



**Ostrov – Hlavní ul. – přeložka vodovodu
mezi ul. Kolárova a Masarykova**

DSP a DPS

**Průvodní, souhrnná
a technická zpráva**
Arch. č. KV – 1122/ABC

HIP: Ing. Vladimír Palivec
ZPO: Ing. Vladimír Palivec

Identifikační údaje stavby a investora

Název stavby : **Ostrov –Hlavní ul. – přeložka vodovodu
mezi ul. Kolárova a Masarykova**

Stupeň: Sloučené řízení

Místo stavby : Ostrov

Kraj : Karlovarský

Okres : Karlovy Vary

Objednatel : Město Ostrov
Jáchymovská 1
363 01 Ostrov

Zpracovatel dokumentace:

ALFA-projekt s.r.o.
K Panelárně 172
362 32 Otovice u K. Varů
IČO : 45355711
DIČ : CZ-45355711

ZPO : Ing. Vladimír Palivec, ČKAIT 0300602
tel. 603 536 898

1. ÚVOD

Dotčené parcely:
k.ú. Ostrov nad Ohří

Č.p.	vlastník	Druh pozemku	Způsob využití
2898/1	Město Ostrov, Jáchymovská 1, 36301 Ostrov	Ostatní plocha	silnice
224/29	Město Ostrov, Jáchymovská 1, 36301 Ostrov	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
224/11	Město Ostrov, Jáchymovská 1, 36301 Ostrov	Ostatní plocha	zeleň

2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Po vyhodnocení současné a výhledové situace v odběrech vody a po projednání s provozovatelem VaK Karlovy Vary a.s., je navržené následující řešení:

- Jak bylo již uvedeno, jedná se o horní tlakové pásmo. Potrubí i armatury budou sdr 11.
- vodovodní řad pro Hroznětín LT 200, bude přepojen na vodovodní řad LT 200 v místě křižovatky Hlavní – Kolárova. Stávající odbočka z řadu OC 400 v křižovatce Hlavní – Masarykova bude zaslepena. Potrubí LT 200 mezi Masarykovou a Kolárovou bude takto vyřazené z provozu. Nebude vyjmuté ze země, v dokumentaci technické infrastruktury a VaK bude vyznačené jako zrušené.
- Propojení řadů v ulicích Masarykova a Kolárova, bude provedeno z důvodů provozní variability a to potrubím PE 100 RC 110/10. Napojení na řad OC 400 bude v místě stávající odbočky pro čp 713, která bude pak přepojena na nový řad PE 110 navrtávacím pasem 110/50. Nový vodovodní řad bude vedený v chodníku podél zástavby a bude napojen na řad LT 200 v Kolárově ulici. Společně s řadem bude uložen vyhledávací vodič. Tento bude vyveden do šoupátkových poklopů v obou místech propojení.
- Po montáži, před uvedením do provozu budou nové řady propláchnuté a vydesinfikované.
Vedení řadu je zřejmé z přiložené situace a provedení pak z kladečského schéma.
- Výkopy budou převážně v chodníku ze zámkové dlažby. Tato bude uložena na mezideponii a po provedení vodovodu použita ke zpětnému zadláždění. Dokoupení dlažby z důvodu poškození, případně ztráty uvažujeme v ploše 5 %.
Výkopy předpokládáme v zemině tř. 2 -20 %, 3- 40 % a 4 -40%. Z prostorových důvodů budou pažené (příložné pažení). Vykopaná zemina bude odvezena na skládku určenou zadavatelem – předpoklad do 10,0 km.
Zásyp řadu bude z důvodu lepšího hutnění (před položením dlažby) lomovou prosívkou.
Keře v křižovatce Masarykova - Hlavní, dotčené výsadbou, v délce cca 18,0 m budou vyjmuty, založeny a po skončení výsadby znovu zasazeny.

3. ORGANIZACE VÝSTAVBY

3.1 Celková bilance nároků všech energií

Nároky na energie nejsou

3.2 Stávající inženýrské sítě – kontakt

Veškeré sítě v zájmovém území byly ověřené u jejich správců a provozovatelů. Při realizaci stavby dojde ke kontaktu zejména se sdělovacími rozvody a v malém rozsahu s nn. Zároveň dojde ke křižování horkovodních rozvodů v místě napojení na OC 400. Veškerá křižování předpokládáme spodem.

Sítě v místě kontaktu budou vytyčené jejich správci, budou ověřené kopanými sondami. V případě zásadnější kolize (po ověření skutečného uložení), bude řešení dojednáno na místním šetření.

3.3 Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stávající chodník je využíván i osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a tato bude i obnoven.

Přístup na staveniště – doprava materiálů

Přístup na staveniště je po stávajících komunikacích. Vzhledem k frekvenci využívání okolních ploch budou výkopy oplocené.

3.4 Dopravní opatření

Stavba bude probíhat v několika fázích. Jako první předpokládáme přepojení řadu LT 200 na řad LT 200 v křižovatce Kolárova. V té době bude nutné zrušit kruhový objezd a křižovatka bude sloužit pouze jako „prostá“ křižovatka, přičemž i v současné době je odbočení do Kolárovi ul. nemožné – je jednosměrná. Odbočení na světelnou křižovatku bude řešeno objížděkou přes kruhový objezd u pošty.

Při křižování Masarykovi ul., navrhujeme objížděku ulicí Štůrovou a Májovou. Předpokládaná doba trvání jeden týden.

Podrobnosti viz dopravní opatření.

ZÁVĚR

Dokumentace pro stavební řízení byla zpracována na základě dostupných informací. Další podrobnosti zde neuvedené jsou patrné z výkresové části PD.

Případné změny je nutné projednat s projektantem a zadavatelem

Projektant upozorňuje na dodržování příslušných ČSN a veškerých nařízení a předpisů zejména z hlediska ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků.

Vypracoval: Ing. Vladimír Palivec
Otovice 05/2022

Výpis vytyčovacích souřadnic:

Z.T.	-1003139.364	-843451.806
LB1	-1003164.444	-843353.587
LB2	-1003169.419	-843340.187
LB3	-1003175.974	-843314.797
K.T.	-1003176.877	-843307.487