

ZODP. PROJEKTANT	PROJEKTANT	STUPEŇ DOKUM.	DSJ	<b>Ing. Igor Hrazdil</b> projekty, inženýrská činnost, provádění staveb <b>Křely 81, 363 01 OSTROV</b> tel.: +420 776 555 866, IDDS: se4jac2 e-mail: ing.igor.hrazdil@seznam.cz IČO: 10343237 DIČ: CZ5802180043	
ING. IGOR HRAZDIL	ING. IGOR HRAZDIL	DATUM	08/2021		
		POČET STRAN	5		
STAVEBNÍK : Město Ostrov, Jáchymovská 1, 363 20 Ostrov				ČÍS.ZAKÁZKY	OZN.PŘÍL.
STAVBA : <b>Ostrov, Rekonstrukce Tylovy ulice</b>				<b>21-001</b>	<b>A</b>
OBSAH : <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>				ČÍSLO KOPIE	

## 1 Identifikační údaje:

### 1.1 Údaje o stavbě:

a) *Název stavby:*

#### **Ostrov, Rekonstrukce Tylovy ulice**

b) *Místo stavby:*

Kraj: Karlovarský

Okres: Karlovy Vary

Obec: 555428 Ostrov Katastrální území: 715884 Ostrov nad Ohří

P.p.č: 224/342, 224/32, 224/340, 224/328, 224/36.

c) *Předmět dokumentace:*

Dokumentace pro společné povolení stavby a pro provádění stavby. Jedná se o rekonstrukci místní komunikace. Stavba je trvalá, inženýrská.

### 1.2 Stavebník:

Město Ostrov, Jáchymovská 1, 363 20 Ostrov, IČ: 00254843

### 1.3 Projektant:

Ing. Igor Hrazdil, Kfely 81, 363 01 OSTROV, IČ: 10343237

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0300 955

## 2 Členění stavby:

Stavba je pro přehlednost členěna do stavebních objektů:

**SO 001 – DIO**

**SO 101 – Komunikace a parkoviště**

**SO 431 – VO**

**SO 801 – Vegetační úpravy**

## 3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů:

### 3.1 Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:

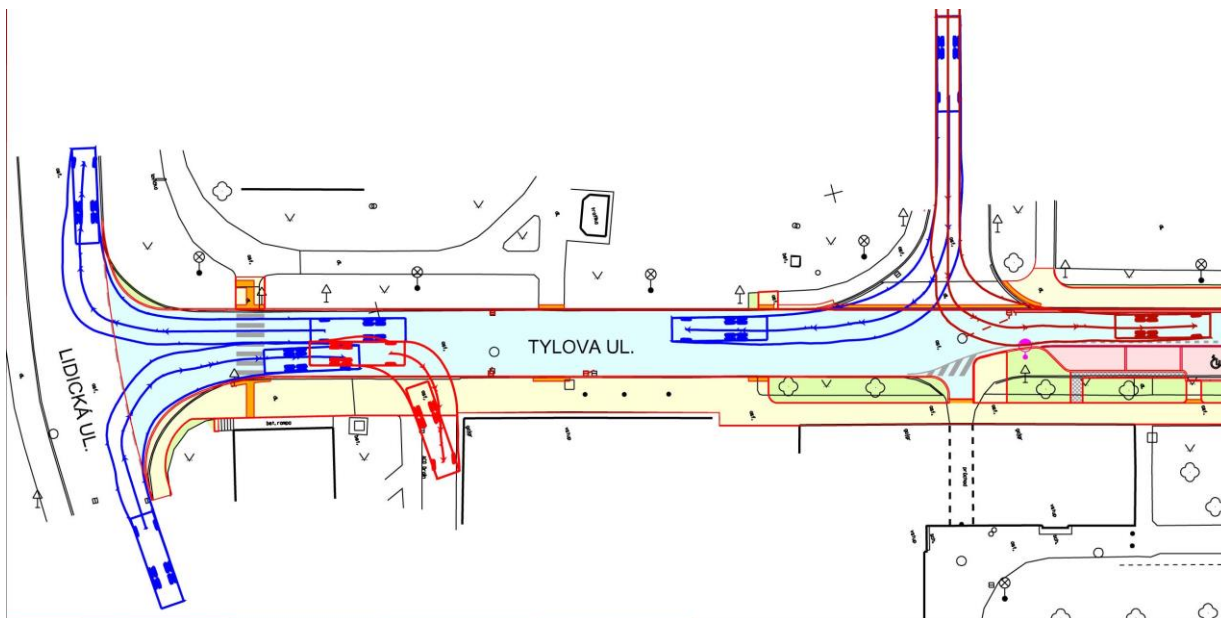
Bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu geodetickou kanceláří Jiří Pánek, s.r.o. geodézie dne 03.05.2021 s doměřením dne 25.05.2021. V PD je použit geodetický systém JTSK a výškový systém Bpv. V grafických přílohách je provedeno kótování v metrech.

Podklad katastrální mapy byl získán dálkovým přístupem elektronicky dne 11.03.2021. Ve výkresech je zobrazen v rastrové formě.

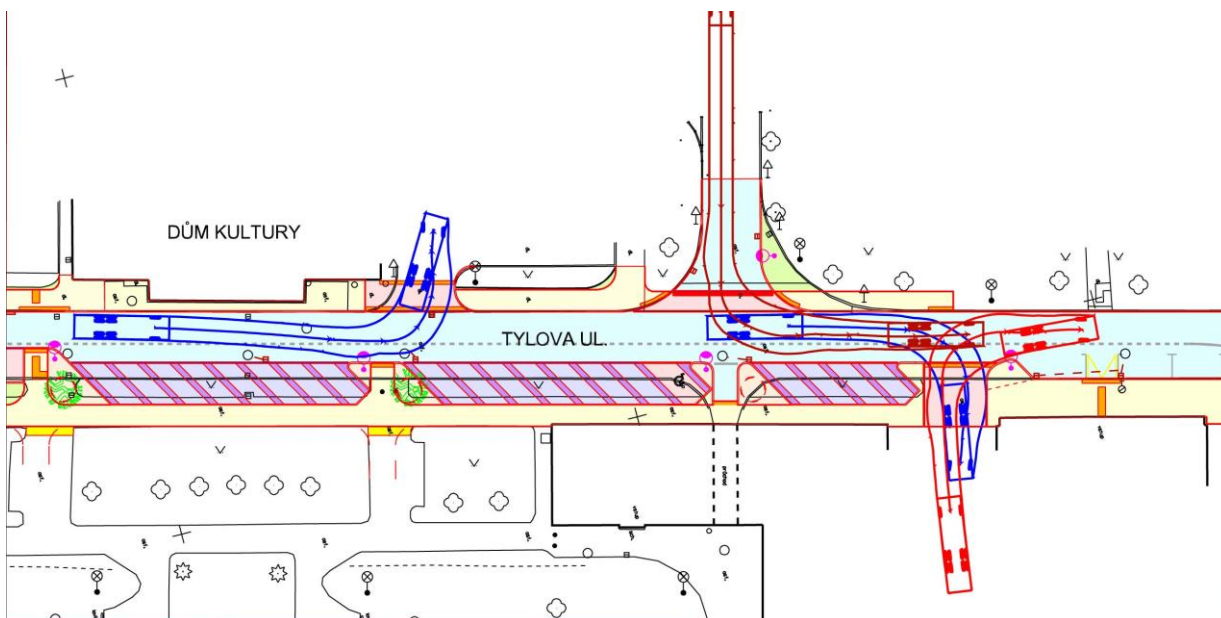
### 3.2 Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje):

Návrh vychází ze zjištěné skladby předpokládaného dopravního proudu a intenzit. Návrhovým vozidlem je nákladní vozidlo N2 délky 10 m. Trajektorie byly prověřeny programem AutoTurn.

**Obr. č. 1 – Trajektorie návrhového vozidla první části:**



**Obr. č. 2 – Trajektorie návrhového vozidla druhé části:**



### **3.3 Diagnostický průzkum konstrukcí:**

Vozovka je prakticky v celém zájmovém úseku plná překopů a oprav. Byla provedena kopaná sonda na odhadované původní konstrukci v km cca 0,148 při pravém silničním obrubníku, avšak byl zastižen živičný kryt pouze v tl. cca 60 mm. Pod ním se nacházela mocná vrstva z drceného kameniva, štěrku a štěrkopísků.

**Obr. č. 3 – Snímek kopané sondy:**



### **3.4 Klimatologické údaje:**

Podle [3] ČSN 73 6114 byl stanoven index mrazu pro Ostrov  $I_m = 600 \text{ } ^\circ\text{C}$ .

### **3.5 Relevantní právní a technické normy:**

- [1] ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 2005; Z1 02/2010
- [2] ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, 03/2011
- [3] ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací, Základní ustanovení pro navrhování, 04/1995, Z1 05/2006
- [4] ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení, 10/2020
- [5] ČSN 73 6131 Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců, 02/2010
- [6] Navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170, technické podmínky, Ministerstvo dopravy ČR, MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1, 23.11.2004, Dodatek TP 170, MD-OSI, č.j. 682/10-910-PK/1, 12.08.2010
- [7] Zákon 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) a zákon 670/2004 Sb., kterým se mění zákon 458/2000 Sb. ... v platném znění
- [8] Zákon 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění
- [9] Zákon 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů v platném znění (viz např. zák. 76/2006 Sb.) v platném znění
- [10] Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398 Sb. ze dne 05. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- [11] Zákon č. 13 Sb. ze dne 23. ledna 1997 o pozemních komunikacích ve znění zák. č. 102/2000 Sb. v aktuálním znění
- [12] Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104 Sb. ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v aktuálním znění
- [13] Vyhláška č. 294/2015 Sb. ze dne 09. listopadu 2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- [14] Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací TKP, MD - OPK č.j. 29/2017-120-TN/1 ze dne 26.01.2017
- [15] Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb v aktuálním znění

### **3.6 Stávající ochranná pásma:**

Stavba se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí stanovených dle [7], [8] a [9] (na obě strany vždy od vnějšího líce potrubí, zařízení nebo od krajního vodiče):

- kanalizace jednotná VaK Karlovy Vary DN 200 – 400 mm: OP = 2,5 m
- vodovod pitný VaK LT 250: OP = 1,5 m; LT 125 a 80 mm: OP = 1,5 m
- vodovod požární VaK OC 150 mm: OP = 1,5 m
- plynovod NTL GasNet: OP = 1 m
- primární a sekundární teplovodní potrubí Ostrovská teplárenská: OP = 2,5 m
- kabely telefonní optické CETIN: OP = 1 m
- kabely datové (kabelová televize) Město Ostrov: OP = 1 m
- kabely NN do 1 kV a VN do 35 kV ČEZ: OP = 1 m
- kabely VO Město Ostrov: OP = 1 m

**Inženýrské sítě jsou zakresleny orientačně, před započítáním prací je nutné je vytýčit! Při provádění stavby je nutné dodržet podmínky ochrany správců sítí uvedené v jejich vyjádřeních (viz dokladová část PD).**