

| | | | | | |
|---|-------------------|---------------|---------|--|------------------------|
| ZODP. PROJEKTANT | PROJEKTANT | STUPEŇ DOKUM. | DSJ | Ing. Igor Hrazdil projekty, inženýrská činnost, provádění staveb Kfely 81, 363 01 OSTROV tel.: +420 776 555 866, IDDS: se4jac2 e-mail: ing.igor.hrazdil@seznam.cz IČO: 10343237 DIČ: CZ5802180043 | |
| ING. IGOR HRAZDIL | ING. IGOR HRAZDIL | DATUM | 12/2021 | | |
|  | | POČET STRAN | 7 | | |
| STAVEBNÍK : Město Ostrov, Jáchymovská 1, 363 20 Ostrov | | | | | |
| STAVBA: Rekonstrukce MK v obci Kfely, II. část – přední Kfely | | | | ČÍS.ZAKÁZKY 20-014 | OZN.PŘÍL. E1 |
| OBSAH : ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY | | | | ČÍSLO KOPIE | |

a) Popis staveniště:

Stavba je situována na stávajících plochách komunikací, chodníků a části přilehlých vegetačních ploch.

Staveniště bude umístěno na pozemcích v majetku stavebníka – města Ostrova, Karlovarského kraje, Státního pozemkového úřady ČR a DOMO Group s.r.o. Pozemky dotčené stavbou jsou specifikovány v příloze F1 – Doklady.

Umístění staveniště viz grafické přílohy. Zařízení staveniště (ZS) lze umístit na p.p.č. 29. Oplocení staveniště se nepředpokládá.

Umísťování deponií či mezideponií stavebních hmot na staveništi není žádoucí, i když podmíněně možné. Kusové stavební materiálmohou být umístěny na staveništi, sypké hmoty budou přiváženy a odváženy průběžně.

Příjezd a přístup na staveniště je ze sil. II/221 a z páteřní místní komunikace obce Kfely.

b) Významné sítě technické infrastruktury:

Stavba se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí stanovených dle právních předpisů (na obě strany vždy od vnějšího líce potrubí, zařízení nebo od krajního vodiče):

- vodovod pitný VaK PE 160, 90 a 110: OP = 1,5 m
- plynovod STL GasNet: OP = 1 m
- kabely telefonní metalické a optické CETIN: OP = 1 m
- kabely NN do 1 kV ČEZ: OP = 1 m
- nadzemní vedení VN do 35 kV ČEZ: OP = 7 m
- kabely VO Město Ostrov: OP = 1 m

Inženýrské sítě jsou zakresleny orientačně, před započítím prací je nutné je vytýčit! Při provádění stavby je nutné dodržet podmínky ochrany správců sítí uvedené v jejich vyjádřeních (viz dokladová část PD).

c) Napojení staveniště:

Stavba nemá nároky na napojení na vodovodní řad. Zásobování vodou bude mobilními zásobníky.

Stavební stroje nejsou závislé na elektrické energii. Drobné stroje a elektrické nástroje budou připojeny na mobilní zdroje elektrické energie (elektrocentrály).

Odvodnění staveniště bude provedeno do vsaku.

Telefonní spojení bude zajišťováno mobilními operátory.

d) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob:

Obvod staveniště je nutno zajistit podle požadavků BOZP. Je nutno zajistit zvláště výkopy hlubší než 50 cm proti pádu osob.

Na perimetru staveniště musí být zřetelně vyznačen zákaz vstupu pro pěší nebo upozornění na průchod stavbou. V případě průchodu musí být tento udržován schůdný.

e) Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů:

Provádění stavby musí splňovat veškeré právní a technické předpisy platné v době realizace. Průjezd vozidel IZS (hasiči, záchranná služba apod.) musí být umožněn.

Dále musí být nakládáno s odpady dle platných předpisů, dodržovány požadavky na ochranu životního prostředí před znečištěním a poškozením a před nadměrnými emisemi hluku.

f) Řešení zařízení staveniště:

Zařízení staveniště mobilní buňkami se nepředpokládá. WC bude mobilní (např. TOI).

g) Stavby zařízení staveniště vyžadující ohlášení:

Zařízení staveniště je součástí stavby a nevyžaduje ohlášení.

h) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti:

V oblasti BOZP budou při realizaci stavby dodržovány veškeré právní a technické předpisy platné v době realizace stavby, zejména nařízení Vyhl. 48/1982 Sb., základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, Českého úřadu bezpečnosti práce v platném znění, Vyhl. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, Vyhl. 73/1994 Sb. o zajištění bezpečnosti práce a provozu skladovacích zařízení sypkých hmot ČBÚ, Vyhl. 415/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnost provozu při svislé dopravě a chůzi ČBÚ a Nařízení vlády 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, Zák. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ..., atd..

i) Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě:

i.1 Nakládání s odpady:

Základní právní rámec pro chování a jednání osob účastnících se přípravy a realizace stavby je dán Zák. č. 17/1992 Sb., zákonem o životním prostředí v aktuálním znění. V oblasti odpadového hospodářství a nakládání s odpady bude při přípravě a realizaci stavby postupováno dle Zák. č. 541/2020 Sb., Zákona o odpadech.

Předpokládá se, že ve smyslu znění výše uvedeného zákona, vzniknou při realizaci stavby odpady skupiny dle Přílohy č. 1 Vyhl. č. 8/2021 Sb., Katalogu odpadů, konkrétně pak odpady:

| | | |
|--------|--|---|
| 170101 | Beton | (vybourané obruby, podklady, základy a kryty) |
| 170302 | Asfaltové směsi bez dehtu | (vybourané živичné kryty) |
| 170405 | Železo a ocel | |
| 170504 | Zemina a kamení bez nebezpečných látek | |

Množství odpadů skupiny je vyčísleno ve výkazu výměr. Nadbytečná zemina z odkopávek a vykopávek, betony a vybourané živичné kryty budou odvezeny na recyklační středisko, ocelový šrot do sběrný druhotných surovin. Stávající sodíkové lampy případně i demontované stožáry budou předány k likvidaci do sběrného dvora.

i.2 Emise hluku:

Z hlediska emisí hluku budou stroje, mechanismy a zařízení splňovat požadavky plynoucí z Nařízení vlády č. 9/2002 Sb. ve smyslu znění Nařízení vlády č. 342/2003 Sb. Dále budou vyloučeny práce v nočních hodinách, ve dnech pracovního klidu a ve dnech státem uznaných svátků.

i.3 Ochrana ŽP před znečištěním a poškozením:

Provádění stavby nesmí kontaminovat prostředí ropnými látkami. Na staveništi (v prostoru zařízení staveniště) musí být zajištěny potřebné prostředky pro likvidaci ropných havárií (Vapex apod.) a dále dostatečné množství prostředků pro likvidaci případných požárů (přenosné hasicí přístroje).

Při provádění prací se nepředpokládá znečišťování prostředí nadměrnou prašností. V případě, že by přesto mělo k tomuto dojít, je zhotovitel povinen provádět skrápění pracoviště vodní mlhou pomocí mobilního zařízení (cisterna). Pro ochranu životního prostředí před výfukovými zplodinami je zhotovitel povinen dbát na to, aby technický stav strojů a mechanismů vyhovoval platným předpisům a aby v době nečinnosti neběžely motory naprázdno.

Musí být zajištěna ochrana stromů před poškozením vlivem provádění stavebních prací. Veškeré stromy na staveništi, v prostoru zařízení staveniště nebo v blízkém okolí stavby musí být ochráněny proti mechanickému poškození. Výkopové práce v blízkosti stromů provádět v souladu s ČSN 83 9061/2006 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Technický dozor investora bude při své činnosti dohlížet mj. na výše plnění uvedených podmínek a dbát na jejich dodržování.

j) Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů:

Předpokládaná lhůta výstavby je dle zkušeností z podobných staveb do 5 týdnů. Harmonogram prací nebyl zpracován.

Pro minimalizaci uzavírek je vhodné provádět část VO mimo rekonstruovanou vozovku ve druhé etapě, kdy může být tato vozovka průjezdná. Pracovní místo bude pak pohyblivé, se zachováním průjezdnosti min. 3,0 m.

k) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:

Při výstavbě je nutná úplná uzavírka rekonstruované části místní komunikace a částečná uzavírka sil. II/221 a páteřní místní komunikace (dotčená stavbou VO). Obec Kfely je napojena na sil. II/221 jak rekonstruovanou křižovatkou, tak druhým vjezdem vzdáleným cca 900 m ve směru na Hroznětín.

Dopravní značky budou v základní velikosti retroreflexní třídy R'1.

Musí být také zachována možnost průchodů přes staveniště pro chodce. Oboustranně bude vždy na každém místě přechodu umístěna informační tabule IP22 „POZOR, PROCHÁZÍTE STAVENIŠTĚM!“

Dopravní obslužnost č.p. 48, 53 a 60 bude omezena, je však vhodné, aby zhotovitel po dohodě s majiteli objektů dohodl možnost nutné dopravní obsluhy po dobu výstavby.



