


Změna č.	Text změny – odůvodnění	Datum	Podpis

D

Vypracoval: ING.LUDĚK OBERHOFNER podpis:	Zodp. projektant: ING.LUDĚK OBERHOFNER podpis:	HIP: podpis:	Techn. kontrola: ING.JAN PROCHÁZKA podpis:	Zhotovitel:  PONTIKA s.r.o. IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353 228 240 pontika@pontika.cz
Obec: OSTROV		Kraj: KARLOVARSKÝ		
Objednatel PD: Město Ostrov, Jáchymovská 1, 36301				
Zakázka: <div style="text-align: center;"> Ostrov - Dolní Žďár Rekonstrukce mostu ev.č. 03 přes Jáchymovský potok </div>				Č. zakázky: 2022-06 Datum: 9/2022 Formát: Měřítko: Stupeň PD: DSP/PDPS
Název přílohy: <div style="text-align: center;"> DIO - TECHNICKÁ ZPRÁVA </div>				Číslo přílohy: D.17 Souprava:

1. Identifikační údaje

- 1.1. Stavba: Ostrov – Dolní Žďár, Rekonstrukce mostu ev.č.03 přes Jáchymovský potok v Dolním Žďáru
- 1.2. Název mostu: Ev.č. 03 Most přes Jáchymovský potok v Dolním Žďáru
- 1.3. Katastrální obec: Dolní Žďár u Ostrova
Obec: Ostrov
- 1.4. Kraj: Karlovarský
- 1.5. Objednatel, stavebník: Město Ostrov, Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov
- 1.6. Uvažovaný správce: Město Ostrov, Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov
- 1.7. Projektant: PONTIKA s.r.o., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary
tel. 353 228 240, e-mail: oberhofner@pontika.cz
zodpovědný projektant: Ing.Luděk Oberhofner,
číslo autorizace 0300923
- 1.8. Pozemní komunikace: místní komunikace
- 1.9. Přemost. překážka: Jáchymovský potok, ř.km 2,145
- 1.10 Úhel křížení: 90°

2. Zdůvodnění stavby

Předmětem stavby dle zadání objednatele je rekonstrukce mostu, který je ve špatném stavebním stavu. V rámci stavby bude provedena demolice nosné konstrukce a sanace a úpravy spodní stavby stávajícího mostu. Nový most je jednopolevý a využívá spodní stavby původního mostu. Šířkové uspořádání mostu po opravě (šířka mezi zvýšenými obrubami a jednostranný chodník) zůstává stejné jako u stávajícího mostu.

3. Podklady

- [1] Zásady pro označení pracovních míst na pozemních komunikacích -TP66 (Metodický pokyn, MD ČR, 3.vydání, 3/2015)
- [2] Místní šetření, fotodokumentace

4. Dopravní opatření

Zajištění průběhu provádění stavebních prací bude řešeno dopravním opatřením po dobu provádění prací, za které bude zodpovídat dodavatel stavby.

Dopravní opatření jsou navržena dle TP 66– 3. vydání „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ [2] a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění zákona č. 60/2001 Sb. a vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č. 176/2004 Sb. a vyhlášky č. 193/2006 Sb.

Dopravní značky budou provedeny výhradně jako retroreflexní, musí splňovat vlastnosti třídy 1 podle ČSN 01 80 20. Svislé značky budou základní velikosti.

Přechodná úprava v rámci této stavby bude řešena plnou uzavírkou mostu pro motorová vozidla i pro pěší. Náhradní trasa pro pěší je totožná s objíždkou pro vozidla, případně lze využít lávku umístěnou cca 100m nad mostem (proti proudu potoka).

Dopravní opatření jsou vyznačena v příložené situaci.

5. Časový harmonogram

Práce budou probíhat po dobu cca 6 měsíců.

Karlovy Vary, 9/2022

Vypracoval: Ing.Luděk Oberhofner