

ZODP. PROJEKTANT	PROJEKTANT	STUPEŇ DOKUM.	TP	Ing. Igor Hrazdil projekty, inženýrská činnost, provádění staveb Kfely 81, 363 01 OSTROV tel.: +420 776 555 866, IDDS: se4jac2 e-mail: ing.igor.hrazdil@seznam.cz IČO: 10343237 DIČ: CZ5802180043	
ING. IGOR HRAZDIL	ING. IGOR HRAZDIL	DATUM	06/2018		
		POČET STRAN	8		
STAVEBNÍK : Město Ostrov, Jáchymovská 1, 363 20 Ostrov				ČÍS.ZAKÁZKY	OZN.PŘÍL.
STAVBA : Ostrov, Oprava Hlavní třídy v úseku Kollárova – Masarykova (obě větve)				18-T07	1
OBSAH : TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO KOPIE	

1) Zadání:

Předmětný úsek místní komunikace byl vybrán jako součást akce Velkoplošné opravy komunikací 2018.

2) Popis stávajícího stavu:

a) Dispoziční a stavební stav:

Vozovka Hlavní třídy je v této části směrově rozdělena, každý pruh je v živičném zpevnění šířky 5,5 m. Západní větev u okružní křižovatky s ulicí Kollárovou je pak v místě přechodů zúžena na cca 5 m. Jízdní pruh je vyznačen v šířce 3,5 m, zbylé 2 m slouží jako bezpečnostní odstup pro výjezd z přilehlých šikmých parkovišť. Povrch vozovky je popraskaný, v místech překopů se vyskytují trhliny, lokálně je obrusná vrstva vydrolena. Významnější poklesy nebyly zastiženy, podloží se jeví jako stabilní

Na obou vnějších stranách jízdních pruhů jsou situována parkoviště pro osobní vozidla se šikmým stáním pod úhlem 45°. Jejich povrch je z betonové silniční dlažby barvy přírodní o rozměrech 160/160/80 mm (BEST URIKO), vyznačení stání je kameny v barvě červené. Oddělení dlažby od živičné vozovky je betonovým chodníkovým obrubníkem 500/250/80 mm barvy přírodní.

b) Odvodnění komunikací:

Podélný spád komunikace je prakticky vodorovný. Příčné sklony jsou jednostranné – směrem k parkovištím. Parkoviště mají sklon k jízdním pruhům. Na rozhraní těchto ploch jsou odvodňovací plastbetonové žaby ACO C250 celkové délky 165 m a šířky 125 mm. Oboustranně jsou lemovány zapuštěnými betonovými chodníkovými obrubníky. Některé žaby jsou popraskány, stejně tak jako některé jejich litinové rošty. Lemující obrubníky jsou na mnoha místech také poškozeny.

Některé žaby jsou se spádem dna 0,5%, ostatní jsou beze spádu. U stávajících revizních šachet jednotné kanalizace jsou vždy zhruba v polovině každé řady žlabů umístěny 2 žlabové vpusti.

c) Inženýrské sítě:

Ve vozovce předmětného úseku Hlavní třídy se v jižní jízdním pruhu nachází celkem 2 ks revizních kanalizačních šachet.

Stavba se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí stanovených dle [8], [9] a [10] (na obě strany vždy od vnějšího líce potrubí, zařízení nebo od krajního vodiče):

- vodovodní a kanalizační řady VaK do průměru 500 mm včetně OP = 1,5 m, u průměru nad 200 mm a uložení dna v hloubce nad 2,5 m se zvyšuje OP o 1 m
- kabely NN a VN ČEZ Distribuce, a.s. do 110 kV OP = 1 m
- kabely VO Ostrov do 1 kV OP = 1 m
- kabely sdělovací – telefonní metalické a optické CETIN a.s. OP = 1 m
- podzemní vedení datové sítě a kabelové televize Ostrov, ELEKTRO S: OP = 1 m nezjišťováno!

Poblíž stavby se nachází:

- STL a NTL plynovod RWE Distribuční služby, s.r.o. v zastavěném území obce OP = 1 m

Inženýrské sítě jsou zakresleny orientačně, před započítáním prací je nutné je vytýčit!

Právní předpisy:

[8] Zákon 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) a zákon 670/2004 Sb., kterým se mění zákon 458/2000 Sb. ...

[9] Zákon 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění

[10] Zákon 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů v platném znění (viz např. zák. 76/2006 Sb.)

d) Majetkové poměry:

Majetkově jsou dotčené pozemky p.p.č. 224/29 a 2898/1 v majetku města Ostrova.

3) Fotodokumentace:

Jižní jízdní pruh:



Jižní jízdní pruh:



Typické porušení vozovky:



Odvodnění:



Severní jízdní pruh:



Přechod pro chodce u OK s ulicí Masarykovou:



4) Popis úprav:

a) Oprava vozovky:

Opravovaná délka ulice je cca 118 m. Vyznačená plocha o velikosti 1.265 m² bude vyfrézována v průměrné tl. 50 mm. Po aplikaci spojovacího asfaltového postřiku bude položena nová obrusná vrstva. V místech, která budou dotčena instalací žlabových vpustí a jejich přípojek, bude stávající vozovka zcela odstraněna a provedena nová plná konstrukce vozovky.

Bude provedena rektifikace 2 ks poklopů kanalizačních šachet s předpokládanou jejich výměnou (dodá VaK).

Budou vybourány stávající zapuštěné betonové chodníkové obrubníky lemující oboustranně stávající odvodňovací žlaby. Přílehlý pruh stávající betonové dlažby parkovišť bude v šířce cca 0,5 m rozebrán, dlažba deponována na místě a po osazení nových žlabů opět položena.

b) Požadavky na provádění:

Rozhraní nového a stávajícího zpevnění bude po pokládce vyříznuto 10/20 mm a opatřeno asfaltovou zálivkou za tepla.

c) Konstrukce vozovek:

Pro frézovanou vozovku bude provedena pouze obrusná vrstva:

1. asfaltový beton střednězrnný	ABS II	ACO 11 50/70	50 mm
2. postřik spojovací asfaltový		PS EK	0,5 kg/m ²
celkem			50 mm

Plná skladba živičné vozovky je navržena dle TP 170 D1-N-6-IV-PIII = 440 mm. Podle stavu podkladních vrstev a porušení vozovky budou provedeny pouze nutné části. Nepředpokládá se provedení ochranné vrstvy ze ŠD č. 6.

1. asfaltový beton střednězrnný	ABS II	ACO 11 50/70	50 mm
2. postřik spojovací asfaltový		PS EK	0,5 kg/m ²
3. obalované kamenivo střednězrnné	OKS I	ACP 16+ 50/70	60 mm
4. postřik infiltrační asfaltový		PI EK	1,0 kg/m ²
5. kamenivo zpevněné cementem	KSC I	SC 0/32; C8/10	130 mm
6. šterkodrt' (frakce 0 – 63)	ŠD	ŠDA 0/63GE	200 mm
celkem			440 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve E_{def,2} (ČSN 72 1006):

- na pláni: 45 MPa
- na ŠD: 80 MPa

Porušená konstrukce parkovišť v místech montáže vpustí bude ve skladbě dle [7] D1-D-1-VI-P11 = 390 mm:

1. betonová dlažba silniční	DL I	DL I	80 mm
2. lože z kameniva drceného frakce 4-8 mm	L	ŠDA 4/8GE	40 mm
3. kamenivo zpevněné cementem	KSC I	SC 0/32; C8/10	120 mm
4. šterkodrt' (frakce 0 – 63)	ŠD	ŠDA 0/63GE	200 mm
celkem			440 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve $E_{def,2}$ (ČSN 72 1006):

- na pláni: 45 MPa
- na ŠD: 60 MPa

d) Úprava odvodnění:

Stávající odvodňovací žlaby délky $46 + 35,5 + 40,5 + 43 = 165$ m budou vybourány včetně jejich 8 žlabových vpustí. Budou nahrazeny mikrošterbinovými betonovými žlaby š. 220 mm a výšky 260 mm. Jako vhodný výrobek se jeví prefabrikát CS BETON. Krajiní žlaby vždy o počtu 10 ks budou s podélným spádem dna 0,5%, ostatní budou beze spádu. Na obou koncích žlabových úseků budou umístěny vrcholové čistící kusy, na rozhraní žlabů se spádem a bez spádu čistící kusy základní a uprostřed vpust'ové kusy úžlabní na krycích deskách s kalovými koši a hrncích. Čistící a vpust'ové komplety budou opatřeny mříží D400.

Žlaby budou ukládány dle technologických postupů výrobce. V daném případě na betonové lože tl. min. 100 mm s oboustrannou opěrou z betonu C30/37-xf3. Na straně živičného zpevnění budou stěny žlabů natřeny spojovacím nátěrem.

Otvor výtoku vpustí je 125 mm, na něm bude osazena redukce PVC KG DN 150/125 a přípojky budou připojeny na stávající DN 150 mm. Potrubí PVC KG uložit na lože ze ŠD 0/4, obsyp 300 mm nad vrchol trouby ŠD 0/16 mm.

e) Dopravní značení:

Bude obnoveno vodorovné dopravní značení jednosložkové v barvě bílé šířky 250 mm. Vyznačení jízdního pruhu šířky 3,5 m bude provedeno čarou souvislou V4, resp. přerušovanou V10d o délce čar a mezer 0,5 m. Na vjezdu z okružní křižovatky s Masarykovou ulicí budou obnoveny šikmé rovnoběžné čáry v šířce čar a mezer 0,5 m.

Bude obnoveno vyznačení přechodů pro chodce šířky 3 m.