

ZODP. PROJEKTANT	PROJEKTANT	STUPEŇ DOKUM.	DSJ	<b>Ing. Igor Hrazdil</b> projekty, inženýrská činnost, provádění staveb <b>Křely 81, 363 01 OSTROV</b> tel.: +420 776 555 866, IDDS: se4jac2 e-mail: ing.igor.hrazdil@seznam.cz IČO: 10343237 DIČ: CZ5802180043	
ING. IGOR HRAZDIL	ING. IGOR HRAZDIL	DATUM	05/2022		
		POČET STRAN	21		
STAVEBNÍK : Město Ostrov, Jáchymovská 1, 363 20 Ostrov				ČÍS.ZAKÁZKY	OZN.PŘÍL.
STAVBA: <b>Ostrov, ulice Odborů - Řešení dopravy v klidu</b>				<b>22-003</b>	<b>B</b>
OBSAH : <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				ČÍSLO KOPIE	

## Obsah:

1	Popis území stavby: .....	3
2	Celkový popis stavby: .....	5
2.1	Celková koncepce řešení stavby: .....	5
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení: .....	6
2.3	Celkové technické řešení: .....	6
2.4	Bezbariérové užívání stavby: .....	7
2.5	Bezpečnost při užívání stavby: .....	8
2.6	Základní charakteristika objektů: .....	8
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení: .....	10
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení: .....	10
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana: .....	10
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí: .....	10
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí: .....	10
3	Připojení na technickou infrastrukturu: .....	11
4	Dopravní řešení: .....	11
4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace: .....	11
4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu: .....	19
4.3	Doprava v klidu: .....	20
4.4	Pěší a cyklistické stezky: .....	20
5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav: .....	20
6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana: .....	20
7	Ochrana obyvatelstva: .....	21
8	Zásady organizace výstavby: .....	21
9	Celkové vodohospodářské řešení: .....	21

## 1 Popis území stavby:

- a) *Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:*

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace – části ulice Odborů mezi ulicemi Hornická a Studentská a o novostavbu chodníku od ulice Studentská směrem k ulici Krušnohorské. Součástí jsou také řešení levostranných šikmých parkovacích stání pro osobní vozidla. Komunikace je z větší části jednosměrná, pouze na svém konci obousměrná, funkční skupiny C nově s omezením rychlosti na 30 km/h

Charakter ani využití se nemění.

- b) *Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:*

Stavba je v souladu s územním plánem.

**Obr. č. 1 – Výřez územního plánu:**



- c) *Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:*

Neuvedeno.

- d) *Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.:*

Průzkumy nebyly prováděny.

*e) Ochrana území podle jiných právních předpisů:*

Nebylo zjištěno.

*f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:*

Stavba se nachází mimo záplavové území. Nejsou známy údaje o poddolování území.

*g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:*

Stavba nemá negativní vliv na okolí. Odtokové poměry se významně nemění, odvod dešťových vod je zčásti do stávajícího systému odvodnění jednotnou kanalizací (živičné vozovky), zčásti do vsaku (parkoviště v drenážní dlažbě, dlážděné chodníky).

*h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:*

Asanace ani demolice nejsou vyvolány.

Kácení není součástí stavby.

*i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:*

ZPF ani LPF není dotčen.

*j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:*

Napojení je na místní komunikace – ulice Studentská a Hornická. Bezbariérový přístup je zajištěn.

*k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:*

Neuvedeno.

*l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:*

Seznam dotčených pozemků viz příloha F1 – Doklady.

Mění se ochranná pásma kabelů VO a překládaných kabelů CETIN, oboje 1 m na obě strany.

Katastrální území: 715884 Ostrov nad Ohří

Oboje na p.p.č.: 224/75, 224/69, 224/108, 224/68, 224/63,

VO navíc na p.p.č.: 224/54.

*m) Meteorologické a klimatické údaje:*

Podle [3] ČSN 73 6114 byl stanoven index mrazu pro Ostrov  $I_m = 600$  °C. Z uvedeného vyplývá pro živičnou komunikaci o navržené tl. vrstev 440 mm, že vyhoví podloží pouze z namrzavých zemin či mírně namrzavých při režimu difúzním. Tyto zeminy mohou být v aktivní vrstvě pláň, v ostatních případech musí být provedena její sanace v tl. 100 mm v případě namrzavých či mírně namrzavých zemin a 200 mm v případě nebezpečně namrzavých.

## 2 Celkový popis stavby:

### 2.1 Celková koncepce řešení stavby:

- a) *Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci:*

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace včetně veřejného osvětlení, úpravu jejího odvodnění a o vyvolanou přeložku kabelů CETIN, tedy o změnu dokončené stavby.

- b) *Účel užívání stavby:*

Jde o inženýrskou – dopravní stavbu místní komunikace včetně úpravy jejího osvětlení a odvodnění.

- c) *Trvalá nebo dočasná stavba:*

Trvalá stavba.

- d) *Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem:*

Neuvedeno.

- e) *Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:*

Stanoviska byla akceptována.

- f) *Ochrana stavby podle jiných právních předpisů:*

Neuvedeno:

- g) *Navrhované parametry stavby - množství dopravovaného média, délka liniové trasy, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.:*

#### **SO 101 – Komunikace a parkoviště:**

Délka rekonstruované části vozovky je 183,80 m. Základní šířka jednosměrné části 3,5 m se v obousměrné části rozšiřuje na 6,5 m..

Pravostranný chodník je veden od ulice Hornické po ulici Studentskou rozšiřován na min. 2,05 m a je navržen jako hlavní trasa pěších. Levostranný sloužící hlavně jako manipulační chodník parkoviště je pouze v šířce 1,45 m.

Vlevo na vozovku navazují šikmá parkovací stání pod úhlem 60° o celkové kapacitě 32 stání, z toho 2 pro ZTP.

Komunikace včetně křižovatky a sjezdů jsou navrženy pro umožnění průjezdu a míjení návrhových vozidel a byla prověřena na základě vlečných křivek (viz příl. A – Průvodní zpráva).

**SO 102 – Chodník:**

Vzhledem k preferenci pravostranného chodníku v SO 101 je navrženo spojení pro pěší s přístupovým chodníkem školy v části ulice Odborů, která vede k ulici Krušnohorské, aby se eliminoval pohyb pěších o vozovce. Tento chodník celkové délky 54,36 m má šířku 2,15 m.

- h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.:*

Odtok dešťové vody z levostranného chodníku a parkoviště je převážně do vsaku díky provedení zpevnění stání z drenážní dlažby. Pouze případný přeliv, živičná vozovka a pravostranný chodník je odveden stávajícím způsobem do jednotné kanalizace. Odtok dešťových vod je tedy snížen, výpočet nebyl proveden.

- i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:*

Předpokládaná realizace je v roce 2022. Stavba není členěna na etapy.

- j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu):*

Pro dopravní obslužnost rodinných domů je nutno připustit omezený průchod pěších po celou dobu výstavby. Provoz vozidel bude vyloučen.

- k) Orientační náklady stavby:*

Cca 8,5 mil. Kč.

**2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení:**

- a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení:*

Neuvedeno.

- b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:*

Neuvedeno.

**2.3 Celkové technické řešení:**

- a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření:*

Pro návrh vozovky přístupové komunikace byla stanovena dle [6] třída dopravního zatížení IV = 440 – 500 TNV/24h (těžkých nákladních vozidel) v obou směrech při návrhové úrovni porušení D1. U parkoviště se jedná o třídu dopravního zatížení V, u chodníkových přejezdů u sjezdu v km 0,110 00 o třídu VI a u sjezdu v km 0,142 99 o třídu V.

Levostranný chodník SO 101 (mimo sjezdy) a chodník SO 102 jsou navrženy s vyloučením provozu TNV, pravostranný pak s občasným provozem v celé své délce (sjezdy k rodinným domům).

Navržené konstrukce bohatě splňují požadavky předpokládaného zatížení a intenzity.

- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima):*

Celková spotřeba elektrické energie rekonstruovaného VO je 0,324 kW. Vzhledem k tomu, že stávajících (rušených) 5 ks sodíkových výbojek mají příkon  $5 \times 100 = 500$  W, dojde ke snížení odběru o 0,176 kW.

- c) Celková spotřeba vody:*

Stavba nemá nároky na spotřebu vody.

- d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:*

Živičná část stávajícího zpevnění a betonové sutě (dlažby, obrubníky a betonové podkladní vrstvy) budou odvezeny k recyklaci. Šterkové podkladní vrstvy a přebytečný výkopek budou odvezeny k recyklaci nebo na skládku. Množství je uvedeno ve výkazu výměr. Ocelové stožáry budou odvezeny na deponii města.

- e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:*

Stavba nemá nároky na uvedené.

## **2.4 Bezbariérové užívání stavby:**

Pro návrh bezbariérového řešení byla použita kromě [10] také Metodika k vyhlášce Bezbariérové užívání staveb, Renata Zdařilová, 2011.

- a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:*

Upravované plochy splňují požadavky pro přístup a užívání osobami s omezenou schopností pohybu definované ve Vyhlášce Ministerstva pro místní rozvoj č. 398 Sb. ze dne 05. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Plochy určené výhradně pro pohyb pěších (chodník) jsou ve stejné rovině, resp. mají snížený silniční obrubník na nadvýšení max. 20 mm. Spády komunikací pro pěší dosahují max. hodnoty  $< 8,33\%$ , příčné sklony jsou navrženy  $1\% - 2\%$ .

Parkoviště pro ZTP jsou navržena v šířce 3,50 m. Podélné sklony odpovídají požadovaným  $2,0\%$ , příčné  $0,5\%$  - tedy nižší než  $2,5\%$ . Počet vyhrazených stání – 2 ze 32 odpovídá požadavkům [10].

- b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:*

Komunikace pro pěší je v místech přechodů a v místech pro přecházení s obrubníkem nižším než 80 mm vybaveny varovnými pásy šířky 400 mm z hmatové dlažby barvy výrazně odlišné (červená). Místa pro přecházení určená pro pohyb zrakově postižených mají signální

pásky šířky 800 mm z těžé dlažby končící 300 – 400 mm před pásy varovnými, u přechodů pro chodce je pak signální pás dotažen k pásu varovnému.

Levostranný chodník SO 101 a chodník SO 102 mají vodící linii lemováním chodníkovými obrubníky s nadvýšením  $60 \text{ mm} \geq 60 \text{ mm}$ , pravostranný SO 101 pak přirozenou vodící linii.

Chodníkový přejezd u vjezdu na plochu před garážemi obytného domu je ohraničen umělou vodící linií barvy šířky 400 mm a barvy červené. Tato linie nebude ze slepecké dlažby, ale z prefabrikátů „umělá vodící linie“!

*c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:*

Prvky pro osoby se sluchovým postižením nejsou použity.

*d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení:*

Pro stavbu mohou být použity pouze výrobky, které splňují Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a aktuálním znění.

## **2.5 Bezpečnost při užívání stavby:**

Stavba je navržena dle příslušných technických a právních předpisů. Stavba splňuje požadavky na bezpečnost silničního provozu. Bezpečnostní audit nebyl proveden.

## **2.6 Základní charakteristika objektů:**

*a) Popis současného stavu:*

### **SO 101 – Komunikace a parkoviště:**

Zájmová část ulice Odborů je z větší části jednosměrnou místní komunikací v živičném zpevnění šířky cca 5 m. Proto je její levá strana definována dopravním značením jako parkovací pruh podélného stání. Obousměrná část je na konci – mezi křižovatkou s ulicí Studentskou pro možnost vjezdu za řadu bytových domů včetně hotelu Krušnohor. Oboustranně je za vegetačními pruhy doprovázena živičnými chodníky pro pěší šířky cca 1,06 – 1,8 m.

Jak již bylo zmíněno, stávající vozovka vykazuje poruchy díky nedostatečně únosnému podloží a překopy velkého rozsahu. V nedávné době byly provedeny přeložky STL plynovodu a kabelů NN ČEZ, přičemž rýhy po nich vykazují konsolidaci podloží (sednutí).

Stávající odvodnění 5 ks uličních vpustí je téměř nefunkční, vozovka je prakticky vodorovná. Stávající vodovodní potrubí z roku 1959 je v litině a poruchové, před zahájením stavby bude provedena jeho oprava bezvýkopovou technologií.

Stávající osvětlení je na levé (severní) straně, kde jsou celkem 4 ocelové masívní silniční stožáry výšky cca 8 m s obloukovými výložníky cca 1,5 m zakončenými sodíkovými lampami. Uvedené lampy mají příkon 100 W.

Majetkoprávně jsou dotčené pozemky ve vlastnictví stavebníka (Město Ostrov).

### **SO 102 – Chodník:**

Chodník podél ulice Odborů od křižovatky s ulicí Studentskou po křižovatku s ulicí Krušnohorskou je pouze jednostranný – vlevo. Napojení chodníku vedoucího od školy je vpravo, takže pěší jdoucí na západ se většinou pohybují na vozovce a v oblasti křižovatky ulic Studentská – Odborů nejsou nijak chráněni.

Majetkoprávně jsou dotčené pozemky ve vlastnictví stavebníka (Město Ostrov).

#### **SO 451 – Přeložka kabelů CETIN:**

Stávající kabely CETIN se nyní nacházejí v levém vegetačním pásu a nově by byly pod vozovkou. Proto je navržena jejich přeložka.

##### ***b) Popis navrženého řešení:***

##### ***1) Pozemní komunikace:***

##### ***a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:***

Komunikace s parkovišti a doprovodné chodníky jsou součástí SO 101, chodník ke škole je uveden pod SO 102.

##### ***b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:***

Zájmová část je z větší části, stejně jako doposud, jednosměrnou místní komunikací, posledních cca 40 m pak obousměrnou místní komunikací v živičném zpevnění. Chodníky ve zpevnění betonovou dlažbou jsou určeny pro pohyb pěších, pravostranný chodník SO 101 je na pěti místech přejížděn sjezdy k rodinným domům. Parkoviště je zpevněno drenážní dlažbou umožňující plošný vsak dešťové vody.

##### ***2) Mostní objekty a zdi:***

##### ***a) Výčet objektů a zdí:***

Není součástí stavby.

##### ***b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů:***

Neuvedeno.

##### ***3) Odvodnění pozemní komunikace:***

Parkoviště je díky povrchu z drenážní dlažby a podkladním vrstvám ze ŠD odvodňováno z větší části celoplošně do vsaku, případný přeliv a živičná vozovka je odvodněna stejně jako nyní do jednotné kanalizace.

##### ***4) Tunely, podzemní stavby a galerie:***

Nejsou součástí stavby.

##### ***5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony:***

Levostranná šikmá stání parkovišť pro osobní vozidla mají celkovou kapacitu 32 míst.

##### ***6) Vybavení pozemní komunikace:***

##### ***a) Záchytná bezpečnostní zařízení:***

Nejsou součástí stavby.

##### ***b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:***

Dopravní značení je součástí stavby. Podrobněji viz kap. 4.1.

c) *Veřejné osvětlení:*

Rekonstrukce VO je součástí stavby. Podrobněji viz kap. 4.1.

d) *Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace:*

Nejsou součástí stavby.

e) *Clony a sítě proti oslnění:*

Nejsou součástí stavby.

7) *Objekty ostatních skupin objektů:*

Nejsou součástí stavby.

## **2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení:**

Osvětlení komunikace je navrženo v počtu 6 stožárů VO výšky 8 m vybavenými LED osvětlením v barvě teplé bílé (2.700 K), přičemž jednotlivé osvětlovací body mají spotřebu 31 W. Jednostranné přisvětlení 3 přechodů pro chodce je pak stožáry výšky 6 m s LED osvětlením přechodů v barvě normální se spotřebou 46 W.

Stavba neobsahuje jiná technická či technologická zařízení.

## **2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení:**

Z hlediska **požární bezpečnosti** se jedná o stavbu bez zvýšeného požárního nebezpečí podle §4 odst. 1 a) Zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění Zákona č. 237/2000 Sb. Stavba zajišťuje dostatečný přístup ke všem potenciálním místům požáru. Jízdní pás komunikace má šířku min. 3,5 m. V případě nutnosti je umožněn vjezd požárních vozidel ke každému potenciálnímu požářišti.

## **2.9 Úspora energie a tepelná ochrana:**

Není součástí stavby.

## **2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí:**

Použité materiály a technologické postupy nesmí být v rozporu s hygienickými předpisy, předpisy BOZP a nesmí kontaminovat životní prostředí.

Stavba nezvýší hluk, prašnost nebo vibrace.

## **2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:**

a) *Ochrana před pronikáním radonu z podloží:*

Není součástí stavby.

b) *Ochrana před bludnými proudy:*

Není součástí stavby.

c) *Ochrana před technickou seizmicitou:*

Není součástí stavby.

d) *Ochrana před hlukem:*

Není součástí stavby.

e) *Protipovodňová opatření:*

Nejsou součástí stavby.

f) *Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.:*

Nejsou součástí této stavby.

### 3 Připojení na technickou infrastrukturu:

a) *Napojovací místa technické infrastruktury:*

Napájecí kabely VO budou napojeny na stávající uliční stožáry VO v ulici Hornická a Studentská. Přisvětlení přechodu pro chodce chodníku od školy na stávající sadový stožár.

b) *Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:*

Viz kap. 4.1.

### 4 Dopravní řešení:

#### 4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace:

a) *SO 101 – Komunikace a parkoviště:*

Návrh ponechává jednosměrnou část s jízdním pruhem vpravo. Na levé části vozovky, vegetačním pásu a části stávajícího chodníku jsou umístěna šikmá parkovací stání pod úhlem 60°. Tento úhel je definován vždy od přímé části vozovky, stání v navazujících obloucích jsou pak rovnoběžná. Jejich základní šířka je 2,47 m. Tato stání budou provedena v šířce 1,87 m z betonové drenážní dlažby barvy přírodní, z kamenů 170/240/80 mm, s pruhy šířky 0,6 m z betonové červené dlažby z kamenů 200/200/80 mm. Pouze stání pro ZTP bude mít plochu místo z drenážní dlažby z dlažby přírodní z kamenů 200/200/80 mm. Pod kladecí vrstvou dlažby bude položena sorpční textilie REO Fb NTRF18 se sorpční kapacitou 6,38 l/m<sup>2</sup> zabraňující kontaminaci prostředí ropnými polutanty.

Pravostranný chodník je hlavní komunikační trasou pro pěší, jeho šířka je min. 2 m. Je přerušován sjezdy k rodinným domům, přičemž u snížení obrubníku je zachován příčný sklon chodníku. Levostranný chodník má v jednosměrné části funkci obslužnou pro parkoviště, jeho šířka je pouze 1,45 m. V obousměrné části zůstává ve stávající poloze – za vegetačním pruhem a v šířce 1,8 m.

Podélné vedení trasy je zhruba ve stávající úrovni, zpočátku v klesání a následně ve stoupání, avšak spád je upraven na konstantních 0,5%. Příčně je vozovka v pravostranném sklonu 3% a parkoviště 2%, aby byly minimalizovány zásahy do kořenových systémů vzrostlých stromů nacházejících se za levým chodníkem.

Před zahájením zemních prací je nutné provedení vytýčení inženýrských sítí a sond pro zjištění jejich polohy a stavu. Jedná se zejména o kabely CETIN a NN ČEZ. Pro křížení prováděného SO 431 a SO 451 bude ručně provedenými sondami zjištěna poloha STL plynovodu.

Budou odstraněny stávající živičné a podkladní vrstvy komunikace, zpevnění levostranného chodníku na úroveň pláně a vybourány obrubníky. Pravostranný chodník je doporučen zrušit až po provedení hlavních pracích, aby bylo v co největší míře umožněn přístup k rodinným domům. Vybourané materiály budou odvezeny k recyklaci, avšak je nutné ponechat vhodné materiály pro zásyp rýh (jak přípojek UV, tak kabelů). V této fázi je potřeba provést SO 431 a SO 451, neboť lze předpokládat, že dojde ke kolizi se stávajícími telefonními kabely CETIN, která by znemožnila provedení prací na vozovce a pravostranném chodníku.

Bude provedena nová konstrukce vozovky v živičném zpevnění s podkladní vrstvou stmelenou. V místech, kde by byly zastíženy materiály nevhodné, bude provedena sanace pláně technologií dohodnutou na základě konzultace stavebníka (TDI), zhotovitele a projektanta.

Lemování vozovky je z betonových silničních obrubníků se základním nadvýšením 100 mm, snížené a zapuštěné obrubníky pak z nájezdových obrubníků (viz příčné řezy). Vnější lemování levostranného chodníku bude z chodníkových obrubníků s nadvýšením 60 mm, rozhraní mezi chodníkem a vegetačními plochami (jižní) zapuštěnými. U prvních dvou chodníkových přejezdů bude rozhraní mezi dlažbou tl. 60 a 80 mm také z chodníkových zapuštěných obrubníků, u vjezdu do obytné zóny ze zapuštěných silničních obrubníků. Obdobně bude ze zapuštěných chodníkových obrubníků oboustranně ohraničen signální pás obytné zóny.

Levostranný chodník, zpevněné plochy pod nádobami na komunální a bio odpad a začátek a konec pravostranného chodníku budou provedeny z betonové chodníkové dlažby barvy přírodní, z kamenů 100/200/60 mm. Chodníkové přejezdy a pravostranný chodník z kamenů 100/200/80 mm. Varovné pásy v šířce 400 mm a signální pásy šířky 800 mm budou z betonové hmatné (slepecké) dlažby barvy červené stejného rozměru, u nepojížděných částí tl. 60 mm, u pojížděných 80 mm.

Stávající 2 ks odpadkových košů budou odstraněny a bude osazeno 5 ks nových odpadkových košů.

Opatření pro bezbariérové užívání staveb viz kap. 2.4.

#### *b) SO 102 – Chodník:*

Pro spojení chodníku vedoucího od školy s pravostranným chodníkem SO 101 je navržen chodník v šířce 2,15 m zpevněný chodníkovou dlažbou barvy přírodní z kamenů 100/200/60 mm. Vozovka jednosměrné komunikace je zúžena o 1,0 m na cca 3,46 – 3,31 m. Podélně trasa přiznává stávající stav vozovky. Základní příčný sklon je 1%, v místě přechodu a pro přecházení se v důsledku snížení nájezdového obrubníku mění na 6%.

Lemování vozovky je z betonových silničních obrubníků se základním nadvýšením 120 mm, snížené a zapuštěné obrubníky pak z nájezdových obrubníků (viz příčné řezy). Vnější lemování levostranného chodníku bude z chodníkových obrubníků s nadvýšením 60 mm. Varovné pásy v šířce 400 mm a signální pás šířky 800 mm budou z betonové hmatné (slepecké) dlažby barvy červené stejného rozměru tl. 60 mm.

Před zahájením zemních prací je nutné provedení vytýčení inženýrských sítí a sond pro zjištění jejich polohy a stavu. Budou odstraněny stávající živičné vrstvy komunikace a silniční obrubníky. Materiály budou odvezeny k recyklaci. Podkladní vrstvy odtěžené na úroveň pláně budou ponechány a urovnaný.

Budou osazeny 2 ks nových odpadkových košů.

## c) Návrh zpevněných ploch:

Pro živičnou vozovku SO 101 je navržena skladba dle [6] D1-N-6-IV-PIII = 440 mm:

1. asfaltový beton střednězrný	ABS II	ACO 11 50/70	40 mm
2. postřík spojovací asfaltový		PS EK	0,5 kg/m <sup>2</sup>
3. obalované kamenivo střednězrné	OKS I	ACP 16+ 50/70	70 mm
4. postřík infiltrační asfaltový		PI EK	0,5 kg/m <sup>2</sup>
5. kamenivo zpevněné cementem	KSC	SC 0/32; C 8/10	130 mm
6. šterkodrt' (frakce 0 – 63)	ŠD	ŠDA 0/63GE	200 mm
<b>celkem</b>			<b>420 mm</b>

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve  $E_{\text{def},2}$  (ČSN 72 1006):

- na pláni: 45 MPa
- na ŠD: 60 MPa

Parkoviště z betonové (drenážní i silniční) dlažby budou ve skladbě dle [6] D1-D-1-VI-PIII = 440 mm (se zvýšenou ochrannou vrstvou):

1. betonová dlažba silniční	DL I	DL I	80 mm
2. lože z kameniva drceného frakce 4-8 mm	L	ŠDA 4/8GE	40 mm
3. netkaná sorpční textilie REO Fb			
4. šterkodrt' (frakce 0 – 63)	ŠD	ŠDA 0/63GE	200 mm
5. šterkodrt' (frakce 0 – 63)	ŠD	ŠDA 0/63GE	200 mm
<b>celkem</b>			<b>520 mm</b>

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve  $E_{\text{def},2}$  (ČSN 72 1006):

- na pláni: 45 MPa
- na ŠD5: 80 MPa
- na ŠD4: 140 MPa

Sjezd v km 0,110 00 ve skladbě dle [6] D1-D-1-VI-P II = 390 mm:

1. betonová dlažba	DL I	DL I	80 mm
2. lože z kameniva drceného frakce 4-8 mm	L	ŠDA 4/8GE	40 mm
3. kamenivo zpevněné cementem	KSC	SC 0/32; C 8/10	120 mm
4. šterkodrt' (frakce 0 – 32)	ŠD	ŠDA 0/32GE	150 mm
<b>celkem</b>			<b>390 mm</b>

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve  $E_{\text{def},2}$  (ČSN 72 1006):

- na pláni: 45 MPa
- na ŠD: 60 MPa

Chodníkový přejezd do obytné zóny v km 0,142 99 ve skladbě dle [6] D1-D-1-V-P II = 410 mm:

1. betonová dlažba	DL I	DL I	80 mm
2. lože z kameniva drceného frakce 4-8 mm	L	ŠDA 4/8GE	40 mm
3. kamenivo zpevněné cementem	KSC	SC 0/32; C 8/10	120 mm
4. šterkodrt' (frakce 0 – 32)	ŠD	ŠDA 0/32GE	150 mm

**celkem 390 mm**

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve  $E_{\text{def},2}$  (ČSN 72 1006):

- na pláni: 45 MPa
- na ŠD: 60 MPa

Nepojížděný (levostranný) chodník a plochy pod odpadními nádobami SO 101 jsou navrženy bez pojezdu TNV dle [6] ve skladbě D2-D-1-CH-PIII = 240 mm:

1. dlažba chodníková betonová	DL I		60 mm
2. lože z kameniva drceného frakce 4-8 mm	L	ŠDA 4/8GE	30 mm
3. šterkodrt' (frakce 0 – 32)	ŠD	ŠDA 0/32GE	150 mm

**celkem 150 mm**

Požadované minimální hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve  $E_{\text{def},2}$  dle (ČSN 72 1006):

- na pláni: 30 MPa
- na ŠD: 50 MPa

Pravostranný chodník SO 101 je navržen s občasným pojezdem NV dle [6] ve skladbě D2-D-1-O-PIII = 320 mm:

1. dlažba chodníková betonová	DL I		80 mm
2. lože z kameniva drceného frakce 4-8 mm	L	ŠDA 4/8GE	40 mm
3. šterkodrt' (frakce 0 – 32)	ŠD	ŠDA 0/32GE	200 mm

**celkem 320 mm**

Požadované minimální hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve  $E_{\text{def},2}$  dle (ČSN 72 1006):

- na pláni: 30 MPa
- na ŠD: 60 MPa

**V případě, že plán nebude dosahovat parametrů uvedených výše, nebo že se v aktivní vrstvě pláň budou vyskytovat zeminy uvedené v odst. 1.m), či nebudou splňovat ostatní parametry uvedené v ČSN 73 6133, bude provedena sanace pláň podle konkrétních podmínek. O způsobu sanace rozhodne stavebník (TDI) s projektantem a s dodavatelem stavebních prací podle možností a nákladů na tyto práce.**

**d) Požadavky na provádění:**

Veškeré obrubníky budou betonové, barvy přírodní. Budou ukládány do betonového lože s oboustrannou opěrou z betonu min. C 16/20 n XF1. Silniční obrubníky rovné budou rozměru 150/300/1.000 mm, zapuštěné oddělující parkoviště od vozovky 150/250/1.000 mm, obrubníky oblouků do  $R \leq 2,0$  m budou provedeny z obloukových prefabrikátů (výška 250 mm), o  $2,0 < R \leq 9,0$  m budou provedeny z prvků délky 500 mm a kolmé rohy z prefabrikátů 150/150/250 mm. Nájezdové obrubníky budou rozměru 150/150/1.000 mm, jejich napojení na silniční pak přechodovými obrubníky. Chodníkové obrubníky budou rozměru 80/250/ 500 mm, oblouky do  $R \leq 1,0$  m budou provedeny z obloukových prefabrikátů.

Napojení nového a stávajícího živičného zpevnění bude provedeno s následným proříznutím spáry a zalitím asfaltovou zálivkou.

**e) Dopravní značení:**

Projektová dokumentace obsahuje dopravní značení svislé a vodorovné. Dopravní značení bylo navrženo podle TP 65 Technické podmínky Ministerstva dopravy České republiky a Ministerstva vnitra České republiky „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ ze dne 31.07.2013. Obecné zásady vycházejí ze zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v aktuálním znění a z Vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích. Rozměry, barvy a provedení svislých dopravních značek stanovuje ČSN EN 12899-1 (73 7030) Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky, 03/2003, O1 12/2003, Z1 05/2006 a Vzorové listy VL 6.1 – Svislé dopravní značky, 07/2019. Vodorovné pak TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, 31.07.2013.

Druh a umístění dopravního značení viz příloha C12 – Dopravní značení. Značky budou v základní velikosti retroreflexní třídy R'1.

Vodorovné dopravní značení jednosložkovou bílou barvou s balotinou.

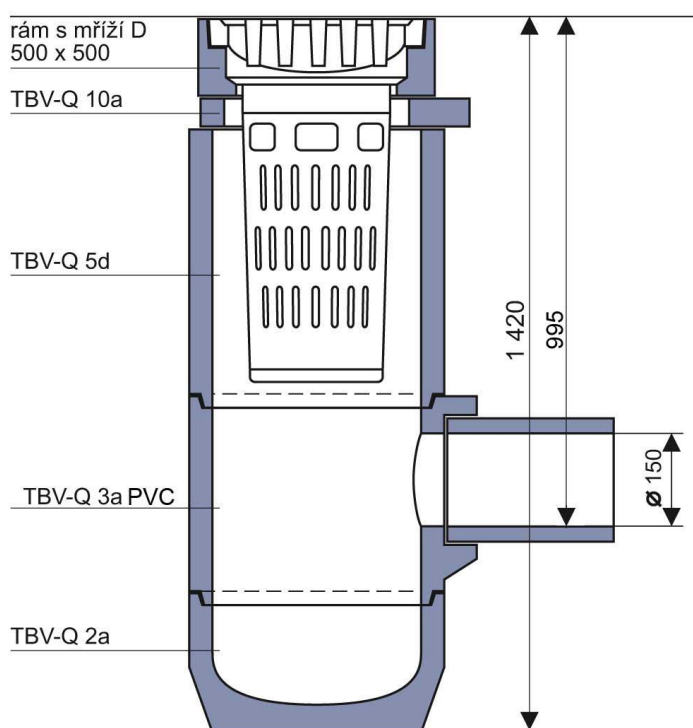
Čáry šířky 125 mm plné: V1a = 21 m.

Čáry šířky 125 mm přerušované (čára/mezera): V2b (1,5/1,5 m) = 12 + 17 + 19 + 15 = 63 m.

Symbole: V 10f = 2 ks.

Přechod pro chodce V7a: šířka 3,0 m délka 6 + 6 + 4,5 = 16,5 m.

## f) Odvodnění:



Stávajících 5 ks uličních vpustí bude zrušeno, nevyužité přípojky (tedy kromě UV1) budou zaslepeny (zabetonovány). U ponechané přípojky UV1 bude provedena její kontrola. Nově je odvodnění rekonstruované části ulice Odborů navrženo pomocí 4 ks uličních vpustí (UV).

Nová napojení budou přípojkami PVC KG 160 mm SN 8. UV1 a UV2 na stávající přípojky a UV3 a 4 do stávajících revizních šachet. Předpokládaná šířka rýhy pro umožnění montáže je 0,8 m. Potrubí přípojek bude obetonováno betonem C16/20, rýha pak bude následně zasypána vhodným materiálem (např. z odstraňovaných podkladních vrstev komunikací) a zhutněna na 100% PS.

Uliční vpusti budou provedeny prefabrikované, betonové, na požadavek VaK BEZ koše na zachycení nečistot a budou opatřeny usazovacím prostorem. Je navržena skladba DIN 4052 – TBV-Q 2a, 3a PVC, 5d, 10a. UV bude osazena litinovým roštem s rámem s pantem dle ČSN EN 124 rozměr 500/500 mm pro zatížení D 400 kN.

## g) Vytýčení:

Stavba bude vytýčena ze souřadnic JTSK a rozměrů uvedených v grafických přílohách.

Alignment Name: trasa SO 101

Point	Easting (X)	Northing (Y)	Elevation	Station	Direction	Radius
1ZU1	-843288.671	-1003947.277	399.137	0+000.00	J84.0902 V	
2	-843285.772	-1003948.017	399.143	0+002.99	J84.0902 V	
3	-843280.128	-1003949.457	399.180	0+008.82	J84.0902 V	
4	-843278.982	-1003949.750	399.183	0+010.00	J84.0902 V	
5	-843276.555	-1003950.369	399.179	0+012.50	J84.0902 V	
6	-843272.643	-1003951.368	399.159	0+016.54	J84.0902 V	
7	-843271.868	-1003951.565	399.155	0+017.34	J84.0902 V	
8	-843269.292	-1003952.223	399.142	0+020.00	J84.0902 V	
9TK1	-843265.098	-1003953.293	399.120	0+024.33	J84.0902 V	-800.000
10	-843259.598	-1003954.677	399.092	0+030.00	J84.5415 V	-800.000
11	-843249.877	-1003957.020	399.042	0+040.00	J85.3373 V	-800.000
12	-843242.478	-1003958.718	399.004	0+047.59	J85.9413 V	-800.000
13	-843242.103	-1003958.802	399.002	0+047.98	J85.9719 V	-800.000
14	-843240.127	-1003959.242	398.992	0+050.00	J86.1331 V	-800.000
15	-843234.053	-1003960.562	398.961	0+056.21	J86.6276 V	-800.000
16	-843233.562	-1003960.667	398.958	0+056.72	J86.6676 V	-800.000
17	-843230.350	-1003961.342	398.942	0+060.00	J86.9288 V	-800.000
18	-843229.701	-1003961.477	398.939	0+060.66	J86.9815 V	-800.000
19	-843220.547	-1003963.320	398.892	0+070.00	J87.7246 V	-800.000

20	-843213.546	-1003964.655	398.856	0+077.13	J88.2918 V	-800.000
21KT1	-843213.231	-1003964.713	398.855	0+077.45	J88.3173 V	-800.000
22	-843210.722	-1003965.179	398.842	0+080.00	J88.3173 V	
23	-843209.194	-1003965.462	398.834	0+081.55	J88.3173 V	
24	-843200.889	-1003967.004	398.792	0+090.00	J88.3173 V	
25TK2	-843194.861	-1003968.123	398.775	0+096.13	J88.3173 V	-800.000
26	-843191.056	-1003968.819	398.794	0+100.00	J88.6251 V	-800.000
27	-843188.257	-1003969.320	398.809	0+102.84	J88.8514 V	-800.000
28	-843187.361	-1003969.478	398.813	0+103.75	J88.9237 V	-800.000
29	-843181.204	-1003970.535	398.844	0+110.00	J89.4209 V	-800.000
30	-843177.554	-1003971.139	398.863	0+113.70	J89.7153 V	-800.000
31	-843174.440	-1003971.640	398.879	0+116.85	J89.9663 V	-800.000
32	-843171.332	-1003972.127	398.894	0+120.00	J90.2167 V	-800.000
33	-843170.475	-1003972.260	398.899	0+120.87	J90.2856 V	-800.000
34KT2	-843162.727	-1003973.412	398.938	0+128.70	J90.9090 V	-800.000
35	-843161.440	-1003973.597	398.944	0+130.00	J90.9090 V	
36	-843152.257	-1003974.918	398.991	0+139.28	J90.9090 V	
37	-843151.944	-1003974.963	398.992	0+139.59	J90.9090 V	
38	-843151.542	-1003975.021	398.994	0+140.00	J90.9090 V	
39	-843148.578	-1003975.447	399.009	0+142.99	J90.9090 V	
40	-843141.644	-1003976.444	399.044	0+150.00	J90.9090 V	
41	-843140.470	-1003976.613	399.050	0+151.19	J90.9090 V	
42	-843137.113	-1003977.095	399.067	0+154.58	J90.9090 V	
42	-843131.746	-1003977.867	399.094	0+160.00	J90.9090 V	
43TK3	-843131.306	-1003977.930	399.097	0+160.44	J90.9090 V	-100.000
44	-843130.248	-1003978.076	399.102	0+161.51	J91.5890 V	-100.000
45	-843122.612	-1003978.795	399.140	0+169.18	J96.4728 V	-100.000
46	-843121.797	-1003978.836	399.144	0+170.00	J96.9923 V	-100.000
47	-843118.886	-1003978.932	399.159	0+172.91	J98.8466 V	-100.000
48KT3	-843114.017	-1003978.901	399.183	0+177.78	S98.0536 V	-100.000
49	-843111.800	-1003978.833	399.196	0+180.00	S98.0536 V	
50KU2	-843108.001	-1003978.717	399.240	0+183.80	S98.0536 V	

Alignment Name: trasa SO 102

Point	Easting (X)	Northing (Y)	Elevation	Station	Direction	Radius
1ZU2	843100.340	-1003985.615	398.853	0+000.00	S17.5096 Z	
2TK1	-843100.817	-1003983.926	398.953	0+001.76	S17.5096 Z	3.000
3K1K2	-843100.050	-1003980.988	399.195	0+004.94	S49.9840 V	7.995
4	-843095.610	-1003978.738	399.332	0+010.00	S90.2915 V	7.995
5K2K3	-843093.875	-1003978.662	399.353	0+011.74	J95.8587 V	7.995
6	-843085.621	-1003978.961	399.426	0+020.00	J99.5387 V	-142.870
7	-843075.627	-1003978.683	399.502	0+030.00	S96.0053 V	-142.870
8	-843065.677	-1003977.708	399.636	0+040.00	S91.5494 V	-142.870
9KT3	-843061.087	-1003977.019	399.717	0+044.64	S89.4810 V	-142.870
10	-843055.802	-1003976.137	399.810	0+050.00	S89.4810 V	
11KU2	-843051.503	-1003975.421	399.892	0+054.36	S89.4810 V	

h) SO 431 – VO:

### Navržené řešení:

Stávajících 5 ocelových silniční stožárů s výložníky bude odstraněno. Nově bude osazeno 6 ks uličních stožárů délky 8 m a 3 ks sadových stožárů přisvětlení přechodů pro chodce. **Pozor: V některých částech budou v souběhu vedeny překládané kabely CETIN SO 451!**

#### Hlavní technické údaje:

Délka rýhy celkem	312 m
Kabely	381 m CYKY-J 4 x 10 mm <sup>2</sup> (CYKY 4Bx10 mm <sup>2</sup> )
Zemnění	128 m FeZN Ø 8 mm
Počet osvětlovacích bodů	6 + 3 ks
Stožáry VO	6 ks žárově zinkovaný stožár třístupňový 133/89/60 např. KOOPERATIVA K 8, výšky 8 m 3 ks žárově zinkovaný stožár třístupňový 133/89/60 např. KOOPERATIVA K 6, výšky 6 m
Svítlidla	6 ks Schröder TECEO S, kloub 0° 5098/16 LED/600 mA/WW 727/31W teplá bílá 2.700 K, horní uchycení Ø 60 mm 3 ks AMPERA MIDI ZEBRA 32 LED/ /450 mA/5145/WW/46 W (normální bílá), optika pravostranná, náklon 5° kloubem svítidla, horní uchycení Ø 60 mm
Výzbroj	5 ks sv. 6.16.4 4 ks sv. 9.16.4 (stožár 2, 3, 6 a 7)
Instalovaný výkon	Pi = 0,324 kW (snížení o 0,176 kW)
Počet napájecích míst	3
Ochrana proti dotyku	samočinným odpojením od zdroje
Ochrana proti přetížení a zkratu	provedena pojistkami

Prostředí dle ČSN 332000-3 : viz čl. 16

Prostory z hlediska úrazu el. proudem podle ČSN 332000.4.41: zvlášť nebezpečné.

Krytí el. předmětů z hlediska prostředí a přístupnosti osob: stožáry IP 44, svítidla IP 66.

Ochrana el. zařízení před nebezpečným dotykovým napětím podle ČSN 332000.4.41 čl. 413 pro prostory nebezpečné: samočinným odpojením od zdroje.

### Realizace:

#### Vytýčení:

Osy stožárů budou vytyčeny podle přílohy C13 – Situace VO a C5 – Podélný profil SO 101.

#### Provedení:

Budou položeny nové kabely včetně zemnění a provedeny základy stožárů. Jsou navrženy bezpaticové stožáry žárově zinkované. Vzdálenosti stožárů mezi sebou je max. 36,5 m.

**Demontáže a bourání:**

Stávajících 5 ocelových silničních stožárů s výložníky bude odstraněno a odvezeno na deponii města. Betonové základy budou vybourány.

**Místa napojení:**

Napojení části SO 101 bude na stávající 2 stožáry v ulici Hornická a 2 stožáry v ulici Studentská. Napojení první severní větve vnitrobloku bude provedeno kabelovou spojkou ze stávajícího kabelu, druhé větve na stávající sadový stožár.

Napojení přisvětlení přechodu pro chodce SO 102 bude na stávající sadový stožár.

**Kabelové rozvody:**

Napájení VO bude kabelem CYKY 4B x 10 mm<sup>2</sup> délky celkem cca 381 m uloženým v trubce HDPE. Způsob napájení a kabelová vedení jsou patrné z výkresové dokumentace příl. č. C13 – Situace VO.

**Uložení kabelů:**

Trubky se uloží do výkopu š. 0,35 m, hloubky ve volném terénu 0,5 m, pod vozovkou 0,7 m (křížení s plynovodním potrubím). Všechny kabely VO budou chráněny v celé délce trubkou HDPE 40/32 (příp. 40/33) délky celkem cca 326 m barvy šedé s potiskem „veřejné osvětlení“. V hloubce 0,30 m pod povrchem bude nad kabely uložena výstražná červená fólie šířky 300 mm. Pod vozovkami včetně parkovišť budou položeny navíc do chrániček KOPOFLEX 110 mm délky  $6,5 + 34 + 8 + 20 + 25 + 11 + 22 + 11 + 8,5 + 9 = 155$  m.

**Betonové základy:**

Stožáry budou osazeny do betonových základů C20/25 hl. 1,0 m u silničních stožárů délky 8 m a 0,8 m u sadových délky 6 m pomocí stožárového pouzdra DN 300. Po osazení stožárů se provede zalití dna cementovou zálivkou, zasypání pískem a vytvoření stožárové hlavičky. Do všech základů se založí trubky na protažení kabelů, příp. zemnicího vodiče FeZn.

**Uzemnění:**

Pro uzemnění jednotlivých ocelových stožárů bude do společného výkopu pro kabel uložen i zemnicí vodič FeZn Ø 8 mm, který bude navzájem spojovat nové stožáry.

**Postup stavebních prací:**

Provede se vytýčení jednotlivých stožárů, výkop jam a betonáž základů. Jednotlivé body se propojí výkopem, na dno výkopu se uloží se zemnicí vodič FeZn. Položí se chráničkami protažené kabely. Následně se provede zaměření tras a zához rýhy mimo prostory stožárů. Obsypání kabelů bude provedeno materiálem bez ostrých kamenů. Při záhozu se provede hutnění na min. 95% PS, od vozovkou 100% PS. Výstražná fólie bude uložena 300 mm pod upraveným povrchem. Výkopy musí být řádně zabezpečeny a vyznačeny.

**Poznámky:**

- dodaná svítidla jsou včetně předřadných přístrojů pro konstantní světelný tok (CLO)
- všechny stožáry vybavit uzemňovacím svorníkem
- Svítidla Schröder TECEO S jsou uvedena jako příklad vyhovující požadavkům technických předpisů a standardem vlastníka zařízení. Pokud by zhotovitel navrhnul jiné, musí prokázat výpočtem, že uvedené přepisy splňují – viz dále, a nechat si návrh odsouhlasit objednatelem.

**a) SO 451 – Přeložka kabelů CETIN:**

Stavbou je vyvolána přeložka telefonních kabelů CETIN. Ty budou v některých částech v souběhu s kabely VO. V rámci stavby budou provedeny zemní práce – výkopy rýh, pokládka chrániček a zásyp rýh. Vlastní pokládku a montáž provedou pracovníci CETIN.

Hlavní technické údaje:

Mimo uvedené souběhy s VO:

Délka rýhy celkem 312 m

Uložení kabelů:

Trubky (kabely) se uloží do výkopu š. 0,35 m, hloubky ve volném terénu 0,5 m, pod vozovkou 0,7 m (křížení s plynovodním potrubím). V hloubce 0,30 m pod povrchem bude nad kabely uložena výstražná fólie šířky 300 mm. Pod vozovkami včetně parkovišť budou položeny navíc do chrániček KOPOFLEX 110 mm délky 2,5 + 6,5 + 10 + 5,5 + 5,5 + 5,5 + 8,5 + 8 + 10 + 11 + 8 = 81 m.

**b) SO 801 – Vegetační úpravy:**

Vyznačené vegetační plochy a případně stávající vegetační plochy dotčené stavbou budou ohumusovány substrátem v tl. 50 mm případně podklad doplněn vhodnou zemínou v tl. cca 100 mm a osety směsí parkovou a polní kvítí 25 g/m<sup>2</sup>.

**4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:**

Napojení je na místní komunikace – ulice Hornická a Studentská.

**4.3 Doprava v klidu:**

Součástí stavby je též parkoviště pro osobní vozidla se šikmým stáním – viz SO 101.

**4.4 Pěší a cyklistické stezky:**

Není součástí stavby. Chodníky jsou součástí SO 101 a SO 102.

**5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav:**

Viz SO 801 – Vegetační úpravy kap. 4.1.h).

**6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana:**

**a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:**

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Pro ochranu prostředí před kontaminací ropnými polutanty je pod parkovišti se šikmým stáním (drenážní dlažba) navržena sorpční textilie REO Fb NTRF18 se sorpční schopností kapacitou 6,38 l/m<sup>2</sup>.

Rozměr typického stání (plocha sorbentu) = 2,47 \* 5,0 = 12,35 m<sup>2</sup>.

Odhadovaný únik ropných látek = max. 1,9 l/rok/stání.

Požadovaná životnost konstrukce (výměna sorbentu) = 20 let.

Celkový únik ropných látek po dobu životnosti =  $1,9 * 20 = 38,0$  l/stání.

Potřebná plocha sorbentu =  $38,0/6,38 = 5,96$  m<sup>2</sup>.

**Plocha sorbentu = 12,35 m<sup>2</sup> >> potřebná plocha = 5,96 m<sup>2</sup>.**

- b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.:*

Musí být zajištěna ochrana stromů před poškozením vlivem provádění stavebních prací. Veškeré stromy na staveništi, v prostoru zařízení staveniště nebo v blízkém okolí stavby musí být ochráněny proti mechanickému poškození. Výkopové práce v blízkosti stromů provádět v souladu s ČSN 83 9061/2006 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

- c) Vliv na NATURA 2000:*

Stavba nemá negativní vliv na uvedenou soustavu.

- d) Zohlednění EIA:*

Nebylo zpracováno.

- e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno:*

Není relevantní.

- f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:*

Stávající ochranná pásma se mění u ochranného pásma kabelů VO a překládaných kabelů CETIN definovaných 1 m na obě strany (viz kap. 1.1).

## 7 Ochrana obyvatelstva:

Není součástí této stavby.

## 8 Zásady organizace výstavby:

Viz příloha E1.

## 9 Celkové vodohospodářské řešení:

Vodohospodářské stavby nejsou součástí této dokumentace.