

ZODP. PROJEKTANT	PROJEKTANT	STUPEŇ DOKUM.	DSJ	Ing. Igor Hrazdil projekty, inženýrská činnost, provádění staveb Kfely 81, 363 01 OSTROV tel.: +420 776 555 866, IDDS: se4jac2 e-mail: ing.igor.hrazdil@seznam.cz IČO: 10343237 DIČ: CZ5802180043	
ING. IGOR HRAZDIL	ING. IGOR HRAZDIL	DATUM	12/2021		
		POČET STRAN	7		
STAVEBNÍK : Město Ostrov, Jáchymovská 1, 363 20 Ostrov				ČÍS.ZAKÁZKY	OZN.PŘÍL.
STAVBA: Rekonstrukce MK v obci Kfely, II. část – přední Kfely				21-014	A
OBSAH : PRŮVODNÍ ZPRÁVA				ČÍSLO KOPIE	

1 Identifikační údaje:

1.1 Údaje o stavbě:

a) *Název stavby:*

Rekonstrukce MK v obci Kfely, II. část – přední Kfely

b) *Místo stavby:*

Kraj: Karlovarský

Okres: Karlovy Vary

Obec: 555428 Ostrov

Katastrální území: 715884 Ostrov nad Ohří

P.p.č: 2896/14.

Katastrální území: 664871 Kfely u Ostrova

P.p.č: 360/1, 360/10, 360/4, 360/11, 31, 21, 20, 23/1, 29, 14, 9/1, 13, 43.

c) *Předmět dokumentace:*

Dokumentace pro společné povolení stavby a pro provádění stavby. Jedná se o rekonstrukci místní komunikace se smíšeným provozem. Stavba je trvalá, inženýrská.

1.2 Stavebník:

Město Ostrov, Jáchymovská 1, 363 20 Ostrov, IČ: 00254843

1.3 Projektant:

Ing. Igor Hrazdil, Kfely 81, 363 01 OSTROV, IČ: 10343237

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0300 955

2 Členění stavby:

Stavba je pro přehlednost členěna do stavebních objektů:

SO 001 – DIO

SO 101 – Komunikace

SO 102 – Parkoviště

SO 431 – VO

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů:

3.1 Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:

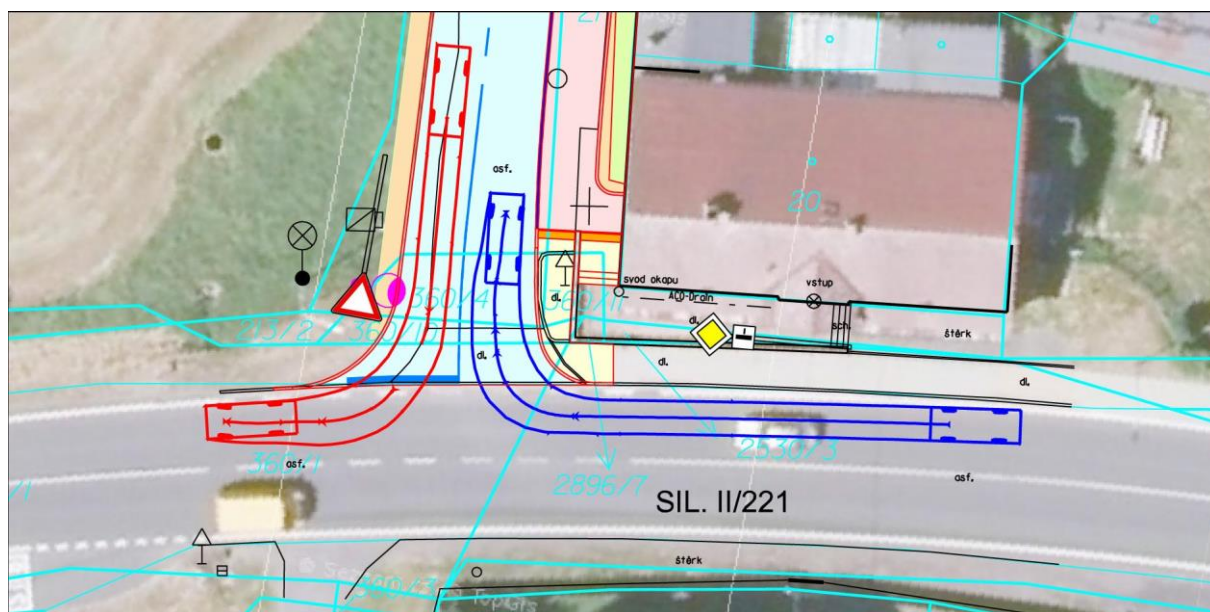
Bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu geodetickou kanceláří Jiří Pánek, s.r.o. geodézie dne 01.10.2021. V PD je použit geodetický systém JTSK a výškový systém Bpv. V grafických přílohách je provedeno kótování v metrech.

Podklad katastrální mapy byl získán dálkovým přístupem elektronicky dne 07.12.2021. Ve výkresech je zobrazen v rastrové formě.

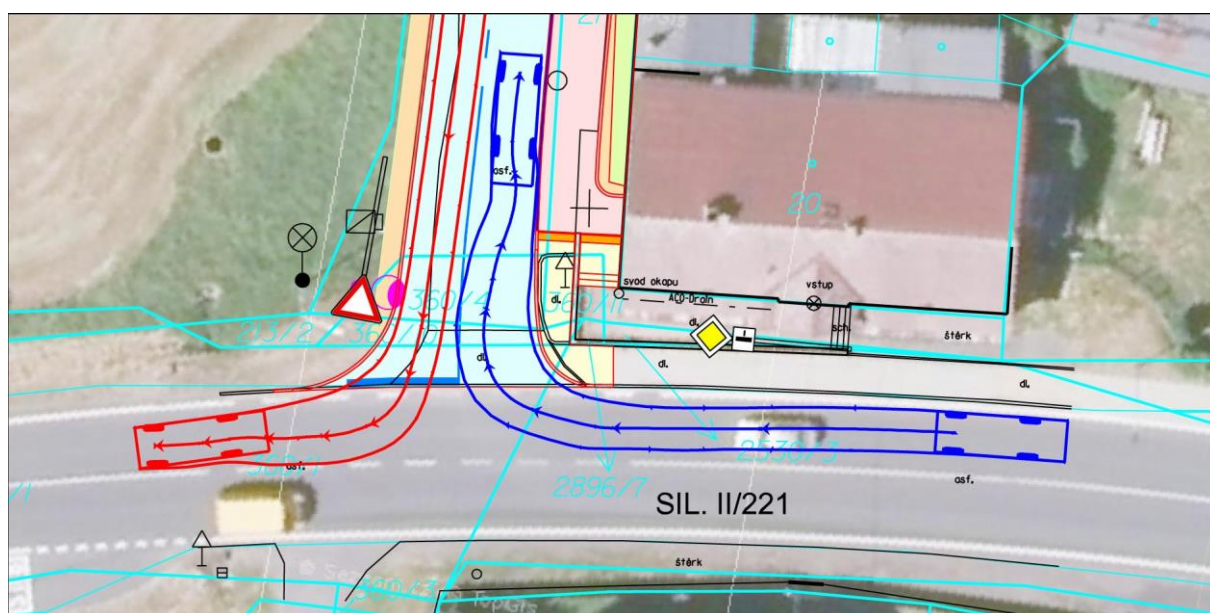
3.2 Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje):

Návrh vychází ze zjištěné skladby předpokládaného dopravního proudu a intenzit. Nejčastějším vozidlem je osobní vozidlo O1 délky 4,75 m, návrhovým vozidlem je osobní vozidlo O2 délky 7 m a umožnění průjezdu je pro občasné nákladní vozidlo N2 délky 10 m. Trajektorie byly prověřeny programem AutoTurn.

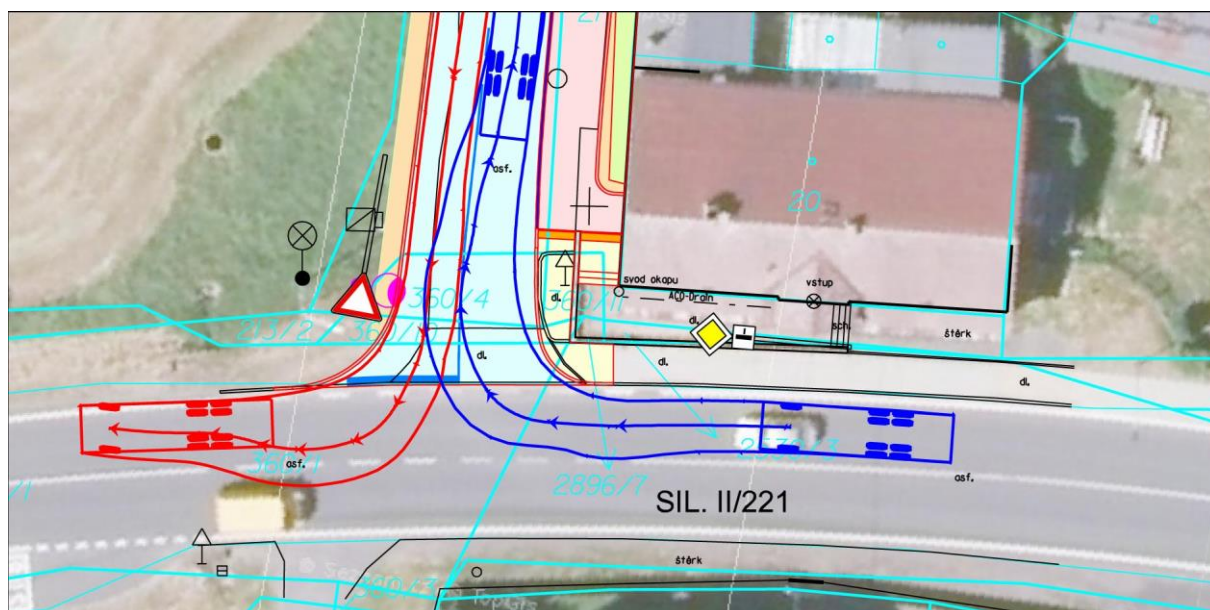
Obr. č. 1 – Trajektorie návrhového vozidla O1:



Obr. č. 2 – Trajektorie návrhového vozidla O2:



Obr. č. 3 – Trajektorie návrhového vozidla N2:



3.3 Diagnostický průzkum konstrukcí:

Vozovka je prakticky v celém zájmovém úseku plná výsypů svědčících o neúnosném podloží. V rámci stavby rekonstrukce I. etapy bylo sice na části provedeno rozšíření, avšak nedostatečné a bez podkladních vrstev. Původní (historická) vozovka byla podstatně užší, je možné, že bude zastižena štetový podklad.

3.4 Klimatologické údaje:

Podle [3] ČSN 73 6114 byl stanoven index mrazu pro Ostrov $I_m = 600 \text{ } ^\circ\text{C}$.

3.5 Relevantní právní a technické normy:

- [1] ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 2005; Z1 02/2010
- [2] ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, 03/2011
- [3] ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací, Základní ustanovení pro navrhování, 04/1995, Z1 05/2006
- [4] ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení, 10/2020
- [5] ČSN 73 6131 Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců, 02/2010
- [6] Navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170, technické podmínky, Ministerstvo dopravy ČR, MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1, 23.11.2004, Dodatek TP 170, MD-OSI, č.j. 682/10-910-PK/1, 12.08.2010
- [7] Zákon 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) a zákon 670/2004 Sb., kterým se mění zákon 458/2000 Sb. ... v platném znění
- [8] Zákon 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění
- [9] Zákon 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů v platném znění (viz např. zák. 76/2006 Sb.) v platném znění
- [10] Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398 Sb. ze dne 05. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- [11] Zákon č. 13 Sb. ze dne 23. ledna 1997 o pozemních komunikacích ve znění zák. č. 102/2000 Sb. v aktuálním znění
- [12] Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104 Sb. ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v aktuálním znění
- [13] Vyhláška č. 294/2015 Sb. ze dne 09. listopadu 2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- [14] Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací TKP, MD - OPK č.j. 29/2017-120-TN/1 ze dne 26.01.2017
- [15] Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb v aktuálním znění

3.6 Stávající ochranná pásma:

a) *Ochranná pásma inženýrských sítí:*

Stavba se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí stanovených dle [7], [8] a [9] (na obě strany vždy od vnějšího líce potrubí, zařízení nebo od krajního vodiče):

-

Od rohu budovy č.p. 48 vede pravděpodobně do Bystřice blíže neurčená dešťová kanalizace v neznámém vlastnictví. Byla zde zastižena revizní šachta, do níž je zřejmě zaústěn svod okapu a ACO drain z chodníku před hospodou.

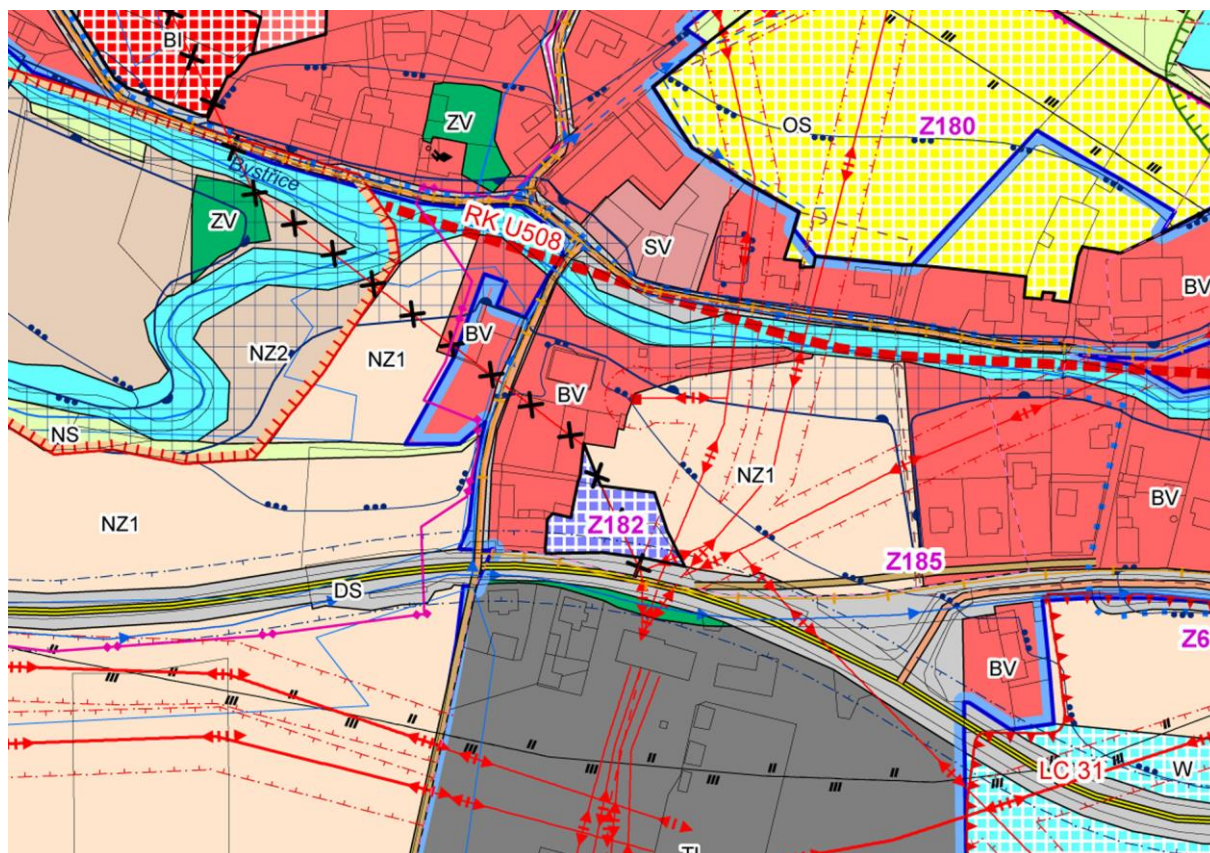
Inženýrské sítě jsou zakresleny orientačně, před započítím prací je nutné je vytýčit! Při provádění stavby je nutné dodržet podmínky ochrany správců sítí uvedené v jejich vyjádřeních (viz dokladová část PD).

Obr. č. 4 – Revizní šachta u č.p. 48:



b) Ochranná pásma ostatní:

Obr. č. 5 – Výřez z územního plánu:



Část stavby se nachází v ochranném pásmu silnice II/221, které činí 15 m na obě strany od osy jízdního pásu.

Území se nachází v archeologickém nalezišti II. stupně.

Řeka Bystřice je lokálním biokoridorem RK U508.

Severní část komunikace (cca 23 m od mostu) je v registrovaném záplavovém území, severní polovina v záplavovém území Q100.