

ZODP. PROJEKTANT	PROJEKTANT	STUPEŇ DOKUM.	DPS	Ing. Igor Hrazdil projekty, inženýrská činnost, provádění staveb Křely 81, 363 01 OSTROV tel.: +420 776 555 866, IDDS: se4jac2 e-mail: ing.igor.hrazdil@seznam.cz IČO: 10343237 DIČ: CZ5802180043	
ING. IGOR HRAZDIL	ING. IGOR HRAZDIL	DATUM	07/2023		
		POČET STRAN	15		
STAVEBNÍK : Město Ostrov, Jáchymovská 1, 363 20 Ostrov				ČÍS.ZAKÁZKY	OZN.PŘÍL.
STAVBA : Ostrov, Rekonstrukce vnitrobloku Tylova – Klicperova				23-015	B
OBSAH : SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO KOPIE	

Obsah:

1	Popis území stavby:	3
2	Celkový popis stavby:	4
	2.1 Celková koncepce řešení stavby:	4
	2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení:	5
	2.3 Celkové technické řešení:	6
	2.4 Bezbariérové užívání stavby:	6
	2.5 Bezpečnost při užívání stavby:	7
	2.6 Základní charakteristika objektů:	7
	2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení:	9
	2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:	9
	2.9 Úspora energie a tepelná ochrana:	9
	2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí:	9
	2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:	10
3	Připojení na technickou infrastrukturu:	10
4	Dopravní řešení:	10
	4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace:	11
	4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:	14
	4.3 Doprava v klidu:	14
	4.4 Pěší a cyklistické stezky:	15
5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav:	15
6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana:	15
7	Ochrana obyvatelstva:	15
8	Zásady organizace výstavby:	15
9	Celkové vodohospodářské řešení:	15

1 Popis území stavby:

- a) *Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:*

Jedná se o rekonstrukci stávajících místních komunikací – chodníků vnitrobloku a části obslužné komunikace pro parkoviště v obytné zóně Klicperovy ulice a příjezdové komunikace k č.p. 745.

Charakter ani využití se nemění.

- b) *Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:*

Stavba je v souladu s územním plánem.

- c) *Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:*

Neuvedeno.

- d) *Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.:*

Průzkumy nebyly prováděny.

- e) *Ochrana území podle jiných právních předpisů:*

Nebylo zjištěno.

- f) *Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:*

Stavba se nachází mimo aktivní záplavové území. Nejsou známy údaje o poddolování území.

- g) *Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:*

Stavba nemá negativní vliv na okolí. Odtokové poměry se nemění, odvod dešťových vod je zčásti do stávajícího systému odvodnění jednotnou kanalizací (vozovka obytné zóny k č.p. 745), ostatní do vsaku.

- h) *Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:*

Asanace ani demolice nejsou vyvolány. Kácení mimolesní zeleně dvou kusů smrků, jeden o obvodu 114 cm (řez Ø 41 cm) a druhý rozdvojený kmen 2x 100 cm (řez Ø 48 cm) již bylo provedeno. Ve středu dráhy budou stávající vzrostlé šeríky zatím ponechány.

- i) *Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:*

ZPF ani LPF nejsou dotčeny.

- j) *Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:*

Napojení je na místní komunikace – chodník podél ulice Tylovy a obytnou zónu Klicperovy ulice. Bezbariérový přístup je zajištěn.

- k) *Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:*

Stavba navazuje na projekt „Ostrov, Rekonstrukce Tylovy ulice“, který již byl realizován v roce 2022. Jiné akce nejsou známy.

- l) *Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:*

Nová ochranná pásma nevznikají.

- m) *Meteorologické a klimatické údaje:*

Podle [3] ČSN 73 6114 byl stanoven index mrazu pro Ostrov $I_m = 600$ °C. Z uvedeného vyplývá pro živičnou komunikaci návrhového stupně porušení D1 o navržené tl. vrstev 410 mm, že vyhoví podloží pouze z nenamrzavých zemin. Tyto zeminy mohou být v aktivní vrstvě pláň, v ostatních případech musí být provedena její sanace.

2 Celkový popis stavby:

2.1 Celková koncepce řešení stavby:

- a) *Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci:*

Jedná se o rekonstrukci stávajících místních komunikací, tedy o změnu dokončené stavby.

- b) *Účel užívání stavby:*

Jde o inženýrskou – dopravní stavbu místní komunikace včetně úpravy jejího odvodnění.

- c) *Trvalá nebo dočasná stavba:*

Trvalá stavba.

- d) *Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:*

Neuvedeno.

- e) *Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:*

Stanoviska byla akceptována.

- f) *Ochrana stavby podle jiných právních předpisů:*

Neuvedeno:

- g) *Navrhované parametry stavby - množství dopravovaného média, délka liniové trasy, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.:*

Viz kap. 2.6.b).

- h) *Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.:*

Odtok dešťové vody zůstává u zčásti obslužné komunikace obytné zóny k č.p. 745 pomocí uličních vpustí stávající jednotnou kanalizací, ostatní přelivem do vsaku.

- i) *Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:*

Předpokládaná realizace je v letech 2023 – 2024. Stavba není členěna na etapy.

- j) *Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu):*

Neuvedeno.

- k) *Orientační náklady stavby:*

Cca 2,3 mil. Kč.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení:

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení:

Neuvedeno.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:

Chodníky a vozovky obytné zóny jsou navrženy z betonové dlažby v barvě přírodní (šedá), živičný ovál určený pro hry dětí z probarvené jemnozrnné živičné směsi – žlutá (okr) a oddělující plochy mezi oválem a obytnou zónou z betonové dlažby barvy červené.

Plocha uprostřed oválu je navržena zatravněná s ponecháním 3 ks vzrostlých šeríků. Po dokončení stavby bude na základě jiného projektu zpracován návrh na umístění herní plochy. Prostor mezi oválem a bytovými domy bude také řešit úpravu stávající zeleně, a to oboustranně – kácení (příp. postupné kácení) a nová výsadba stromů.

2.3 Celkové technické řešení:

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření:

Pro návrh vozovky přístupové komunikace obytné zóny byla stanovena dle [6] třída dopravního zatížení VI = 15 TNV/24h (těžkých nákladních vozidel) v obou směrech při návrhové úrovni porušení D1. U chodníků se jedná o vyloučení dopravního zatížení TNV. Navržené konstrukce bohatě splňují požadavky předpokládaného zatížení a intenzity.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima):

Není součástí stavby.

c) Celková spotřeba vody:

Stavba nemá nároky na spotřebu vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Živičná část stávajícího zpevnění a betonové sutě (obrubníky a betonové podkladní vrstvy) budou odvezeny k recyklaci. Šterkové podkladní vrstvy a přebytečný výkopek budou odvezeny k recyklaci nebo na skládku. Množství je uvedeno ve výkazu výměr.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:

Stavba nemá nároky na uvedené.

2.4 Bezbariérové užívání stavby:

Pro návrh bezbariérového řešení byla použita kromě [10] také Metodika k vyhlášce Bezbariérové užívání staveb, Renata Zdařilová, 2011.

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Upravované plochy splňují požadavky pro přístup a užívání osobami s omezenou schopností pohybu definované ve Vyhlášce Ministerstva pro místní rozvoj č. 398 Sb. ze dne 05. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Plochy určené výhradně pro pohyb pěších (chodník) jsou ve stejné rovině, resp. mají snížený silniční obrubník na nadvýšení max. 20 mm. Spády komunikací pro pěší dosahují mnohem nižších hodnot než 8,33%, příčné sklony jsou navrženy 1% - 2%.

Parkoviště nejsou součástí stavby.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

Vzhledem k tomu, že se jedná o provoz pěších a zčásti o provoz smíšený v obytné zóně, nejsou použity varovné ani signální pásy.

Chodníky mají vodící linii lemováním chodníkovými obrubníky s nadvýšením $60 \text{ mm} \geq 60 \text{ mm}$, resp. přirozenou vodící linii (budovy). Výjimkou jsou obrubníky oválu ve směru východ – západ, kde jsou obrubníky pro bezpečnost hrajících si dětí zapuštěny.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

Prvky pro osoby se sluchovým postižením nejsou použity.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení:

Pro stavbu mohou být použity pouze výrobky, které splňují Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a aktuálním znění.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby:

Stavba je navržena dle příslušných technických a právních předpisů. Stavba splňuje požadavky na bezpečnost silničního provozu. Bezpečnostní audit nebyl proveden.

2.6 Základní charakteristika objektů:

a) Popis současného stavu:

Domy v této oblasti včetně Domu kultury byly postaveny v roce 1956, následně pak i komunikace. Podle snímku z roku 1966 byly již chodníky provedeny tak, jak je to dodnes. Pouze Tylova ulice se podél Domu kultury od něj odkláněla, tedy nebyl zde stávající vegetační pás oddělující vozovku od chodníku.

Jak bylo zvykem, chodníky byly prováděny z litého asfaltu tl. cca 30 mm na podkladní betonovou desku tl. cca 100 mm. Před lety byly opraveny živičnou vrstvou v tl. cca 30 – 40 mm.

Jelikož v době výstavby zde žili zejména mladí lidé s malými dětmi, byla zájmová oblast koncipována jako centrum pro shromažďování ve volném čase a pro umožnění her dětí.

Proto jsou chodníky poměrně široké a mají zálivy pro lavičky. Od konce 70. let tato funkce pozbývala smysl, neboť počty dětí klesaly.

Stávající odvodnění komunikací obytné zóny je pomocí uličních vpustí do jednotné kanalizace. Chodníky by pak měly být odvodněny přelivem do terénu, avšak díky jeho neudržování se mnohde tvoří kaluže.

Osvětlení vnitrobloku bylo nedávno rekonstruováno sadovými lampami.

Majetkoprávně jsou dotčené pozemky ve vlastnictví stavebníka (Město Ostrov).

b) Popis navrženého řešení:

1) Pozemní komunikace:

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:

Komunikace jsou součástí SO 101.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Upravované komunikace obytné zóny jsou podél parkoviště mezi domy č.p. 750 a 754 v délce 29,3 m a šířce 4,9 m a příjezdová k domu č.p. 745 v délce 41,0 m při šířce 4,0 m a 21,9 m šířky 3,0 m. Zpevnění komunikací je betonovou silniční dlažbou s podkladní vrstvou stmelenou.

Ovál zpevněný jemnozrnnou živичnou směsí s podkladní vrstvou stmelenou má vnější rozměry 44,0/19,8 m. Šířka pásu je 3,0 m.

Chodníky jsou navrženy z betonové chodníkové dlažby, souběžný chodník s Tylovou ulicí má šířku 2,0 m resp. u navázání na ovál 3,0 m a délku 23,1 + 23,9 m. Spojovací chodníky mezi uvedeným chodníkem a chodníkem Tylovy ulice mají šířku 2,4 m a délku 10,5 a 10,4 m, podél bytových domů pak šířku 1,6 m a délku 11,5 a 11,3 m.

2) Mostní objekty a zdi:

a) Výčet objektů a zdí:

Není součástí stavby.

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů:

Neuvedeno.

3) Odvodnění pozemní komunikace:

Vozovka je odvodněna stejně jako nyní, tedy příjezdová komunikace k č.p. 745 obytné zóny Klicperovy ulice do jednotné kanalizace. Jde celkem o 2 uliční vpusti. Ostatní plochy jsou odvodněny přelivem do terénu.

4) Tunely, podzemní stavby a galerie:

Nejsou součástí stavby.

5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony:

Nejsou součástí stavby.

6) *Vybavení pozemní komunikace:*

a) *Záchytná bezpečnostní zařízení:*

Nejsou součástí stavby.

b) *Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:*

Dopravní značení není součástí stavby.

c) *Veřejné osvětlení:*

Není součástí stavby.

d) *Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace:*

Nejsou součástí stavby.

e) *Clony a sítě proti oslnění:*

Nejsou součástí stavby.

7) *Objekty ostatních skupin objektů:*

Nejsou součástí stavby.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení:

Stavba neobsahuje technická či technologická zařízení.

2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení:

Z hlediska **požární bezpečnosti** se jedná o stavbu kategorie I představující mírné nebezpečí podle §39 odst. 1 b) Zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění Zákona č. 237/2000 Sb. Stavba zajišťuje dostatečný přístup ke všem potenciálním místům požáru. Jízdní pás komunikace k obytným budovám má šířku min. 4,0 m. V případě nutnosti je umožněn vjezd požárních vozidel ke každému potenciálnímu požářišti.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana:

Není součástí stavby.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí:

Použité materiály a technologické postupy nesmí být v rozporu s hygienickými předpisy, předpisy BOZP a nesmí kontaminovat životní prostředí.

Stavba nezvýší hluk, prašnost nebo vibrace.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží:

Není součástí stavby.

b) Ochrana před bludnými proudy:

Není součástí stavby.

c) Ochrana před technickou seizmicitou:

Není součástí stavby.

d) Ochrana před hlukem:

Není součástí stavby.

e) Protipovodňová opatření:

Není součástí stavby.

f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.:

Nejsou součástí této stavby.

3 Připojení na technickou infrastrukturu:

a) Napojovací místa technické infrastruktury:

Není součástí stavby.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:

Není součástí stavby.

4 Dopravní řešení:

4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace:

a) SO 101 – Komunikace:

Před zahájením zemních prací je nutné provedení vytýčení inženýrských sítí a sond pro zjištění jejich polohy a stavu. Budou demontovány stávající sloupky, odstraněny stávající živичné vrstvy vozovek včetně litého asfaltu a vybourány obrubníky, stávající zpevnění oválu však bude ponecháno a u chodníků bude beton ponechán. Materiály budou odvezeny k recyklaci. Podkladní vrstvy odtěžené na úroveň pláně budou také odvezeny na recyklační středisko. Zemina ze stávajících vegetačních ploch bude použita na zásyp jako podkladní vrstva nových vegetačních ploch.

Vozovky obytné zóny:

Bude provedena nová konstrukce vozovky ve zpevnění z betonové silniční dlažby barvy přírodní z kamenů 200/200/80 mm s podkladní vrstvou stmelenou. Výška povrchu u domu přiznává prakticky stávající stav, na opačné straně je obrubníkem upraven podélný spád i příčné spády. U příjezdové komunikace k č.p. 745 je navrženo vnější lemování z betonových silničních obrubníků s nadvýšením 100 mm. Mezi vozovkou a domy bude proveden okapní chodníček z betonových dlaždic barvy přírodní rozměru 400/400/50 mm. Za ním bude vytažena nopová fólie š. 1,0 m s nopy 20 mm se zakončením lištou. Rozhraní mezi tímto chodníčkem a vozovkou bude ze zapuštěných chodníkových obrubníků 500/250/80 mm. Stávající beton za č.p. 742 bude ponechán a opraven sanační maltou. Bude provedena plná skladba vozovky s vybouráním stávajících vrstev.

Vozovka u stávajícího parkoviště Klicperovy ulice bude lemována chodníkovými obrubníky 500/250/80 mm u nadvýšení 60 mm, ve vyznačených místech zapuštěných. Změna výšky bude realizována na délce obrubníku (0,5 m). Stávající živичné vrstvy budou odstraněny, podklad bude ponechán.

Ovál:

Ovál pro využití her dětí, pro jízdu na koloběžkách, kolech, nebo třeba pro trénink či závody rádiem řízených modelů aut je navržen s povrchem z jemnozrnné probarvené živичné směsi barvy žluté (okr). Předpokládá se ponechání stávajícího zpevnění s vyrovnávací živичnou vrstvou. Tam, kde se tento podklad nenachází, bude proveden nový ze stmelené vrstvy (KSC). Pro zabránění tvorby trhlin bude pod ACP položena geomříž (sklovláknitý geokompozit typ 100/100) s přesahem 1 m na obě strany. Pro bezpečnost dětí a pro umožnění odvodnění přelivem do okolního terénu je lemování navrženo ze zapuštěných chodníkových obrubníků 500/250/80 mm. Propojení oválu s vozovkou obytné zóny Klicperova bude zpevněno chodníkovou červenou dlažbou z kamenů 100/200/80 mm s podkladem stmeleným. Rozhraní oválu a propojení bude ze zapuštěných chodníkových obrubníků tl. 80 mm. Pro demontáž stávajících obrubníků bude betonový podklad odříznut, aby nedošlo k jeho poškození.

Chodníky:

Ostatní chodníky jsou určeny pro pěší provoz a budou zpevněny chodníkovou dlažbou 100/200/60 mm barvy přírodní. Bude odstraněn litý asfalt a živичná vrstva, podklad bude ponechán. Betonový podklad bude v nižších místech rozrušen, aby byl umožněn vsak. Lemování opět chodníkovými obrubníky 500/250/80 mm s nadvýšením 60 mm a ve vyznačených místech (pro odvodnění přelivem) zapuštěných. Podél bytových domů č.p. 756 a

745 bude betonový podklad ponechán, u č.p. 749, 750 bude částečně odfrézován a bude položena chodníková dlažba 200/100/40 mm do betonového lože. Nesmí být porušeny fasády! V průchodu č.p. 745 bude odstraněn litý asfalt, betonový podklad bude očištěno tlakovou vodou, napenetrován a bude proveden nový betonový potěr C30/37 tl. 30 mm.

Opatření pro bezbariérové užívání staveb viz kap. 2.4.

b) Návrh zpevněných ploch:

Pro živičnou část chodníků (okruh) je navržena skladba dle [6] se zvýšenou ochrannou vrstvou D1-N-6-VI-PII = 400 mm:

1. asfaltový beton jemnozrnný	ABJ II	ACO 8 CH 50/70	30 mm
2. postřik spojovací asfaltový		PS EK	0,5 kg/m ²
3. asfaltový beton střednězrnný	ABS II	ACO 11 50/70	50 mm
4. postřik infiltrační asfaltový		PI EK	1,0 kg/m ²
5. kamenivo zpevněné cementem	KSC	SC 0/32; C 8/10	120 mm
6. šterkodrt' (frakce 0 – 63)	ŠD	ŠDA 0/63GE	200 mm
celkem			400 mm

Jedná se o kompletní skladbu. V případě (ponechaného) betonového podkladu budou provedeny pouze vrstvy 1 – 4.

Tloušťka vrstvy č. 3 je tabulková. Pro vyrovnaní navrženého povrchu a stávajícího betonového podkladu se může pohybovat od 35 do 60 mm. Pokud by vycházela lokálně tl. větší, bude provedeno položení dvou vyrovnávacích vrstev. Vzhledem k tomu, že není možné vypočítat přesně spotřebu materiálu této vrstvy, je v rozpočtu použita pol. pro 50 mm. Kdyby byla spotřeba vyšší, bude ji nutné prokázat a případně zdodatkovat.

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve $E_{\text{def},2}$ (ČSN 72 1006):

- na pláni: 45 MPa
- na ŠD: 70 MPa

Vozovky obytné zóny z betonové dlažby a propojení s oválem budou ve skladbě dle [6] D1-D-1-VI-PII = 390 mm:

1. betonová dlažba silniční	DL I	DL I	80 mm
2. lože z kameniva drceného frakce 4-8 mm	L	ŠDA 4/8GE	40 mm
3. kamenivo zpevněné cementem	KSC	SC 0/32; C 8/10	120 mm
4. šterkodrt' (frakce 0 – 63)	ŠD	ŠDA 0/63GE	150 mm
celkem			390 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve $E_{\text{def},2}$ (ČSN 72 1006):

- na pláni: 45 MPa
- na ŠD: 60 MPa

Nepojížděné chodníky jsou navrženy bez pojezdu TNV dle [6] ve skladbě D2-D-1-CH-PIII = 240 mm:

1. dlažba chodníková betonová	DL I		60 mm
2. lože z kameniva drceného frakce 4-8 mm	L	ŠDA 4/8GE	30 mm
3. šterkodrt' (frakce 0 – 32)	ŠD	ŠDA 0/32GE	150 mm
celkem			240 mm

Vrstva č. 3 bude provedena pouze v případě, kde není stávající podklad.

Požadované minimální hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve $E_{\text{def},2}$ dle (ČSN 72 1006):

- na pláni: 30 MPa
- na ŠD: 50 MPa

Podél domů (viz výše) bude provedena skladba:

1. dlažba chodníková betonová	DL I		40 mm
2. lože betonové	L	C20/25	20 mm
celkem			60 mm

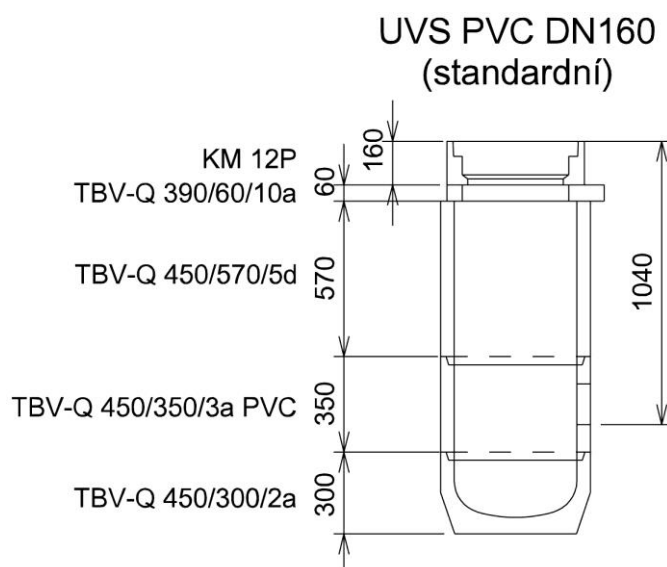
V případě, že plán nebude dosahovat parametrů uvedených výše, nebo že se v aktivní vrstvě pláň budou vyskytovat zeminy uvedené v odst. 1.m), či nebudou splňovat ostatní parametry uvedené v ČSN 73 6133, bude provedena sanace pláň podle konkrétních podmínek. O způsobu sanace rozhodne stavebník s projektantem a s dodavatelem stavebních prací podle možností a nákladů na tyto práce.

c) Požadavky na provádění:

Veškeré obrubníky budou betonové, barvy přírodní. Budou ukládány do betonového lože s oboustrannou opěrou z betonu min. C 16/20 n XF1. Silniční obrubníky rovné budou rozměru 150/300/1.000 mm, obrubníky oblouků o $2,0 \leq R \leq 9,0$ m budou provedeny z prvků délky 500 mm. Chodníkové obrubníky budou rozměru 80/250/500 mm, u oblouků o $R \leq 1,0$ m budou osazeny obloukové prefabrikáty, o $1,0 \leq R \leq 3,0$ m budou provedeny z prvků délky 250 mm o $3,0 \leq R \leq 9,0$ m budou provedeny z prvků délky 500 mm.

d) Dopravní značení:

Není součástí stavby.

**e) Odvodnění:**

V upravovaná části příjezdové komunikace obytné zóny k č.p. 745 bude stávající dvorní vpust vybourána a její přípojka zaslepena. V oblouku bude osazena nová UV1, stávající u kanalizační šachty bude vybourána a provedena nová UV2. Zároveň bude prověřena funkčnost její přípojky. Napojení budou přípojkami PVC KG 160 mm SN 8.

Uliční vpusti budou provedeny prefabrikované, betonové, na požadavek VaK bez koše na zachycení nečistot

a budou opatřeny usazovacím prostorem. Je navržena skladba DIN 4052 – TBV-Q 2a, 3a PVC, 5d, 10a. UV bude osazena litinovým roštem s rámem s pantem dle ČSN EN 124 rozměr 500/500 mm pro zatížení D 400 kN.

f) Vytýčení:

Stavba bude vytýčena ze souřadnic JTSK a rozměrů uvedených v příl. C4 – Podrobná situace.

g) SO 801 – Vegetační úpravy:

Kořeny již pokácených 2 vzrostlých smrků, jeden řez Ø 41 cm, druhý řez Ø 48 cm budou vykopány. Střed okruhu bude urovnán tak, aby konečná úprava povrchu byla cca 50 mm pod lemujícím obrubníkem. U šeriků však bude ponechána plocha nad jejich kořenovým systémem.

Vyznačené vegetační plochy a případně stávající vegetační plochy dotčené stavbou budou ohumusovány vhodnou zeminou v tl. cca 180 mm (z toho 13 cm z výkopku a 5 cm dovezenou) s doplněním substrátu 50 mm a osety travním semenem směsí parkovou 25 g/m².

Součástí tohoto SO je i mobiliář – demontáž a následná montáž nových 8 ks laviček, demontáž a následná montáž nových 6 ks plastových odpadkových košů. Lavičky o půdorysném rozměru 1.500/610 mm budou mít ocelové šikmé nohy a bočnice z uzavřených profilů 60/60 mm žárově pozinkovaných. Sedák bude ze tří dubových prken, opěradlo ze dvou prken tl. 35 mm. Nohy budou osazeny do základů 0,6/0,6 m z betonu C20/25. Odpadkové koše budou plastové o objemu cca 50 litrů s universálním zásobníkem na papírové a igelitové sáčky (na psí exkrementy). Sloupky budou osazeny do základů 0,3/0,3 m z betonu C20/25.

4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Napojení chodníků je na západní straně na chodník podél ulice Tylova, na severní a východní straně navazují vozovky na obytnou zónu Klicperovy ulice.

4.3 Doprava v klidu:

Není součástí stavby.

4.4 Pěší a cyklistické stezky:

Majoritní část stavby je tvořena chodníky pro pěší.

5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav:

Viz SO 801 – Vegetační úpravy kap. 4.1.h).

6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana:

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.:

Musí být zajištěna ochrana stromů před poškozením vlivem provádění stavebních prací. Veškeré stromy na staveništi, v prostoru zařízení staveniště nebo v blízkém okolí stavby musí být ochráněny proti mechanickému poškození. Výkopové práce v blízkosti stromů provádět v souladu s ČSN 83 9061/2006 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

c) Vliv na NATURA 2000:

Stavba nemá negativní vliv na uvedenou soustavu.

d) Zohlednění EIA:

Nebylo zpracováno.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno:

Není relevantní.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:

Stávající ochranná pásma se nemění, nová nevznikají.

7 Ochrana obyvatelstva:

Není součástí této stavby.

8 Zásady organizace výstavby:

Viz příloha E1.

9 Celkové vodohospodářské řešení:

Vodohospodářské stavby nejsou součástí této dokumentace.