

váš dopis:

ze dne:

vyřizuje: **Ing. Jan Kožuškaníč**
referent oddělení VHR
telefon: 702254693
e-mail: jkozuskanic@vodakva.cz

číslo jednací: 09838/220/20/Ko-18

DESIGN PROJEKT
Ing. Břetislav Sedláček
Adolfa Heyduka 1114
438 01 ŽATEC

v Karlových Varech dne 11. 12. 2020

Věc: Vykmanov – oprava a stavební úpravy místní komunikace
Vyjádření k projektové dokumentaci stavební řízení

K předložené projektové dokumentaci na shora uvedenou akci dáváme následující vyjádření:

1. K předložené projektové dokumentaci nemáme zásadních připomínek.
2. Stávající vodovodní zařízení bude před zahájením prací vytyčeno pracovníky provozu vodovodů PS 04.
3. **Veškeré stavební práce budou nejméně 3 měsíce před zahájením stavby nahlášeny na provoz vodovodů Ostrov PS 04 (p. Tancibudek, tel: 725 847 801; e-mail: ttancibudek@vodakva.cz). Veškeré práce budou řízeny dle jejich dispozic a požadavků.**
4. Při realizaci stavby nesmí dojít k výrazným změnám v krytí stávajícího vodovodního potrubí,
5. Veškeré poklopy na našem zařízení budou upraveny na novou niveletu terénu.
6. Obrubníky budou situovány mimo ovládací prvky vodovodu a kanalizace.
7. Při souběhu a křížení s ostatními inženýrskými sítěmi nutno respektovat ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
8. Upozorňujeme na ochranné pásmo vodovodu (**např. umístění kamenného vtoku apod.**), které je min. 1,5 m od líce potrubí na obě strany (u potrubí do prům. 500 mm) a min. 2,5 m od líce potrubí na obě strany (u potrubí nad prům. 500 mm). U potrubí o průměru nad 200 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
9. **Při zohlednění výše uvedeného souhlasíme s vydáním stavebního povolení a s realizací stavby.**

Předmět projektu:

Projektová dokumentace řeší opravu a stavební úpravy místní komunikace ve Vykmánově. Vykmánov je místní částí města Ostrov. Dotčené území se nachází při severním okraji Vykmánova. Jedná se o projektovou dokumentaci rozdělenou na dva stavební objekty. SO 01 řeší opravu stávající místní komunikace a SO 02 řeší stavební úpravy stávající místní komunikace. SO 01 se nachází mezi staničením 0,000-0,156 km a SO 02 se nachází mezi staničením 0,156-0,4072 km. Ve stávajícím stavu se nachází stávající asfaltová komunikace (SO 01) a komunikace tvořená zpevněným povrchem z vrstvy šterkodrtě (SO 02). V dotčené lokalitě se ve stávajícím stavu nenacházejí chodníky a ani jiné stezky určené pro chodce a cyklisty. V části SO 01 se podél komunikace nachází stávající příkop, ve kterém teče vodoteč Boreckého potoka. Sjezdy k přilehlým stavbám jsou také zřízeny ve stávajícím stavu. Povrch komunikací je ve špatném stavebně technickém stavu a nezajišťuje bezpečnou chůzi a plynulý příjezd složek integrovaného záchranného systému. SO 01: dojde zde k výměně asfaltového povrchu. Nový asfaltový povrch bude vybudován do betonových obrub. Šířkové poměry se po opravě komunikace nezmění. Dojde zde také k vybudování zpevněného koryta vodoteče z důvodu zamezení vymílání svahu a dna příkopu dešťovou vodou. Podél příkopu bude nově vybudováno zábradlí. V rámci SO 01 dojde k vydláždění stávajícího vtoku u menšího příkopu na staničení 0,100 km. SO 02: stávající příjezdová cesta k přilehlým RD je tvořena vrstvou šterkodrtě. Tato vrstva bude nahrazena novou asfaltovou komunikací vybudovanou do betonových obrub. Šířkové poměry komunikace budou v novém stavu změněny. Výškové poměry zůstanou oproti stávajícímu stavu zachovány. Sjezdy k jednotlivým přilehlým stavbám budou vybudovány z betonové skladebné dlažby. Tam, kde jsou sjezdy z betonové dlažby vybudovány již ve stávajícím stavu dojde pouze k jejich napojení na asfaltovou komunikaci. Asfaltová komunikace bude z důvodu nedostatečných šířkových poměrů stávajícího stavu a okolní zástavby vybudována o šířce 5,0 m, 3,0 a 4,0 m. Provoz automobilů bude v celé lokalitě řešen jako obousměrný. Odvodnění dešťových vod z povrchu komunikací bude navazovat na stávající stav. Dešťová voda bude z povrchu komunikací svedena přirozeně příčným a podélným sklonem do okolní travnaté plochy. V části SO 01 bude dešťová voda nadále svedena do příkopu vodoteče podél stávající komunikace. Zde dojde pouze k osazení jedné liniové vpusti u příjezdu k bytovému domu č.p. 20, a to z důvodu stékání většího množství dešťové vody a následného namrzání komunikace v zimním období. Liniová vpusť bude odvodněna novým potrubím uloženým pod komunikací a vyústěna bude do vodoteče Boreckého potoka. V části SO 02 bude voda svedena do přilehlé travnaté plochy volně na terén. Nově bude podél komunikace vybudováno lože z drčeného kameniva, které bude zajišťovat lepší přirozený odvod dešťové vody z komunikace. V loži z drčeného kameniva bude umístěné drenážní potrubí zajišťující odvod dešťové vody při dlouhodobých srážkách a případně období oblevy. Drenážní potrubí bude vyústěno do vodoteče Boreckého potoka. Nebudou prováděny zásahy do stávajících inženýrských sítí a nebude ani prováděno nové napojení na stávající rozvody inženýrských sítí. Nebude zasahováno do stávajícího dopravního značení, ale dojde k doplnění dopravního značení. V části řešené lokality bude provoz nově řešen pomocí obytné zóny. Dotčené parcely: 366/1, 15/4, 15/3, 15/6, 15/4, 395, 140/5, 393, 140/3, 140/19, 140/4, 140/20, 173/2, 176.

Příloha:
Co: vlastní, PS 04

Ing. Tomáš Stehlík
Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.
vedoucí technického útvaru
Studentská 328/64
Technický útvar 4
360 07 Karlovy Vary - Doubí