

ZODP. PROJEKTANT	PROJEKTANT	STUPEŇ DOKUM.	DPS	Ing. Igor Hrazdil projekty, inženýrská činnost, provádění staveb Křely 81, 363 01 OSTROV tel.: +420 776 555 866, IDDS: se4jac2 e-mail: ing.igor.hrazdil@seznam.cz IČO: 10343237 DIČ: CZ5802180043	
ING. IGOR HRAZDIL	ING. IGOR HRAZDIL	DATUM	05/2025		
		POČET STRAN	17		
STAVEBNÍK : Město Ostrov, Jáchymovská 1, 363 20 Ostrov				ČÍS.ZAKÁZKY	OZN.PŘÍL.
STAVBA : Ostrov, Rekonstrukce vnitrobloku 4. etapy - Šafaříkova ulice SEKCE 2				23-019	B
OBSAH : SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO KOPIE	

Obsah:

1	Popis území stavby:	3
2	Celkový popis stavby:	4
2.1	Celková koncepce řešení stavby:	4
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení:	5
2.3	Celkové technické řešení:	5
2.4	Bezbariérové užívání stavby:	6
2.5	Bezpečnost při užívání stavby:	7
2.6	Základní charakteristika objektů:	7
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení:	9
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení:	9
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana:	9
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí:	9
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:	9
3	Připojení na technickou infrastrukturu:	10
4	Dopravní řešení:	10
4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace:	10
4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:	15
4.3	Doprava v klidu:	16
4.4	Pěší a cyklistické stezky:	16
5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav:	16
6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana:	16
7	Ochrana obyvatelstva:	17
8	Zásady organizace výstavby:	17
9	Celkové vodohospodářské řešení:	17

1 Popis území stavby:

- a) *Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:*

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace, která je součástí obytné zóny vnitrobloku domů č.p. 682 – 684, 1048 – 1049 a 685 – 687 a spojovacího chodníku vedeného diagonálně přes vnitroblok.

Charakter ani využití se nemění.

- b) *Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:*

Stavba je v souladu s územním plánem.

- c) *Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:*

Neuvedeno.

- d) *Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.:*

Průzkumy nebyly prováděny.

- e) *Ochrana území podle jiných právních předpisů:*

Nebylo zjištěno.

- f) *Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:*

Stavba se nachází mimo aktivní záplavové území. Nejsou známy údaje o poddolování území.

- g) *Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:*

Stavba nemá negativní vliv na okolí. Odtokové poměry se významně nemění, odvod dešťových vod je do stávajícího systému odvodnění jednotnou kanalizací.

- h) *Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:*

Asanace ani demolice nejsou vyvolány. Kácení mimolesní zeleně není součástí stavby.

- i) *Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:*

ZPF ani LPF není dotčen.

- j) *Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:*

Stávající návaznost na okolní komunikace se nemění. Bezbariérový přístup je zajištěn.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Lze předpokládat, že CETIN bude v budoucnosti provádět výměnu metalických kabelů za optické. Vzhledem k uvažovaným termínům realizace budou položeny chráničky pod vozovkou a případně i zatrubnění CETIN.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

Nově nevznikají ochranná pásma, pouze OP kabelů VO 1 m na obě strany se přeložkou mírně posouvá.

Obec: 555428 Ostrov Katastrální území: 715884 Ostrov nad Ohří

P.p.č: 224/111.

m) Meteorologické a klimatické údaje:

Podle [2] ČSN 73 6114 byl stanoven index mrazu pro Ostrov $I_m = 600$ °C. Z uvedeného vyplývá pro živичnou komunikaci o navržené tl. vrstev 390 mm, že vyhoví podloží pouze z nenamrzavých zemin. Pokud budou tyto zeminy v aktivní vrstvě pláň, musí být provedena její sanace.

2 Celkový popis stavby:

2.1 Celková koncepce řešení stavby:

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci:

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace, tedy o změnu dokončené stavby.

b) Účel užívání stavby:

Jde o inženýrskou – dopravní.

c) Trvalá nebo dočasná stavba:

Trvalá stavba.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:

Neuvedeno.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:

Stanoviska byla akceptována.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů:

Neuvedeno.

g) Navrhované parametry stavby - množství dopravovaného média, délka liniové trasy, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.:

Vozovka jakožto součást obytné zóny je obousměrnou komunikací se smíšeným provozem.

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.:

Odtok dešťové vody zůstává pomocí uličních vpustí a odvodňovacího žlabu stávající jednotnou kanalizací.

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:

Předpokládaná realizace je v letech 2025 – 2026. Stavba není členěna na etapy.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu):

Neuvedeno.

k) Orientační náklady stavby:

Cca 2,5 mil. Kč.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení:

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení:

Neuvedeno.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:

Neuvedeno.

2.3 Celkové technické řešení:

- a) *Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření:*

Pro návrh vozovky byla stanovena dle [5] třída dopravního zatížení VI = 15 TNV/24h (těžkých nákladních vozidel) v obou směrech při návrhové úrovni porušení D1, resp. při pomalé dopravě v obytné zóně poloviční. Vzhledem k charakteru komunikace se provoz TNV nepředpokládá. Navržené konstrukce splňují požadavky předpokládaného zatížení a intenzity.

- b) *Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima):*

Neuvedeno.

- c) *Celková spotřeba vody:*

Stavba nemá nároky na spotřebu vody.

- d) *Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:*

Živičná část stávajícího zpevnění a betonové sutě (obrubníky a betonové podkladní vrstvy) budou odvezeny k recyklaci. Šterkové podkladní vrstvy a přebytečný výkopek budou odvezeny k recyklaci nebo na skládku. Nepoškozené betonové dlažby budou převezeny na deponii města k dalšímu využití. Množství je uvedeno ve výkazu výměr.

- e) *Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:*

Stavba nemá nároky na uvedené.

2.4 Bezbariérové užívání stavby:

Pro návrh bezbariérového řešení byla použita kromě [9] také Metodika k vyhlášce Bezbariérové užívání staveb, Renata Zdařilová, 2011.

- a) *Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:*

Upravované plochy splňují požadavky pro přístup a užívání osobami s omezenou schopností pohybu definované ve Vyhlášce Ministerstva pro místní rozvoj č. 398 Sb. ze dne 05. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Plochy obytné zóny jsou ve stejné rovině, resp. mají snížený silniční obrubník na nadvýšení max. 20 mm. Spády komunikací dosahují hodnoty < 8,33%, příčné sklony jsou navrženy do 2,5%.

- b) *Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:*

Ohraničení obytné zóny u napojení na Jungmannovu ulici bude signálním pásem šířky 800 mm provedeným přes celou šířku vozovky. Chodník Jungmannovy ulice je pak oddělen od

živičného napojení na vozovku varovným pásem šířky 400 mm. Pásky budou provedeny z hmatné (slepecké) dlažby barvy červené 200/100/80 mm.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

Prvky pro osoby se sluchovým postižením nejsou použity.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení:

Pro stavbu mohou být použity pouze výrobky, které splňují Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a aktuálním znění.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby:

Stavba je navržena dle příslušných technických a právních předpisů. Stavba splňuje požadavky na bezpečnost silničního provozu. Bezpečnostní audit nebyl proveden.

2.6 Základní charakteristika objektů:

a) Popis současného stavu:

Vozovky v této části vnitrobloku jsou v živičném zpevnění a ve velmi špatném stavu. Jsou sice odvodněny dvěma uličními vpustmi, avšak díky malým podélným spádům a nerovnostem povrchu se tvoří při dešti kaluže.

Napojení obytné zóny betonovou dlažbou na vozovku ulice Jungmannovy je nevhodné, namísto oblouků jsou zde jakési plochy, kde parkují vozidla a kde jsou také umístěny kontejnery na komunální odpad, což znemožňuje výhled pro vyjíždějící vozidla.

U č.p. 682 – 684 mají vstupy domů vždy jeden zapuštěný stupeň výšky cca 130 – 200 mm. U č.p. 1048 má vstup dva stupně výšky cca 200 mm a 1049 jeden zapuštěný výšky cca 130 mm.

Mezi č.p. 1048 a 1049 je starý betonový shoz pro uhlí s ocelovým dvoudílným poklopem.

U domů č.p. 682 – 684 je vozovka vysoko, sklepní okénka se nacházejí místy pouze asi 2 cm nad vozovkou. Podél fasády jsou betonové okapní chodníčky šířky cca 0,5 m. V nich jsou umístěny litinové gajgry. Podél č.p. 1048 – 1049 jsou okénka vysoko, u jižního štítu domu 1048 je nový okapní chodníček šířky 0,4 m z betonových dlaždic lemovaný chodníkovými obrubníky s nadvýšením cca 100 – 120 mm.

Za blokem domu č.p. 685 – 687 je také betonový okapní chodníček šířky cca 0,5 m, sklepní okénka jsou nad ním cca 150 mm.

Spojovací chodník u štítu domu č.p. 691 je v živičném zpevnění šířky cca 1,3 m.

Vegetační plocha vnitrobloku je přerušena diagonálními chodníky šířky cca 1,5 m. Jejich zpevnění je pravděpodobně pouze pískové, lemování naprosto zdevastovanými chodníkovými obrubníky. Dle prohlídky je používána pouze trasa z jihozápadu k severovýchodu.

Osvětlení vnitrobloku je sadovými svítidly v poměrně zachovalém stavu.

Majetkoprávně je dotčený pozemek ve vlastnictví stavebníka (Město Ostrov), bytové domy ve vlastnictví SVJ (byty soukromé).

b) Popis navrženého řešení:

1) Pozemní komunikace:

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:

Jedná se o vozovky obytné zóny a jednoho spojovacího chodníku vnitrobloku.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Délka upravované části ulice podél bytových domů č.p. 682 – 684 je cca 60 m, šířka vozovky je min 3,50 m. Podél č.p. 1048 – 1049 je délka cca 40 m při šířce 3,50 m a min. 3,20 m (v místě vstupu 1048). Na jejím konci je obratiště délky cca 24,4 m šířky 4,0, resp. 4,63, resp. 4,28 m. Délka spojovacího chodníku je cca 45 m, šířka 1,5 m.

2) Mostní objekty a zdi:

a) Výčet objektů a zdí:

Není součástí stavby.

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů:

Neuvedeno.

3) Odvodnění pozemní komunikace:

Vozovka je odvodněna stejně jako nyní, tedy do jednotné kanalizace, pomocí 2 uliční vpustí a mikroštěrbínového odvodňovacího žlabu délky 20 m.

4) Tunely, podzemní stavby a galerie:

Nejsou součástí stavby.

5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony:

Nejsou součástí stavby.

6) Vybavení pozemní komunikace:

a) Záchytná bezpečnostní zařízení:

Nejsou součástí stavby.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:

Dopravní značení zůstává stávající.

c) Veřejné osvětlení:

VO zůstává stávající, pouze je nutné posunout dva stožáry a přeložit napájecí a zemní kabely.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci:

Nejsou součástí stavby.

e) *Clony a sítě proti oslnění:*

Nejsou součástí stavby.

7) *Objekty ostatních skupin objektů:*

Nejsou součástí stavby.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení:

Není součástí stavby.

2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení:

Z hlediska **požární bezpečnosti** se jedná o stavbu bez zvýšeného požárního nebezpečí podle §4 odst. 1 a) Zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění Zákona č. 237/2000 Sb. Stavba zajišťuje dostatečný přístup ke všem potenciálním místům požáru. Jízdní pás komunikace má šířku min. 3,5 m, resp. podél č.p. 1052 – 1053 2,82 m (rozšíření oproti původním 2,27 m). V případě nutnosti je umožněn vjezd požárních vozidel ke každému potenciálnímu požářišti.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana:

Není součástí stavby.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí:

Použité materiály a technologické postupy nesmí být v rozporu s hygienickými předpisy, předpisy BOZP a nesmí kontaminovat životní prostředí.

Stavba nezvýší hluk, prašnost nebo vibrace.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

a) *Ochrana před pronikáním radonu z podloží:*

Není součástí stavby.

b) *Ochrana před bludnými proudy:*

Není součástí stavby.

c) *Ochrana před technickou seismicitou:*

Není součástí stavby.

d) *Ochrana před hlukem:*

Není součástí stavby.

e) *Protipovodňová opatření:*

Není součástí stavby.

f) *Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.:*

Nejsou součástí této stavby.

3 Připojení na technickou infrastrukturu:

a) Napojovací místa technické infrastruktury:

Zůstává stávající.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:

Neuvedeno.

4 Dopravní řešení:

4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace:

a) Komunikace:

Před zahájením zemních prací je nutné provedení vytýčení inženýrských sítí a sond pro zjištění jejich polohy a stavu. Budou odstraněny stávající živičné vrstvy komunikace, ručně rozebrána dlažba u napojení na Jungmannovu ulici s vyskládáním nepoškozených kamenů na palety a vybourány obrubníky a okapní chodníčky podél všech bytových domů. Materiály budou odvezeny k recyklaci (předpoklad na RS Sadov), dlažba na paletách na deponii města pro další použití. Podkladní vrstvy odtěžené na úroveň pláně budou také odvezeny na recyklační středisko, ponechané budou urovnané.

Bude provedena nová konstrukce dlážděné vozovky s podkladní vrstvou stmelenou, napojení na vozovku Jungmannovy ulice v živičném zpevnění. V místech, kde aktivní vrstva pláně nebude splňovat požadavky únosnosti, nebo budou zastíženy materiály nevhodné, bude provedena sanace výměnou materiálu. Vyznačení druhu obrubníků a jejich nadvýšení viz grafická část. Je nutno dodržet předepsané spády i výšky (nadvýšení) obrubníků.

Dlážděná pojižděná vozovka bude provedena z betonové silniční dlažby barvy přírodní z kamenů 200/200 mm tl. 80 mm příčně na vazbu. Chodníkový přejezd na konci obytné zóny bude též z přírodní betonové dlažby, z kamenů 200/100/80 mm. Varovný a signální pás budou z betonové hmatné (slepecké) dlažby barvy červené šířky z kamenů 100/200/80 mm na vazbu podélně. Plocha pro odpadní nádoby bude provedena z betonové chodníkové dlažby barvy okr z kamenů 200/100/60 mm s lemováním z chodníkových obrubníků.

Spojovací chodník vnitrobloku bude proveden v šířce 1,5 m z betonové chodníkové dlažby 200/100/60 mm, lemování chodníkovými obrubníky na horní straně s nadvýšením 60 mm, na spodní straně zapuštěnými.

Podél bytových domů budou provedeny okapní chodníčky z betonových dlaždic barvy přírodní rozměru 400/400/40 mm. Podél č.p. 382 – 684 budou chodníkové obrubníky zapuštěné, s nadvýšením 10 mm, od rohu č.p. 1048 ke vchodu č.p. 1049 nadvýšené 60 mm, od tohoto vchodu k oblouku u rohu zapuštěné. Za domy č.p. 685 – 687 bude stávající živičný chodník zrušen, a nahrazen okapním chodníčkem se chodníkovými obrubníky s nadvýšením 60 mm. Vzhledem k tomu, že vozovka u domů 682 – 684 je snižována, aby nedocházelo k pronikání vody do sklepních okének, bude fasáda upravena. Pro ochranu bytových domů proti stékající vodě bude pod ochrannou vrstvou ŠD položena nopová fólie šířky 1,5 m s výškou nopu 7 nebo 8 mm, která bude vytažena nad úroveň povrchu dlažby a zakončena lištou.

Na výstupech z č.p. 682 – 684 bude přidán stupeň vždy z dvou betonových prefabrikátů 350/150/1000 mm uložený do betonového podkladu min. C20/25. Spára mezi stávajícím

betonovým stupněm a novým stupněm bude zalita vysokopevnostní rychletuhnoucí cementovou spárovací hmotou.

Na západní straně č.p. 683 bude část chodníku zrušena a nahrazena také okapním chodníčkem. Silniční obrubník vozovky bude ve vyznačené, úseku zapuštěn, v délce 1,5 m, aby mohlo dojít k přelivu dešťové vody do travnaté plochy.

Lemování vozovky mimo domy je navrženo ze silničních obrubníků. Rozhraní mezi živичným napojením a chodníkovým přejezdem je navrženo ze žulových obrubníků šířky 200 a výšky 250 mm se skosením hrany na straně živice 10/10 mm (nadvýšení 10 mm).

Stávající diagonální chodníky budou zrušeny, jejich betonové obrubníky vytrhány, plochy vyrovnány a ohumusovány. Bude proveden pouze jeden ve směru jihozápadním k severovýchodnímu v šířce 1,5 m z chodníkové dlažby příčně na vazbu.

Opatření pro bezbariérové užívání staveb viz kap. 2.4.

b) Návrh zpevněných ploch:

Pro živичnou vozovku napojení je navržena skladba dle [6] D1-A-5-V-PIII = 370 mm (s využitím podkladní vrstvy):

1. asfaltový beton střednězrný	ABS II	ACO 11 50/70	40 mm
2. asfaltový beton střednězrný	ABS II	ACO 11 50/70	60 mm
3. postřik infiltrační asfaltový		PI EK	0,5 kg/m ²
4. kamenivo zpevněné cementem	KSC	SC 0/32; C 8/10	120 mm
5. štěrkokodrt' (frakce 0 – 32)	ŠD	ŠDA 0/32GE	150 mm
celkem			370 mm

Mezi asfaltovými vrstvami nemusí být spojovací postřik, pokud budou provedeny neprodleně.

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve $E_{\text{def},2}$ (ČSN 72 1006):

- na pláni: 60 MPa
- na ŠD: 90 MPa

Vozovka z betonové dlažby bude ve skladbě dle [6] D1-D-1-VI-PIII = 390 mm:

1. betonová dlažba silniční	DL I	DL I	80 mm
2. lože z kameniva drceného frakce 4-8 mm	L	ŠDA 4/8GE	40 mm
3. kamenivo zpevněné cementem	KSC	SC 0/32; C 8/10	120 mm
4. štěrkokodrt' (frakce 0 – 32)	ŠD	ŠDA 0/32GE	150 mm
celkem			390 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve $E_{\text{def},2}$ (ČSN 72 1006):

- na pláni: 45 MPa
- na ŠD: 60 MPa

Nepojížděná plocha pro odpadní nádoby a chodníky jsou navrženy bez pojezdu TNV dle [6] ve skladbě D2-D-1-CH-PIII = 290 mm (se zvýšenou ochrannou vrstvou):

1. dlažba chodníková betonová	DL I		60 mm
2. lože z kameniva drceného frakce 4-8 mm	L	ŠDA 4/8GE	30 mm
3. šterkodrt' (frakce 0 – 32)	ŠD	ŠDA 0/32GE	200 mm
celkem			290 mm

Požadované minimální hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve $E_{\text{def},2}$ dle (ČSN 72 1006):

- na pláni: 30 MPa
- na ŠD: 60 MPa

V případě, že plán nebude dosahovat parametrů uvedených výše, nebo že se v aktivní vrstvě pláň budou vyskytovat zeminy uvedené v odst. 1.m), či nebudou splňovat ostatní parametry uvedené v ČSN 73 6133, **bude provedena sanace pláň** podle konkrétních podmínek (pravděpodobně výměnou). O způsobu sanace rozhodne stavebník s projektantem (za případné účasti geologa) a s dodavatelem stavebních prací podle možností a nákladů na tyto práce.

c) Požadavky na provádění:

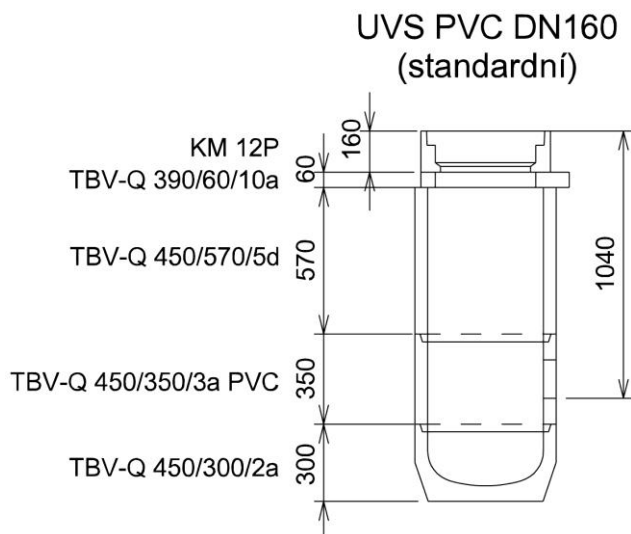
Veškeré obrubníky budou betonové, barvy přírodní. Budou ukládány do betonového lože s oboustrannou opěrou z betonu min. C 16/20 n XF1. Silniční obrubníky rovné budou rozměru 150/300/1.000 mm, obrubníky oblouků o $R \leq 2,0$ m budou provedeny z obloukových prefabrikátů (výška 250 mm), o $2,0 \leq R \leq 9,0$ m budou provedeny z prvků délky 500 mm. V kolmých rozích budou použity rohové prefabrikáty. Nájezdové obrubníky (chodníkový přejezd) budou rozměru 150/150/1.000 mm. Žulové obrubníky (chodníkový přejezd) budou rozměru 200/250 mm se sraženou nájezdovou hranou 10 mm. Chodníkové obrubníky budou rozměru 80/250/1.000 mm (nebo 500 mm).

Napojení nového a stávajícího živičného zpevnění bude provedeno s následným proříznutím spáry a zalitím asfaltovou zálivkou.

d) Dopravní značení:

Dopravní značení zůstává stávající a definuje hranici obytné zóny.

e) Odvodnění:

**Uliční vpusti:**

Je navržena úprava umístění 2 ks uličních vpustí (UV1 a UV2), navíc bude osazen mikrošterbinový žlab pro odvod dešťových vod z oblasti u č.p. 683 – 684. Stávající vpusti budou vybourány, jámy zasypány vhodným materiálem a zhutněny. Stávající přípojka UV1 bude vybourána a bude provedena nová, délky cca 11 m, až k západnímu odtoku žlabu.

Uliční vpusti budou provedeny prefabrikované, betonové, na požadavek VaK BEZ koše na zachycení nečistot a budou

opatřeny usazovacím prostorem. Je navržena skladba DIN 4052 – TBV-Q 2a, 3a PVC, 5d, 10a, budou osazeny litinovým roštem s rámem s pantem dle ČSN EN 124 rozměr 500/500 mm pro zatížení D 400 kN.

Mikrošterbinový odvodňovací žlab:

Mikrošterbinový odvodňovací žlab je navržen délky 20 m + záslepky 2x 120 mm. Bude z prefabrikovaných prvků šířky 210/220 mm, výšky 260 mm a délky 1.000 mm, s vnitřním spádem a s přerušovanou šterbinou. Uprostřed (zhruba) bude osazen čistící vrcholový kus, na spodních vpust'ové komplety základní. Pod nimi bude vždy umístěna přechodová deska a hrnec se 2 kusy kalových košů. Vývod PVC KG DN 125 mm bude za kolenem zvětšen na DN 160 mm.

Přípojky:

Přípojka stávající UV u Šafaříkovy ulice bude zkontrolována a využita k napojení východního odtoku žlabu při jejím prodloužení o cca 5 m. Pro UV2 bude provedena nová přípojka do revizní šachty délky cca 2 m.

Přípojky všech UV a žlabu budou PVC KG 160 mm min. SN 8. Bude pro ně vykopána rýha šířky 0,6 m, potrubí bude uloženo do lože z jemného kameniva tl. 150 mm, horní lože (místo zásypu do poloviny trouby) a obsyp min. 100 mm nad vrchol trouby budou provedeny obetonováním betonem min. C12/15, další zásyp pak z vhodného materiálu hutněného strojně po max. 300 mm na 100%PS.

f) Vytýčení:

Stavba bude vytýčena ze souřadnic JTSK a z rozměrů uvedených v příl. C4 – Podrobná situace.

Alignment Name: TRASA A

Point	Easting (X)	Northing (Y)	Elevation	Station	Direction	Radius
1ZUA	-843458.648	-1003358.700	409.758	0+000.00	S83.5867 Z	
2	-843460.103	-1003358.317	409.740	0+001.50	S83.5867 Z	
3	-843464.204	-1003357.235	409.740	0+005.75	S83.5867 Z	
4	-843467.299	-1003356.419	409.740	0+008.95	S83.5867 Z	
5	-843468.317	-1003356.150	409.740	0+010.00	S83.5867 Z	
6	-843473.873	-1003354.685	409.740	0+015.75	S83.5867 Z	
7	-843477.987	-1003353.601	409.740	0+020.00	S83.5867 Z	
8	-843480.449	-1003352.951	409.740	0+022.55	S83.5867 Z	
9	-843483.543	-1003352.136	409.740	0+025.75	S83.5867 Z	
10	-843487.656	-1003351.051	409.740	0+030.00	S83.5867 Z	
11	-843488.180	-1003350.913	409.740	0+030.54	S83.5867 Z	
12	-843494.028	-1003349.371	409.740	0+036.59	S83.5867 Z	
13	-843497.326	-1003348.501	409.797	0+040.00	S83.5867 Z	
14	-843500.833	-1003347.577	409.870	0+043.63	S83.5867 Z	
15	-843506.015	-1003346.210	409.910	0+048.99	S83.5867 Z	
16	-843506.995	-1003345.952	409.918	0+050.00	S83.5867 Z	
17	-843509.906	-1003345.184	409.940	0+053.01	S83.5867 Z	
18KUA	-843516.253	-1003343.510	409.730	0+059.57	S83.5867 Z	

Alignment Name: TRASA B

Point	Easting (X)	Northing (Y)	Elevation	Station	Direction	Radius
1ZUB	-843494.028	-1003349.371	409.740	0+000.00	S16.4133 V	
2	-843492.728	-1003344.441	409.722	0+005.10	S16.4133 V	
3	-843491.478	-1003339.701	409.796	0+010.00	S16.4133 V	
4	-843490.326	-1003335.331	409.864	0+014.52	S16.4133 V	
5	-843488.929	-1003330.032	409.946	0+020.00	S16.4133 V	
6	-843486.379	-1003320.362	410.097	0+030.00	S16.4133 V	
7	-843485.981	-1003318.854	410.120	0+031.56	S16.4133 V	
8	-843485.498	-1003317.020	410.171	0+033.46	S16.4133 V	
9	-843484.139	-1003311.869	410.324	0+038.78	S16.4133 V	
10	-843483.967	-1003311.216	410.353	0+039.46	S16.4133 V	
11	-843483.829	-1003310.693	410.376	0+040.00	S16.4133 V	
12	-843482.959	-1003307.393	410.522	0+043.41	S16.4133 V	
13KUB	-843482.814	-1003306.842	410.680	0+043.98	S16.4133 V	

g) VO:

Stávající dva stožáry sadového osvětlení budou demontovány, základy vybourány a nově osazeny ve vyznačených polohách.

Provedení:

Budou položeny nové kabely včetně zemnění. Napájení VO bude kabelem CYKY 4B x 10 mm² délky celkem cca 78 m uloženým v trubce HDPE. Kabel pokračující jižním směrem bude naspojován a napojen na překládaný stožár (případně bude vyměněn v trase k dalšímu stožáru směrem jižně. Bude prodloužena stávající chránička KOKPOFLEX 110 mm v Šafaříkově ulici o cca 2 m. Způsob napájení a kabelová vedení jsou patrné z výkresové dokumentace příl. č. C4 – Podrobná situace.

Uložení kabelů:

Trubky se uloží do výkopu š. 0,35 m, délky cca 65 m, hloubky ve volném terénu 0,5 m a pod vozovkou cca 1,1 m. Všechny kabely VO budou chráněny v celé délce trubkou HDPE 40/32 (příp. 40/33) délky celkem cca 75 m barvy šedé s potiskem „veřejné osvětlení“. V hloubce 0,30 m pod povrchem bude nad kabely uložena výstražná červená fólie šířky 300 mm.

Betonové základy:

Překládaný stožár bude osazen do betonového základu C20/25 hl. 0,8 m pomocí stožárového pouzdra DN 300. Po osazení stožárů se provede zalití dna cementovou zálivkou, zasypání pískem a vytvoření stožárové hlavičky. Do základu se založí trubky na protažení kabelů, příp. zemního vodiče FeZn.

Uzemnění:

Pro uzemnění jednotlivých ocelových stožárů bude do společného výkopu pro kabel v úseku podél domu č.p. 1052 – 1053 uložen i zemní vodič FeZn Ø 8 mm délky cca 37 m, který bude navzájem spojoval tyto dva stožáry. Zemnění překládaného stožáru bude upraveno dle skutečnosti.

Postup stavebních prací:

Jednotlivé body se propojí výkopem, na dno výkopu se uloží se zemní vodič FeZn. Položí se chráničkami protažené kabely. Následně se provede zaměření tras a zához rýhy mimo prostory stožárů. Obsypání kabelů bude provedeno materiálem bez ostrých kamenů. Při záhozu se provede hutnění na min. 95% PS. Výstražná fólie bude uložena 300 mm pod upraveným povrchem. Výkopy musí být řádně zabezpečeny a vyznačeny.

h) *Chráničky pro CETIN:*

Pro umožnění pokládky datových optických kabelů budou přes vozovku položeny chráničky 4x délky 5 m a 1x délky 8 m PVC KG DN 100 SN8. Konce budou zaslepeny a geodeticky zaměřeny. Uložení a obetonování viz odvodnění.

i) *Vegetační úpravy:*

Vegetační plochy na plochách rušeného zpevnění budou ohumusovány v tl. cca 100 mm. Vyznačené plochy budou doplněny substrátem tl. 50 mm a osety travním semenem směsí parkovou 25 g/m².

4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Zůstává stávající – na ulici Šafaříkovu a Jungmannovu.

4.3 Doprava v klidu:

Součástí stavby nejsou parkoviště.

4.4 Pěší a cyklistické stezky:

Není součástí stavby.

5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav:

Viz Vegetační úpravy kap. 4.1.i).

6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana:

a) *Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:*

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

b) *Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.:*

Musí být zajištěna ochrana stromů před poškozením vlivem provádění stavebních prací. Veškeré stromy na staveništi, v prostoru zařízení staveniště nebo v blízkém okolí stavby musí být ochráněny proti mechanickému poškození. Výkopové práce v blízkosti stromů provádět v souladu s ČSN 83 9061/2006 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

c) *Vliv na NATURA 2000:*

Stavba nemá negativní vliv na uvedenou soustavu.

d) *Zohlednění EIA:*

Nebylo zpracováno.

e) *V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno:*

Není relevantní.

f) *Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:*

Stávající ochranná pásma se nemění, ochranné pásmo kabelů VO 1 m na obě strany se pouze posouvá.

7 Ochrana obyvatelstva:

Není součástí této stavby.

8 Zásady organizace výstavby:

Viz příloha E1.

9 Celkové vodohospodářské řešení:

Vodohospodářské stavby nejsou součástí této dokumentace.