

ZODP. PROJEKTANT	PROJEKTANT	STUPEŇ DOKUM.	DOS	<b>Ing. Igor Hrazdil</b> projekty, inženýrská činnost, provádění staveb <b>Křely 81, 363 01 OSTROV</b> tel.: +420 776 555 866, IDDS: se4jac2 e-mail: ing.igor.hrazdil@seznam.cz IČO: 10343237 DIČ: CZ5802180043	
ING. IGOR HRAZDIL	ING. IGOR HRAZDIL	DATUM	10/2023		
		POČET STRAN	14		
STAVEBNÍK : Město Ostrov, Jáchymovská 1, 363 20 Ostrov				ČÍS.ZAKÁZKY	OZN.PŘÍL.
STAVBA : <b>Ostrov, Rekonstrukce vnitrobloku 4. etapy - Šafaříkova ulice</b> <b>SEKCE 3</b>				<b>23-019</b>	<b>B</b>
OBSAH : <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				ČÍSLO KOPIE	

## Obsah:

1	Popis území stavby: .....	3
2	Celkový popis stavby: .....	4
2.1	Celková koncepce řešení stavby: .....	4
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení: .....	5
2.3	Celkové technické řešení: .....	5
2.4	Bezbariérové užívání stavby: .....	6
2.5	Bezpečnost při užívání stavby: .....	7
2.6	Základní charakteristika objektů: .....	7
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení: .....	8
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení: .....	8
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana: .....	8
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí: .....	9
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí: .....	9
3	Připojení na technickou infrastrukturu: .....	9
4	Dopravní řešení: .....	9
4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace: .....	9
4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu: .....	13
4.3	Doprava v klidu: .....	13
4.4	Pěší a cyklistické stezky: .....	13
5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav: .....	13
6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana: .....	13
7	Ochrana obyvatelstva: .....	14
8	Zásady organizace výstavby: .....	14
9	Celkové vodohospodářské řešení: .....	14

## 1 Popis území stavby:

- a) *Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:*

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace, která je součástí obytné zóny vnitrobloku a chodníku za domem č.p. 689 – 690.

Charakter ani využití se nemění.

- b) *Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:*

Stavba je v souladu s územním plánem.

- c) *Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:*

Neuvedeno.

- d) *Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.:*

Průzkumy nebyly prováděny.

- e) *Ochrana území podle jiných právních předpisů:*

Nebylo zjištěno.

- f) *Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:*

Stavba se nachází mimo aktivní záplavové území. Nejsou známy údaje o poddolování území.

- g) *Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:*

Stavba nemá negativní vliv na okolí. Odtokové poměry se významně nemění, odvod dešťových vod je z větší části do stávajícího systému odvodnění jednotnou kanalizací, část točny a chodník do vsaku.

- h) *Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:*

Asanace ani demolice nejsou vyvolány. Kácení mimolesní zeleně není součástí stavby.

- i) *Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:*

ZPF ani LPF není dotčen.

- j) *Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:*

Stávající návaznost na okolní komunikace se nemění. Bezbariérový přístup je zajištěn.

k) *Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:*

Neuvedeno.

l) *Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:*

Nově nevznikají ochranná pásma, pouze OP kabelů VO 1 m na obě strany se přeložkou mírně posouvá.

Obec: 555428 Ostrov      Katastrální území: 715884 Ostrov nad Ohří

P.p.č: 224/111.

m) *Meteorologické a klimatické údaje:*

Podle [3] ČSN 73 6114 byl stanoven index mrazu pro Ostrov  $I_m = 600$  °C. Z uvedeného vyplývá pro živičnou komunikaci o navržené tl. vrstev 390 mm, že vyhoví podloží pouze z nenamrzavých zemín. Pokud budou tyto zeminy v aktivní vrstvě pláň, musí být provedena její sanace.

## 2 Celkový popis stavby:

### 2.1 Celková koncepce řešení stavby:

a) *Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci:*

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace, tedy o změnu dokončené stavby.

b) *Účel užívání stavby:*

Jde o inženýrskou – dopravní.

c) *Trvalá nebo dočasná stavba:*

Trvalá stavba.

d) *Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:*

Neuvedeno.

e) *Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:*

Stanoviska byla akceptována.

f) *Ochrana stavby podle jiných právních předpisů:*

Neuvedeno.

- g) *Navrhované parametry stavby - množství dopravovaného média, délka liniové trasy, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.:*

Vozovka jakožto součást obytné zóny je obousměrnou komunikací se smíšeným provozem.

- h) *Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.:*

Odtok dešťové vody zůstává pomocí uličních vpustí stávající jednotnou kanalizací, část točny je odvodněna do vsaku přelivem.

- i) *Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:*

Předpokládaná realizace je v letech 2023 – 2024. Stavba není členěna na etapy, pouze její realizace pro minimalizaci dopadů uzavírek je vhodné provádět nadvakrát.

- j) *Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu):*

Neuvedeno.

- k) *Orientační náklady stavby:*

Cca 2 mil. Kč.

## **2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení:**

- a) *Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení:*

Neuvedeno.

- b) *Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:*

Neuvedeno.

## **2.3 Celkové technické řešení:**

- a) *Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření:*

Pro návrh vozovky byla stanovena dle [6] třída dopravního zatížení VI = 15 TNV/24h (těžkých nákladních vozidel) v obou směrech při návrhové úrovni porušení D1, resp. při pomalé dopravě v obytné zóně poloviční. Vzhledem k charakteru komunikace se provoz TNV nepředpokládá. Navržené konstrukce splňují požadavky předpokládaného zatížení a intenzity.

- b) *Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima):*

Neuvedeno.

- c) *Celková spotřeba vody:*

Stavba nemá nároky na spotřebu vody.

- d) *Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:*

Živičná část stávajícího zpevnění a betonové sutě (obrubníky a betonové podkladní vrstvy) budou odvezeny k recyklaci. Šterkové podkladní vrstvy a přebytečný výkopek budou odvezeny k recyklaci nebo na skládku. Nepoškozené betonové dlažby budou převezeny na deponii města k dalšímu využití. Množství je uvedeno ve výkazu výměr.

- e) *Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:*

Stavba nemá nároky na uvedené.

## **2.4 Bezbariérové užívání stavby:**

Pro návrh bezbariérového řešení byla použita kromě [10] také Metodika k vyhlášce Bezbariérové užívání staveb, Renata Zdařilová, 2011.

- a) *Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:*

Upravované plochy splňují požadavky pro přístup a užívání osobami s omezenou schopností pohybu definované ve Vyhlášce Ministerstva pro místní rozvoj č. 398 Sb. ze dne 05. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Plochy obytné zóny jsou ve stejné rovině, resp. mají snížený silniční obrubník na nadvýšení max. 20 mm. Spády komunikací dosahují hodnoty < 8,33%, příčné sklony jsou navrženy do 2,5%.

Parkoviště nejsou součástí stavby vyjma jednoho vyhrazeného stání pro ZTP u jižního štítu č.p. 1050.

- b) *Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:*

Ohraničení obytné zóny u napojení na Jungmannovu ulici bude signálním pásem šířky 800 mm provedeným přes celou šířku vozovky. Chodník Jungmannovy ulice je pak oddělen od živičného napojení na vozovku varovným pásem šířky 400 mm. Pásky budou provedeny z hmatné (slepecké) dlažby barvy červené 200/100/80 mm.

- c) *Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:*

Prvky pro osoby se sluchovým postižením nejsou použity.

- d) *Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení:*

Pro stavbu mohou být použity pouze výrobky, které splňují Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a aktuálním znění.

## **2.5 Bezpečnost při užívání stavby:**

Stavba je navržena dle příslušných technických a právních předpisů. Stavba splňuje požadavky na bezpečnost silničního provozu. Bezpečnostní audit nebyl proveden.

## **2.6 Základní charakteristika objektů:**

### *a) Popis současného stavu:*

Vozovky v této části vnitrobloku jsou v živičném zpevnění a ve velmi špatném stavu. Jsou sice odvodněny dvěma uličními vpustmi, avšak díky malému podélnému spádu u č.p.p. 685 – 687 a nerovnostem povrchu se tvoří při dešti kaluže. Za domem č.p. 689 – 690 je veden spojovací chodník v živičném zpevnění šířky cca 1,5 m.

Napojení obytné zóny betonovou dlažbou na vozovku ulice Jungmannovy je nevhodné.

U č.p. 685 – 687 mají vstupy domů betonová schodiště šířky 2,0 m se dvěma stupni, přičemž výška stupňů je až 260 mm. U č.p. 1050 a 1051 mají vstupy desky (žula nebo imitace), přičemž výška nášlapu je u č.p. 220 mm a u č.p. 1051 pak 90 mm.

U domů č.p. 685 – 687 je vozovka poměrně vysoko, sklení okénka se nacházejí místy až cca 10 cm nad vozovkou. Podél fasády jsou betonové okapní chodníčky šířky cca 0,4 m. V nich jsou umístěny litinové gajgry.

Spojovací chodník za domem č.p. 689 – 690 je v živičném zpevnění šířky cca 1,5 m.

Osvětlení vnitrobloku je sadovými svítidly v poměrně zachovalém stavu.

Majetkoprávně je dotčený pozemek ve vlastnictví stavebníka (Město Ostrov), bytové domy ve vlastnictví SVJ (byty soukromé).

### *b) Popis navrženého řešení:*

#### *1) Pozemní komunikace:*

##### *a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:*

Jedná se o vozovku obytné zóny a o spojovací chodník.

##### *b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:*

Délka upravované části ulice podél bytových domů č.p. 685 – 687 je cca 58 m, její šířka je min 3,5 m. Podél č.p. 1050 – 1051 je délka cca 39 m při šířce min. 3,6 m. Na jejím konci je obratiště délky cca 24 m šířky 4,0 a 6,0 m. Délka chodníku je cca 24,4 m, šířka 1,4 m.

#### *2) Mostní objekty a zdi:*

##### *a) Výčet objektů a zdí:*

Není součástí stavby.

##### *b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů:*

Neuvedeno.

#### *3) Odvodnění pozemní komunikace:*

Vozovka je odvodněna stejně jako nyní, tedy do jednotné kanalizace. Jde celkem o 2 uliční vpusti. Točna a chodník jsou pak odvodněny přelivem do terénu (do vsaku).

4) *Tunely, podzemní stavby a galerie:*

Nejsou součástí stavby.

5) *Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony:*

Parkoviště nejsou součástí stavby vyjma jednoho stávajícího stání pro ZTP u štítu č.p. 1050 o rozměru 3,87/6,93 m.

6) *Vybavení pozemní komunikace:*

a) *Záchytná bezpečnostní zařízení:*

Nejsou součástí stavby.

b) *Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:*

Dopravní značení je stávající a bude pouze obnoveno.

c) *Veřejné osvětlení:*

VO zůstává stávající, pouze je nutné posunout jeden stožár.

d) *Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace:*

Nejsou součástí stavby.

e) *Clony a sítě proti oslnění:*

Nejsou součástí stavby.

7) *Objekty ostatních skupin objektů:*

Nejsou součástí stavby.

## **2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení:**

Není součástí stavby.

## **2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení:**

Z hlediska **požární bezpečnosti** se jedná o stavbu bez zvýšeného požárního nebezpečí podle §4 odst. 1 a) Zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění Zákona č. 237/2000 Sb. Stavba zajišťuje dostatečný přístup ke všem potenciálním místům požáru. Jízdní pás komunikace má šířku min. 3,5 m. V případě nutnosti je umožněn vjezd požárních vozidel ke každému potenciálnímu požářišti.

## **2.9 Úspora energie a tepelná ochrana:**

Není součástí stavby.



## **2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí:**

Použité materiály a technologické postupy nesmí být v rozporu s hygienickými předpisy, předpisy BOZP a nesmí kontaminovat životní prostředí.

Stavba nezvýší hluk, prašnost nebo vibrace.

## **2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:**

### *a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží:*

Není součástí stavby.

### *b) Ochrana před bludnými proudy:*

Není součástí stavby.

### *c) Ochrana před technickou seizmicitou:*

Není součástí stavby.

### *d) Ochrana před hlukem:*

Není součástí stavby.

### *e) Protipovodňová opatření:*

Není součástí stavby.

### *f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.:*

Nejsou součástí této stavby.

## **3 Připojení na technickou infrastrukturu:**

### *a) Napojovací místa technické infrastruktury:*

Zůstává stávající.

### *b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:*

Neuvedeno.

## **4 Dopravní řešení:**

### **4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace:**

#### *a) Komunikace:*

Před zahájením zemních prací je nutné provedení vytýčení inženýrských sítí a sond pro zjištění jejich polohy a stavu. Budou odstraněny stávající živičné vrstvy komunikace, ručně rozebrána dlažba u napojení na Jungmannovu ulici s vyskládáním nepoškozených kamenů na palety a vybourány obrubníky a okapní chodníčky podél domů. Materiály budou odvezeny

k recyklaci na RS Sadov, betony a betonové odpady na deponii města k drcení a dlažba na paletách na deponii města pro další použití. Podkladní vrstvy odtěžené na úroveň pláň budou také odvezeny na recyklační středisko, ponechané budou urovnané. Postup prací (navržené jednotlivé fáze realizace) pro minimalizaci dopadu na dopravní obslužnost je navržen v příloze E1 – Zásady organizace výstavby.

Bude provedena nová konstrukce dlážděné vozovky s podkladní vrstvou stmelenou, napojení na vozovku Jungmannovy ulice v živičném zpevnění. V místech, kde aktivní vrstva pláň nebude splňovat požadavky únosnosti, nebo budou zastiženy materiály nevhodné, bude provedena sanace výměnou materiálu. Vyznačení druhu obrubníků a jejich nadvýšení viz grafická část. Je nutno dodržet předepsané spády i výšky (nadvýšení) obrubníků.

Dlážděná pojížděná vozovka bude provedena z betonové silniční dlažby barvy přírodní z kamenů 200/200 mm tl. 80 mm. Chodníkový přejezd na konci obytné zóny bude též z přírodní betonové dlažby, z kamenů 200/100/80 mm. Varovný a signální pás budou z betonové hmatné (slepecké) dlažby barvy červené šířky z kamenů 100/200/80 mm. Plocha pro odpadní nádoby bude provedena z betonové chodníková dlažby barvy okr z kamenů 200/100/60 mm s lemováním z chodníkových obrubníků.

Spojovací chodník za domem č.p. 689 – 690 bude proveden v šířce 1,4 m z betonové chodníkové dlažby 200/100/60 mm. Vnější chodníkový obrubník bude zapuštěn pro umožnění přelivu dešťové vody.

Podél bytových domů budou provedeny okapní chodníčky z betonových dlaždic barvy přírodní rozměru 400/400/40 mm. Na výstupech z č.p. 685 – 687 budou upraveny schodišťové stupně šířky 2,0 m dle přílohy C6 – Příčné řezy. Doplnění stupňů bude z betonu, nášlap je navržen z betonových dlaždic 400/400/40 mm s protiskluzovou úpravou.

Lemování vozovky mimo domy je navrženo ze silničních obrubníků, u okapního chodníčku podél č.p. 685 – 687 ze zapuštěných chodníkových obrubníků a u č.p. 1050 – 1051 z nadvýšených 60 mm. Rozhraní mezi živičným napojením a chodníkovým přejezdem je navrženo ze žulových obrubníků šířky 200 a výšky 250 mm se skosením hrany na straně živice 10/10 mm (nadvýšení 10 mm). U severního štítu č.p. 1051 bude silniční obrubník nájezdový zapuštěn, aby byl zajištěn přeliv dešťové vody.

Pro ochranu bytových domů proti stékající vodě bude pod ochrannou vrstvou ŠD položena nopová fólie šířky 1,5 m s výškou nopu 7 nebo 8 mm, která bude vytažena nad úroveň povrchu dlažby a zakončena lištou.

Opatření pro bezbariérové užívání staveb viz kap. 2.4.

#### *b) Návrh zpevněných ploch:*

Pro živičnou vozovku napojení je navržena skladba dle [6] D1-N-6-V-PII = 370 mm:

1. asfaltový beton střednězrný	ABS II	ACO 11 50/70	40 mm
2. asfaltový beton střednězrný	ABS II	ACO 11 50/70	60 mm
3. postřík infiltrační asfaltový		PI EK	0,5 kg/m <sup>2</sup>
4. kamenivo zpevněné cementem	KSC	SC 0/32; C 8/10	120 mm
5. šterkodrt' (frakce 0 – 32)	ŠD	ŠDA 0/32GE	150 mm

**celkem**

**370 mm**

Mezi asfaltovými vrstvami nemusí být spojovací postřík, pokud budou provedeny neprodleně.

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve  $E_{\text{def},2}$  (ČSN 72 1006):

- na pláni: 60 MPa
- na ŠD: 90 MPa

Vozovka z betonové dlažby bude ve skladbě dle [6] D1-D-1-VI-PII = 390 mm:

1. betonová dlažba silniční	DL I	DL I	80 mm
2. lože z kameniva drceného frakce 4-8 mm	L	ŠDA 4/8GE	40 mm
3. kamenivo zpevněné cementem	KSC	SC 0/32; C 8/10	120 mm
4. štěrkodrt' (frakce 0 – 32)	ŠD	ŠDA 0/32GE	150 mm
<b>celkem</b>			<b>390 mm</b>

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve  $E_{\text{def},2}$  (ČSN 72 1006):

- na pláni: 45 MPa
- na ŠD: 60 MPa

Nepojížděná plocha pro odpadní nádoby a spojovací chodník jsou navrženy bez pojezdu TNV dle [6] ve skladbě D2-D-1-O-PIII = 290 mm:

1. dlažba chodníková betonová	DL I		60 mm
2. lože z kameniva drceného frakce 4-8 mm	L	ŠDA 4/8GE	30 mm
3. štěrkodrt' (frakce 0 – 32)	ŠD	ŠDA 0/32GE	150 mm
<b>celkem</b>			<b>240 mm</b>

Požadované minimální hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve  $E_{\text{def},2}$  dle (ČSN 72 1006):

- na pláni: 30 MPa
- na ŠD: 50 MPa

**V případě, že plán nebude dosahovat parametrů** uvedených výše, nebo že se v aktivní vrstvě pláň budou vyskytovat zeminy uvedené v odst. 1.m), či nebudou splňovat ostatní parametry uvedené v ČSN 73 6133, **bude provedena sanace pláň** podle konkrétních podmínek (pravděpodobně výměnou). O způsobu sanace rozhodne stavebník s projektantem (za případné účasti geologa) a s dodavatelem stavebních prací podle možností a nákladů na tyto práce.

### c) Požadavky na provádění:

Veškeré obrubníky budou betonové, barvy přírodní. Budou ukládány do betonového lože s oboustrannou opěrou z betonu min. C 16/20 n XF1. Silniční obrubníky rovné budou rozměru 150/300/1.000 mm, obrubníky oblouků o  $R \leq 2,0$  m budou provedeny z obloukových prefabrikátů (výška 250 mm), o  $2,0 \leq R \leq 9,0$  m budou provedeny z prvků délky 500 mm. V kolmých rozích budou použity rohové prefabrikáty. Nájezdové obrubníky (chodníkový přejezd) budou rozměru 150/150/1.000 mm, jejich napojení na silniční pak přechodovými obrubníky. Chodníkové obrubníky budou rozměru 80/250/1.000 mm (nebo 500 mm), u oblouků o  $R \leq 1,0$  m budou osazeny obloukové prefabrikáty, o  $1,0 \leq R \leq 3,0$  m budou provedeny z prvků délky 250 mm o  $3,0 \leq R \leq 9,0$  m budou provedeny z prvků délky 500 mm.

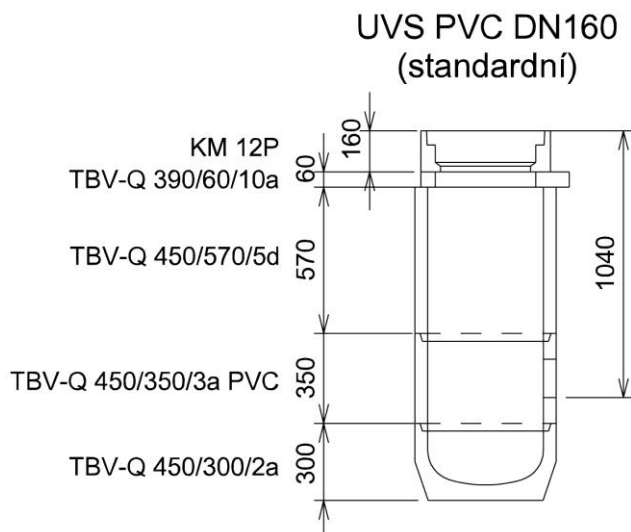
Napojení nového a stávajícího živičného zpevnění bude provedeno s následným proříznutím spáry a zalitím asfaltovou zálivkou.

**d) Dopravní značení:**

Dopravní značení zůstává stávající. Bude pouze obnoveno. Druh a umístění dopravního značení viz příloha C9 – Dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení jednosložkovou bílou barvou s balotinou.

Čáry šířky 125 mm plné: V10f.



**e) Odvodnění:**

Je navržena úprava (výměna) 2 ks uličních vpustí (UV). UV1 bude prakticky ve stejné pozici, UV2 bude umístěna v oblouku. Předpokládá se využití stávajících částí přípojek, budou provedeny zkoušky jejich funkčnosti. Pokud by byly nevyhovující, budou vyměněny. Nové části napojení budou přípojkami PVC KG 160 mm SN 8 na stávající přípojky. V předstihu budou také zjištěny hloubky jejich napojení a případně budou osazeny nižší díly č. 5.

Uliční vpusti budou provedeny prefabrikované, betonové, na požadavek VaK

BEZ koše na zachycení nečistot a budou opatřeny usazovacím prostorem. Je navržena skladba DIN 4052 – TBV-Q 2a, 3a PVC, 5d, 10a. UV budou osazeny litinovým roštem s rámem s pantem dle ČSN EN 124 rozměr 500/500 mm pro zatížení D 400 kN.

**f) Vytýčení:**

Stavba bude vytýčena z rozměrů uvedených v příl. C4 – Podrobná situace.

**g) VO:**

Stávající jeden stožár sadového osvětlení v Šafaříkově ulici bude demontován, základ vybourán a nově osazen ve vzdálenosti 2,5 m.

**Provedení:**

Budou položeny nové kabely včetně zemnění. Napájení VO bude kabelem CYKY 4B x 10 mm<sup>2</sup> délky celkem cca 85 m uloženým v trubce HDPE. Kabel pokračující jižním směrem bude naspojován a napojen n překládaný stožár. Způsob napájení a kabelová vedení jsou patrné z výkresové dokumentace příl. č. C4 – Podrobná situace.

**Uložení kabelů:**

Trubky se uloží do výkopu š. 0,40 m, hloubky ve volném terénu 0,5 m. Všechny kabely VO budou chráněny v celé délce trubkou HDPE 40/32 (příp. 40/33) délky celkem cca 75 m barvy šedé s potiskem „veřejné osvětlení“. V hloubce 0,30 m pod povrchem bude nad kabely uložena výstražná červená fólie šířky 300 mm.

**Betonové základy:**

Překládaný stožár bude osazen do betonového základu C20/25 hl. 0,8 m pomocí stožárového pouzdra DN 300. Po osazení stožárů se provede zalití dna cementovou zálivkou,

zasypání pískem a vytvoření stožárové hlavičky. Do základu se založí trubky na protažení kabelů, příp. zemnicího vodiče FeZn.

#### Uzemnění:

Pro uzemnění jednotlivých ocelových stožárů bude do společného výkopu pro kabel v úseku podél domu č.p. 1050 - 1051 uložen i zemnicí vodič FeZn Ø 8 mm délky cca 36 m, který bude navzájem spojovat tyto dva stožáry. Zemnění překládaného stožáru bude upraveno dle skutečnosti.

#### Postup stavebních prací:

Jednotlivé body se propojí výkopem, na dno výkopu se uloží se zemnicí vodič FeZn. Položí se chráničkami protažené kabely. Následně se provede zaměření tras a zához rýhy mimo prostory stožárů. Obsypání kabelů bude provedeno materiálem bez ostrých kamenů. Při záhozu se provede hutnění na min. 95% PS. Výstražná fólie bude uložena 300 mm pod upraveným povrchem. Výkopy musí být řádně zabezpečeny a vyznačeny.

#### *h) Vegetační úpravy:*

Vegetační plochy na plochách rušeného zpevnění budou ohumusovány v tl. cca 100 mm. Vyznačené plochy budou doplněny substrátem tl. 50 mm a osety travním semenem směsí parkovou 25 g/m<sup>2</sup>.

U severního štítu č.p. 1051 je navržen šterkový záhon z bílé žuly frakce 32/63 mm tl. cca 150 mm s podkladem ze tkané geotextilie PP pevnosti min. 15 kN.

Pro stabilizaci svahu rozšiřované vozovky v předpokládaném úseku mezi Šafaříkovou ulicí a UV1 bude osazena jedna řada vegetačních tvárnic 600/400/80 mm vyplněná drenážním šterkem frakce např. 16/22 mm. Prvky budou osazeny kratší stranou podél obrubníku. Pod tvárnice bude proti prorůstání plevelu položena tkaná geotextilie – viz předchozí odstavec.

## **4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:**

Zůstává stávající – na ulici Šafaříkovu a Jungmannovu.

## **4.3 Doprava v klidu:**

Součástí stavby nejsou vyjma jednoho stávajícího vyhrazeného pro ZTP a vyznačeného svislým a vodorovným dopravním značením.

## **4.4 Pěší a cyklistické stezky:**

Není součástí stavby.

## **5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav:**

Viz SO 801 – Vegetační úpravy kap. 4.1.h).

## **6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana:**

### *a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:*

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

*b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.:*

Musí být zajištěna ochrana stromů před poškozením vlivem provádění stavebních prací. Veškeré stromy na staveništi, v prostoru zařízení staveniště nebo v blízkém okolí stavby musí být ochráněny proti mechanickému poškození. Výkopové práce v blízkosti stromů provádět v souladu s ČSN 83 9061/2006 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

*c) Vliv na NATURA 2000:*

Stavba nemá negativní vliv na uvedenou soustavu.

*d) Zohlednění EIA:*

Nebylo zpracováno.

*e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno:*

Není relevantní.

*f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:*

Stávající ochranná pásma se nemění, ochranné pásmo kabelů VO 1 m na obě strany se pouze posouvá.

## **7 Ochrana obyvatelstva:**

Není součástí této stavby.

## **8 Zásady organizace výstavby:**

Viz příloha E1.

## **9 Celkové vodohospodářské řešení:**

Vodohospodářské stavby nejsou součástí této dokumentace.