzemni-plan-ostrov/d-1982/p1=2532>

Stavba je v souladu s ÚP.

Územní rozhodnutí – rozhodnutí o umístění předmětné stavby nebylo dosud vydáno, předpokládá se spojené územní a stavební řízení.

d) Charakteristika území a jeho dosavadní využití:

Dosavadní využití dotčených ploch jsou komunikace. Jejich rozšiřování je na sousední stávající ostatní plochy (zeleň).

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Stavba zlepšuje dopravní obslužnost území a zároveň zvyšuje bezpečnost silničního provozu, zejména chodců.

Stavba nezvýší emise hluku ani škodlivých látek.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:**Vztahy na dosavadní využití území:**

Dosavadní využití území se mění pouze na částech pozemků u rozšiřovaných komunikací do stávající zeleně, tedy ze „zeleň“ na „ostatní komunikace“.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území:

V lokalitě jsou plánovány trasy optických kabelů datové sítě, které jsou zakresleny v příloze F1 – Doklady. V oblasti Štúrovy ulice mezi ulicemi Májová a Severní je v roce 2016 plánována přípojka CZT pro nově budované domy v Severní ulici.

Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou:

Úpravy místních komunikací a jejich osvětlení jsou změnou již dokončené stavby.

3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů:**a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby:**

Nebyla zpracována. Projektová dokumentace byla zpracována v 05/2015, upravena a aktualizována dle požadavků účastníků řízení v 02/2017, předkládaná PD byla aktualizována podle požadavků technických a právních předpisů a zahrnuje i stavební úpravy, které byly v roce 2015 provedeny.

b) Regulační plány, územní plán, územně plánovací informace:

Byl vydán a schválen ÚP viz 2 c).

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:

Bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu geodetickou kanceláří Jiří Pánek, s.r.o. geodézie, Sokolov dne 17.02.2014, pod zak. č. 1865/2014. V PD je použit geodetický systém JTSK a výškový systém Bpv. V grafických přílohách je provedeno kótování v metrech.

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje):

Dopravní průzkum nebyl proveden, území není vedeno ve sčítacích úsecích.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:

Průzkumy nebyly prováděny.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí:

Nebyl proveden. Prohlídka komunikací a betonové opěrné zdi byla provedena vizuálně.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:

Průzkumy nebyly prováděny, území se nenachází v záplavovém území.

h) Klimatologické údaje:

Podle [4] ČSN 73 6114 byl stanoven index mrazu pro Ostrov $I_m = 600$ °C.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:

Stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci a není v památkové zóně.

j) Relevantní právní a technické normy:

- [1] ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, 03/2011
- [2] ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ed.2, 06/2012
- [3] ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 2005; Z1 02/2010
- [4] ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací, Základní ustanovení pro navrhování, 04/1995, Z1 05/2006
- [5] ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, Z4 07/2003
- [6] ČSN 73 6131 Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců, 02/2010
- [7] Navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170, technické podmínky, Ministerstvo dopravy ČR, MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1, 23.11.2004
- [8] Zákon 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) a zákon 670/2004 Sb., kterým se mění zákon 458/2000 Sb. ...
- [9] Zákon 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění
- [10] Zákon 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů v platném znění (viz např. zák. 76/2006 Sb.)

- [11] Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398 Sb. ze dne 05. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- [12] Zákon č. 13 Sb. ze dne 23. ledna 1997 o pozemních komunikacích ve znění zák. č. 102/2000 Sb. v aktuálním znění
- [13] Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104 Sb. ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v aktuálním znění
- [14] Vyhláška č. 294/2015 Sb. ze dne 09. listopadu 2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- [15] Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací TKP, MDS ČR - OPK č.j. 24610/97-120 platné od 01.01.1998
- [16] Vyhláška Ministerstva dopravy č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- [17] Zpevněná travnatá parkoviště TP 153, technické podmínky, Ministerstvo dopravy ČR, Odbor pozemních komunikací, MD ČR č.j. 30818/01-123, 21.12.2001

4) Členění stavby (jednotlivých částí stavby):

a) Způsob číslování a značení:

Obsah a rozsah PD a způsob číslování a značení je v souladu s Vyhl. 146/2008 Sb.

b) Určení jednotlivých částí stavby:

Stavba se skládá z dopravní části, která je součástí této PD, včetně úpravy osvětlení, odvodnění komunikací a úpravy veřejné zeleně.

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory:

Z prováděcích důvodů je stavba členěna na části označené římskými číslicemi:

I. ulice Štúrova

II. ulice Májová od křižovatky s ulicí Štúrovou k ulici Luční

III. ulice Májová od křižovatky s ulicí Štúrovou po křižovatku s ulicí Masarykovou včetně

IV. ulice Májová od křižovatky s ulicí Masarykovou po křižovatku s ulicí Kollárovou včetně křižovatky a části Kollárovy ulice

V. ulice Palackého, propojení s ulicí Štúrovou za Družbou a u školky

Stavba je pro přehlednost členěna do stavebních objektů:

SO 100 – KOMUNIKACE

SO 430 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SO 453 – PŘELOŽKA TELEFONNÍCH KABELŮ

SO 801 – VEGETAČNÍ ÚPRAVY

5) Podmínky realizace stavby:

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

Pokud nebudou před realizací předmětné stavby (nebo zároveň s ní) provedeny trasy nových optických datových sítí, budou položeny pod komunikacemi chráničky, které budou geodeticky zaměřeny a jejich polohy předány správci datové sítě – ELEKTRO S.

V oblasti Štúrovy ulice mezi ulicemi Májová a Severní byla v roce 2016 provedena přípojka CZT pro nově budované domy v Severní ulici. Navržená trasa je vyznačena v grafických přílohách.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti:

Stavba bude prováděna tak, aby dopady na omezení dopravy byly minimální. Jednotlivé stavební úseky a s nimi spojené uzavírky místních komunikací musí být prováděny postupně.

c) Zajištění přístupu na stavbu:

Stavba, resp. vždy její prováděná část, je přístupná ze sousedních místních komunikací na ni navazujících.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:

Při výstavbě bude v průběhu provádění prací vždy na části místních komunikací částečná nebo úplná uzavírka. Povolení uzavírky si zhotovitel zajistí v rámci dodávky stavebních prací na základě schváleného návrhu – viz přílohy E1 – Zásady organizace výstavby.

6) Přehled budoucích vlastníků a správců:

Plochy dotčené stavbou zůstávají v majetku jejich vlastníků. Pouze u p.p.č. 224/17 je navrženo oddělení její části pod chodníkem podél Štúrovy ulice a u p.p.č. 2730 pod chodníkem podél Májové ulice a jejich převod do majetku města Ostrova (viz příloha B6 – Zábory).

Vlastnické vztahy u inženýrských sítí se nemění.

7) Předávání částí stavby do užívání:

a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání:

Stavba bude užívána po vydání kolaudačního souhlasu. Vzhledem k etapizaci výstavby je vhodné kolaudovat vždy ucelené hotové části.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:

Z důvodu nutnosti dopravní obslužnosti.

8) Souhrnný technický popis stavby:

a) Celkový popis:

Tato stavba řeší úpravu místních komunikací – ulici Štúrovu v celé délce, ulici Májovou od křižovatky s ulicí Luční po křižovatku s ulicí Kollárovou, ulici Palackého v celé délce a dvě propojení této ulice s ulicí Štúrovou. Jsou řešeny jak pojížděné vozovky, tak chodníky pro pěší, parkoviště i plochy pro odpadní nádoby. Součástí je též odvodnění a osvětlení komunikací.

Pojížděné části jsou navrženy v živičném zpevnění, parkoviště z betonové silniční dlažby barvy přírodní. Dlážděné chodníkové přejezdy budou z betonové chodníkové dlažby tl. 80 mm, vyjmenované přechody pro chodce a místa pro přecházení ze žulové dlažby se 4 stranami řezanými a s horní a spodní stranou štípanou o rozměrech 10/10/8 cm.

b) Pozemní komunikace:

I. ulice Štúrova:

Jedná se o jednosměrnou komunikaci funkční skupiny C s dopravním omezením – zóna 30. Směr dopravy je od Hlavní třídy směrem k ulici Severní. Její celková délka je 424,09 m. Jízdní pruh má šířku 3,50 m, posledních cca 40 m pak 4,00 m. Je doprovázen levostranným chodníkem šířky dlažby 2,00 m. Na pravé straně jsou situována parkoviště pro osobní vozidla se šikmým a kolmým stáním (šikmá pod úhlem 45°, 60° a 75° dle prostorových možností), resp. se stáním podélným tam, kde prostorové možnosti šikmé stání neumožňují. Vedle budovy Družby je za chodníkem rekonstruováno veřejné parkoviště pro lehká užitková vozidla.

Přechody pro chodce a místo pro přecházení v oblasti přístupových tras dětí – ke školce a u základní školy jsou z důvodu zvýšení bezpečnosti řešeny ve zpevnění ze žulové dlažby.

Součástí je také úprava vjezdů do obytné zóny vnitrobloku X. etapy.

II. ulice Májová od křižovatky s ulicí Štúrovou k ulici Luční:

Část ulice od křižovatky s ulicí Masarykovou po ulici Luční je jednosměrnou komunikací funkční skupiny C, součástí zóny s dopravním omezením – zóna 30. Směr dopravy je od ulice Štúrovy k ulici Luční.

Délka této části je 153,55 m včetně úseku křižovatky s ulicí Štúrovou. Jízdní pruh má šířku 5,00 m, posledních cca 20 m je z důvodu bezpečnosti zúženo na 3,50 m. Trasa pro pěší je vedena podél bytových domů v proměnné šířce o nominální hodnotě 2,50 m s min. u vchodů 2,17 m a max. 3,00 m. Na levé straně vozovky jsou situována parkoviště pro osobní vozidla se šikmým stáním pod úhlem 75°.

Přechody pro chodce na přístupových trasách dětí – k základní škole jsou z důvodu zvýšení bezpečnosti řešeny ve zpevnění ze žulové dlažby.

Tato část také obsahuje přístupové chodníky k základní škole včetně terénních schodišť, napojení na obytnou zónu vnitrobloku X. etapy a přístupovou komunikaci ke zděné trafostanici ČEZ.

III. ulice Májová od křižovatky s ulicí Štúrovou po křižovatku s ulicí Masarykovou včetně:

V části mezi ulicemi Štúrovou a Masarykovou je řešeno prakticky celé území mezi bytovými domy až po vstupy do nich. Je to opět jednosměrná komunikace ve směru od ulice Štúrovou k ulici Masarykové a stejně jako předešlé je součástí zóny s dopravním omezením – zóna 30. Její celková délka včetně úseku křižovatky s ulicí Štúrovou k okružní křižovatce je 188,06 m.

Mezi ulicemi Štúrovou a Palackého je šířka vozovky 7,75 m. Skládá se z vlastního jízdního pruhu 4,00 m a v levé části z nájezdu a manipulační plochy pro zásobování výrobní čokolády šířky 3,75 m. Vpravo jsou situována podélná parkovací stání pro osobní vozidla, za kterými je veden chodník pro pěší v šířce dlažby 2,50 m.

Následující část má šířku jízdního pruhu 3,50 m. Vlevo jsou situována parkoviště pro osobní vozidla se šikmým stáním pod úhlem 60°. Trasy pro pěší jsou řešeny vpravo pokračujícím chodníkem šířky 2,00 m odděleným od jízdního pruhu vegetačním pásem širokým celkem 2,73 m, vlevo chodníkem podél bytových domů širokým 3,00 m s min. u vchodů 2,65 m. Z tohoto chodníku vedou přístupové chodníčky k uvedeným parkovištím, v jejichž čele je obslužný chodníček šířky zpevnění min. 1,35 m.

Místa pro přecházení na přístupových trasách dětí – k základní škole jsou z důvodu zvýšení bezpečnosti řešeny ve zpevnění ze žulové dlažby.

Součástí je také křižovatka ulic Májová – Masarykova. Vzhledem ke špatným rozhledovým poměrům a úkolem snížit rychlost vozidel v ulici Masarykova, je navržena mini okružní křižovatka o vnějším průměru 19 m. Šířka jízdního pásu na ní je 5,00 m, středový ostrůvek o průměru 9,00 m bude mírně zvýšený, pojížděný, ze žulové dlažby. To umožní i průjezd nákladním vozidlům včetně souprav zásobujících výrobní čokoládu. Pěší doprava je vedena pře ulici Masarykovou přechody pro chodce, pře ulici Májovou místy pro přecházení. Ostatní okolí okružní křižovatky je navrženo ve vegetační úpravě.

IV. ulice Májová od křižovatky s ulicí Masarykovou po křižovatku s ulicí Kollárovou včetně křižovatky a části Kollárovy ulice:

Ulice Májová je v tomto úseku obousměrnou dvoupruhovou komunikací funkční skupiny C se šířkou jízdního pásu 6,00 m. Vlevo jsou situována parkoviště pro osobní vozidla s kolmým stáním. Přístup k nim, stejně tak jako vedení pěší dopravy chodníkem podél bytových domů šířky 2,50 m, je obdobné, jako u předchozí části. Vpravo je také chodník šířky 2,00 m veden za vegetačním pruhem. Před budovou obchodu č.p. 1208 je situováno také parkoviště pro osobní vozidla s kolmým stáním. Plocha pro pěší je před ní v šířce dlažby 2,80 m. Příjezd pro zásobování uvedené nemovitosti je oddělen chodníkovým přejezdem.

V rámci úprav byly řešeny navazující trasy pro pěší přes ulici Kollárovou. Stávající naprosto nevyhovující stav parkování v křižovatce a míst pro přecházení byl přepracován. V Kollárově ulici je navrženo parkoviště pro osobní vozidla s kolmým stáním odsazené od křižovatky směrem k ulici Severní. Tato část severní větve je v délce cca 25 m obousměrná s šířkou jízdního pásu 6,00 m. Jednosměrný příjezd je zúžen – oddělen od předchozího šikmého stání. Místo pro přecházení je navrženo v dnes vyšlapané trase. Na něj pak navazuje chodník šířky dlažby 2,00 m, který je napojen na chodníky směrem severním. Jižní – jednosměrná větev uvedené křižovatky se zužuje až na 3,50 m.

V. ulice Palackého, propojení s ulicí Štúrovou za Družbou a u školky:

Ulice Palackého je jednosměrnou místní komunikací. Její celkové upravovaná délka je včetně započtení křižovatky s ulicí Májovou 208,81 m. Prvních cca 25 m je součástí zóny 30 Májové ulice, kdy jízdní pruh má šířku 4,00 m a je doprovázen pravostranným chodníkem šířky dlažby 2,00 m. Vlevo jsou umístěna podélná parkovací stání. Následující část je obytnou zónou proměnné šířky zpevnění min. 3,50 a max. 5,50 m. Vpravo jsou situována parkoviště pro osobní vozidla se šikmým stáním 75° a 45°, na konci s podélným stáním. Místo pro přecházení ke vchodu do školky je z důvodu zvýšení bezpečnosti z dlažby.

Propojení ulic Štúrova a Palackého za Družbou bude součástí obytné zóny Palackého ulice. Bude to obousměrná komunikace šířky zpevnění 5,60 m. Délka úpravy je od nivelety Palackého ulice po chodníkový přejezd 52,86 m. Jejím účelem je v první řadě zajistit zásobování Družby z obou směrů (z tohoto důvodu je zrušena stávající jednosměrka), ve druhé řadě umožnit výjezd strážníkům parkujícím na parkovišti ve Štúrově ulici co nejkratší výjezd na Hlavní třídu. Z tohoto důvodu je zrušeno stávající omezení vjezdu. Parkovací a zásobovací živichná plocha Družby je navržena opravit a výškově upravit v návaznosti na okolní rekonstruované komunikace.

Propojení uvedených ulic mezi školkou a výrobnou čokolády zůstává jednosměrné, je také součástí obytné zóny Palackého ulice. Min. šířka jízdního pruhu je 3,10 m. Délka úpravy je od nivelety Palackého ulice po chodníkový přejezd 51,82 m. Vpravo je situováno parkoviště pro osobní vozidla se šikmým stáním 45°.

c) Mostní objekty a zdi:

Nejsou součástí stavby. Gabionové konstrukce jsou zpevněním svahů. Sanace stávající betonové zdi u základní školy je pouze povrchová a nemá vliv na její statiku.

d) Odvodnění pozemních komunikací:

Komunikace jsou odvodněny stávajícím způsobem – do jednotné městské kanalizace, zčásti do vsaku.

e) Tunely, podzemní stavby a galerie:

Nejsou součástí této stavby.

f) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony:

V rámci stavby jsou řešena parkoviště pro osobní vozidla, na veřejném parkovišti u Družby v ulici Štúrova pro lehká užitková vozidla. Parkoviště jsou navržena v souladu s [1] a pro tělesně postižené v souladu s [11].

Celková kapacita všech parkovišť je 250 stání, z toho 14 pro tělesně postižené.

I. ulice Štúrova:

Parkoviště u Družby pro lehká užitková vozidla šikmé 75°, kapacita 8 míst.

Vpravo parkoviště šikmé 45° 5 míst, z toho 1 pro tělesně postižené, podélné 7 míst, u vjezdu do vnitrobloku X. etapy šikmé 75° 3 místa a kolmé 2 místa, podélné 8 míst, šikmé 45° 5 míst, z toho 1 pro tělesně postižené.

Za křižovatkou s ulicí Májovou šikmé 45° 10 míst, z toho 1 pro tělesně postižené, šikmé 45° 14 míst, šikmé 60° 7 míst, z toho 1 pro tělesně postižené, šikmé 60° 8 míst.

Celková kapacita této části je 77 míst, z toho 4 pro tělesně postižené.

II. ulice Májová od křižovatky s ulicí Štúrovou k ulici Luční:

Vlevo parkoviště šikmé 75°. První 18 míst, z toho 1 pro tělesně postižené, druhé 21 míst, z toho 1 pro tělesně postižené.

Celková kapacita této části je 39 míst, z toho 2 pro tělesně postižené.

III. ulice Májová od křižovatky s ulicí Štúrovou po křižovatku s ulicí Masarykovou včetně:

Vpravo podélná stání 8 míst. Vlevo šikmá stání 60° 16 míst, z toho 2 pro tělesně postižené a 18 míst, z toho 1 pro tělesně postižené. Palackého ulice vlevo 2 podélná stání.

Celková kapacita této části je 44 míst, z toho 3 pro tělesně postižené.

IV. ulice Májová od křižovatky s ulicí Masarykovou po křižovatku s ulicí Kollárovou včetně křižovatky a části Kollárove ulice:

Májová ulice vlevo kolmá stání 6 míst, 5 míst, z toho 1 pro tělesně postižené, 2 místa, 8 míst, z toho 1 pro tělesně postižené a 8 míst. Vpravo kolmá stání 9 míst a 1 pro tělesně postižené.

Kollárova ulice kolmá stání 8 míst.

Celková kapacita této části je 47 míst, z toho 3 pro tělesně postižené.

V. ulice Palackého, propojení s ulicí Štúrovou za Družbou a u školky:

Palackého ulice vpravo šikmá stání 75° 5 míst, z toho 1 pro tělesně postižené, 45° 12 stání, 75° 3 stání, 45° 10 stání, z toho 1 pro tělesně postižené a 3 podélná stání.

Propojení u školky vpravo šikmá stání 45° 10 stání.

Celková kapacita této části je 43 míst, z toho 2 pro tělesně postižené.

Jiná zařízení nejsou součástí této stavby.

g) Vybavení pozemních komunikací:

Záchytná bezpečnostní zařízení nejsou součástí této stavby.

Pro zvýšení bezpečnosti v oblasti křižovatky u základní školy jsou navržena zábradlí zamezující přecházení mimo přechody pro chodce. Rovněž je navrženo zábradlí podél schodišť vedoucích k této škole. Ochranné lanové zábradlí nad gabiony u parkoviště v Májové ulici a ocelové zábradlí u parkoviště ve Štúrově ulici (u vnitrobloku) omezuje možnost pádu.

Dopravní značení svislé i vodorovné je součástí PD.

Veřejné osvětlení je součástí návrhu.

Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace není součástí této stavby.

Clony a sítě proti oslnění nejsou součástí této stavby.

h) Objekty ostatních skupin SO:

Součástí jsou též vegetační úpravy dotčených ploch.

9) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:

a) Stavebně technický stav:

Byla provedena rekognoskace stávajícího stavu vozovek v zájmovém území. Jak vozovky, tak chodníky vykazují většinou vážné poruchy. Velmi špatný stav je v ulici Palackého. V Májové ulici navíc kořenové systémy stromů způsobily zvedání konstrukčních vrstev vozovek. Ulice Štúrova nevykazuje vážné poruchy podloží, proto se předpokládá využití podkladních vrstev jízdního pásu.

b) Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku:

Geologický průzkum nebyl prováděn. Lze předpokládat, že podloží bude konsolidované, avšak není vyloučen lokální výskyt namrzavých nebo nebezpečně namrzavých zemin. Zvýšená hladina podzemní vody se nepředpokládá.

c) Mrazová odolnost:

Podle [4] byl stanoven index mrazu pro Ostrov $I_m = 600$ °C. Podle [7] tab. 5 vyhoví podloží (plán) při návrhové úrovni porušení D1 pro namrzavou nebo mírně namrzavou zeminu při režimu podloží difúzním pro tloušťku konstrukčních vrstev 400 mm, pendulárním pro tloušťku konstrukčních vrstev 450 mm a při kapilárním pro tloušťku 550 mm. Pro nebezpečně namrzavou zeminu vyhoví při režimu podloží difúzním pro tloušťku konstrukčních vrstev 450 mm, při pendulárním 550 mm a při kapilárním 650 mm.

d) Rozhledové poměry:

Analýza rozhledových poměrů je uvedena v příloze A2 – Rozhledy.

10) Dotčená ochranná pásma, chráněná území atd.:

a) Ochranná pásma inženýrských sítí:

Stavba se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí stanovených dle [8], [9] a [10] (na obě strany vždy od vnějšího líce potrubí, zařízení nebo od krajního vodiče):

- vodovodní a kanalizační řady VaK do průměru 500 mm včetně OP = 1,5 m, u průměru nad 200 mm a uložení dna v hloubce nad 2,5 m se zvyšuje OP o 1 m
- kabely NN a VN ČEZ Distribuce, a.s. do 110 kV OP = 1 m
- zděná trafostanice ČEZ OP = 2 m
- kabely VO Marius Pedersen, a.s., provozovna Ostrov do 1 kV OP = 1 m
- kabely sdělovací – telefonní metalické a optické CETIN a.s. OP = 1,5 m
- podzemní vedení datové sítě a kabelové televize Ostrov, ELEKTRO S: OP = 1,5 m
- STL a NTL plynovod RWE Distribuční služby, s.r.o. v zastavěném území obce OP = 1 m
- teplovodní potrubí ÚT a TUV Ostrovská teplárenská, a.s.: OP = 1,5 m

Inženýrské sítě jsou zakresleny orientačně, před započítáním prací je nutné je vytýčit!

Při provádění stavby je nutné dodržet podmínky ochrany správců sítí uvedené v jejich vyjádřeních (viz dokladová část PD).

b) Ochranná pásma komunikací:

Stavba se nachází v souvisle zastavěném území definovaném v [12]. Ochranné pásmo komunikací není stanoveno.

c) Vodní ochranná pásma:

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního toku podle Zák. č. 254/2001 Sb. v platném znění.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu zdroje podzemních ani povrchových vod. Podzemní vody nejsou využívány. Do spodních zvodní stavba nezasahuje.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Karlovy Vary.

d) Ochranná pásma ostatní:

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy, lesa, ani v jiném.

e) Chráněná území:

Stavba se nenachází v přírodně chráněném území, v regionálním biocentru a ani biokoridoru. Území se nachází mimo chráněném území CHOPAV Krušné Hory.

Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území.

f) Zátopová území:

Stavba se nenachází v registrovaném zátopovém území.

g) Kulturní památky:

Stavba není kulturní památkou.

h) Památkové rezervace:

Stavba se nenachází v památkové rezervaci.

i) Památkové zóny:

Stavba se nenachází v památkové zóně.

11) Zásah stavby do území:

a) Bourací práce:

Bourací práce nejsou součástí stavby. Odstranění krytů a podkladních vrstev vozovek je součástí projektové dokumentace a bude provedeno v rámci stavby.

b) Kácení mimolesní zeleně:

Stavba si vyžádá kácení mimolesní zeleně – celkem 43 ks stromů a 174,6 m² keřů. Rozhodnutí o povolení kácení bylo vydáno a je uvedeno v příloze F2 – Vyjádření účastníků stavebního řízení.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:

Pro komunikace budou prováděny zemní práce pouze v rozsahu nutného odtěžení a úpravy pláně.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch:

Je součástí SO 801 této PD.

e) Zásah do ZPF a případné rekultivace:

Stavba nezasahuje pozemky vedené v ZPF.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:

Stavba neleží na pozemcích určených k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků:

Stavba leží na pozemcích ve vlastnictví města Ostrova, část chodníků a vozovek zasahuje na pozemek p.p.č. 224/17 v majetku Rollanda a Libuše Müllerových, Ostrov a p.p.č. 2730 v majetku JZ REALITY, spol. s r.o., Praha.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky, úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:

Součástí stavby jsou přeložky (rekonstrukce) VO.

12) Nároky stavby na zdroje a její potřeby:

a) Všechny druhy energií:

Stavba nemá nároky na zdroje energií.

b) Telekomunikace:

Stavba nemá nároky na telekomunikační zařízení.

c) Vodní hospodářství:

Zásobování vodou není stavbou měněno.

Dešťové vody jsou v současné době odváděny do jednotné kanalizace a zčásti do vsaku. Množství odváděných vod je vyčísleno v technické zprávě kap. j).

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování:

Dopravně je stavba napojena na místní komunikace – Hlavní třídu, ulici Masarykovu, Kollárovu a Severní. Parkování je též předmětem této stavby.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu:

Stavba je napojena na technickou infrastrukturu, která se zde nachází:

- VO na stávající rozvod

f) Druh, množství a nakládání s odpady:

V průběhu stavby vzniklé odpady jsou uvedeny v kap. 13 f).

13) Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a životní prostředí:

a) Ochrana krajiny a přírody:

Provádění stavby nesmí kontaminovat prostředí ropnými látkami. Na staveništi (v prostoru zařízení staveniště) musí být zajištěny potřebné prostředky pro likvidaci ropných havárií (Vapex apod.) a dále dostatečné množství prostředků pro likvidaci případných požárů (přenosné hasicí přístroje).

Při provádění prací se nepředpokládá znečišťování prostředí nadměrnou prašností. V případě zvýšeného výskytu polévatého prachu je zhotovitel povinen provádět skrápění vodní mlhou. Pro ochranu životního prostředí před výfukovými zplodinami je zhotovitel povinen dbát na to, aby technický stav strojů a mechanismů vyhovoval platným předpisům a aby v době nečinnosti neběžely motory naprázdno.

Stavba nebude mít po dokončení negativní vliv na životní prostředí.

b) Hluk:

Z hlediska emisí hluku budou stroje, mechanismy a zařízení splňovat požadavky plynoucí z Nařízení vlády č. 9/2002 Sb. ve smyslu znění Nařízení vlády č. 342/2003 Sb. Dále budou vyloučeny práce v nočních hodinách, ve dnech pracovního klidu a ve dnech státem uznaných svátků.

c) Emise z dopravy:

Nebyly posuzovány.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje:

V průběhu provádění stavby nesmí dojít ke znečištění vod a následně ke znečištění vodních toků.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby:

V oblasti BOZP budou při realizaci stavby dodržovány veškeré právní a technické předpisy platné v době realizace stavby, zejména nařízení Vyhl. 48/1982 Sb., základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, Českého úřadu bezpečnosti práce v platném znění, Vyhl. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, Vyhl. 73/1994 Sb. o zajištění bezpečnosti práce a provozu skladovacích zařízení sypkých hmot ČBÚ, Vyhl. 415/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnost provozu při svislé dopravě a chůzi ČBÚ a Nařízení vlády 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, Zák. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci..., Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích atd..

f) Nakládání s odpady:

Základní právní rámec pro chování a jednání osob účastnících se přípravy a realizace stavby je dán Zák. č. 17/1992 Sb., zákonem o životním prostředí, ve znění Zák. č. 123/1998 Sb. V oblasti odpadového hospodářství a nakládání s odpady bude při přípravě a realizaci stavby postupováno dle Zák. 106/2005 Sb. resp. Zák. 185/2001 Sb., zákona o odpadech, především ve smyslu znění Vyhl. 93/2016 Sb. a Vyhl. 383/2001 Sb. MŽP vše v aktuálním znění.

Předpokládá se, že ve smyslu znění výše uvedeného zákona, vzniknou při realizaci stavby odpady skupiny Q1 dle Přílohy č. 1 Zák. 185/2001 Sb. – skupiny 17, dle Přílohy č. 1 k Vyhl. č. 93/2016 Sb., Katalogu odpadů, konkrétně pak odpady:

170101	Beton	(silniční a záhonové obruby, zídky apod.)
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu	(vybourané podkladní betony, základy)
170302	Asfaltové směsi	(vybourané živičné kryty a podkl. vrstvy)
170405	Železo a ocel	(oplocení, zábradlí apod.)
170411	Kabely neuvedené pod 170410	(kabely VO)
170504	Zemina a kamení neuvedené pod č. 170503	
200201	Biologicky rozložitelný odpad	(odstranění zeleně, drobný odpad)

Množství odpadů skupiny 17 dle Přílohy č. 1 k Vyhl. č. 93/2016 Sb. nebylo vyčísleno, bude součástí výkazu výměr.

Odpady budou přednostně využívány způsoby R5 (předrcené živičné kry a betonové sutě) dle Přílohy č. 3 Zák. 185/2001 Sb. a R13. Živičné kryty frézované i bourané a betonový odpad budou odvezeny na deponii města k drcení. Využitelné podkladní vrstvy z drceného kameniva mohou být také odvezeny na deponii k dalšímu využití. Nadbytečná zemina z odkopávek a vykopávek bude odvezena na skládku pro využití k technické rekultivaci. Dočasné deponie odpadů se na stavbě nenacházejí. Ocelové stožáry VO budou odvezeny na deponii správce – Marius Pedersen. Ostatní kovové odpady budou odvezeny k recyklaci – výkup druhotných surovin. Dřevo ze stromů bude pořezáno na palivové dříví a odvezeno na deponii města v areálu za klášterem, větve budou štěpkovány.

14) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:

a) Mechanická odolnost a stabilita:

Statické výpočty nejsou součástí této PD. Návrh vozovek je v souladu s výše citovanými technickými předpisy a odpovídá předpokládanému zatížení a návrhovému stupni porušení (viz dále Technická zpráva). Použité materiály musí mít platné certifikáty a prohlášení o shodě.

b) Požární bezpečnost:

Na základě požadavku HZS Karlovarského kraje bylo zpracováno Požárně bezpečnostní řešení specializovanou kanceláří PBS Plzeň, které je součástí dokumentace pro stavební povolení.

Přístup techniky:

Stavba zajišťuje dostatečný přístup k potenciálním místům požáru. Komunikace mají šířku jízdního pruhu min. 3,5 m. Pouze propojení ulic Štúrova a Palackého u školky má šířku jízdního pruhu min. 3,10 m, který však sousedí se zpevněnou plochou parkoviště. Byly definovány nástupní plochy šířky 4,0 m 2x v ulici Štúrova (jízdní pruh 3,5 m + volná část parkoviště) a v ulici Májová (jízdní pruh 3,5 m + rozšíření zpevnění o 0,55 m).

Požární voda:

Byly definovány požární hydranty H1 – H9, z toho H5 a H8 jsou nadzemní, ostatní podzemní. Hydranty H4 a H9 jsou přemístěny, ostatní jsou na stávajících pozicích.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí:

Použité materiály a technologické postupy nesmí být v rozporu s hygienickými předpisy, předpisy BOZP a nesmí kontaminovat životní prostředí.

d) Ochrana proti hluku:

Nebylo posuzováno.

e) Bezpečnost při užívání:

Stavba splňuje požadavky na bezpečnost silničního provozu. Bezpečnostní audit nebyl proveden.

f) Úspora energie a ochrana tepla:

Stavba nemá nároky na spotřebu energií a tepla.

15) Další požadavky:

a) Užitné vlastnosti stavby:

Návrh stavby (projektová dokumentace) předpokládá dodržení veškerých platných technických a právních norem včetně dodržení požadavků na výstavbu a to jak u použitých materiálů a technologií, tak i technických požadavků na provedení stavby, zejména specifikovaných ve Vyhl. 268/2009 Sb. v platném znění, ve Vyhl. 398/2009 Sb., v Technických kvalitativních podmínkách atd.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Komunikace pro pěší mají navrženy prvky zabezpečující bezbariérové užívání staveb podle [11] – viz příloha č. B3 – Bezbariérové užívání.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí:

Území není v záplavovém území.

Agresivní podzemní vody nejsou zjištěny.

Výskyt bludných proudů se nepředpokládá.

Seismicita není v oblasti zvýšená a neuvažuje se s jejím vlivem.

Území není poddolováno.

Povětrnostní vlivy nejsou pro stavbu relevantní.

Využitelné nerosty se v lokalitě nenacházejí.

Podzemní vody nejsou stavbou dotčeny, ani stavbu neovlivňují.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů:

Požadavky dotčených orgánů byly touto PD splněny.