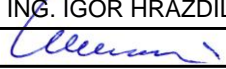


ZODP. PROJEKTANT	PROJEKTANT	STUPEŇ DOKUM.	DSJ	<b>Ing. Igor Hrazdil</b> projekty, inženýrská činnost, provádění staveb <b>Křely 81, 363 01 OSTROV</b> tel.: +420 776 555 866, IDDS: se4jac2 e-mail: ing.igor.hrazdil@seznam.cz IČO: 10343237 DIČ: CZ5802180043	
ING. IGOR HRAZDIL	ING. IGOR HRAZDIL	DATUM	07/2022		
		POČET STRAN	15		
STAVEBNÍK : Město Ostrov, Jáchymovská 1, 363 20 Ostrov				ČÍS.ZAKÁZKY	OZN.PŘÍL.
STAVBA: <b>Ostrov, oprava komunikací ve vnitrobloku IX. etapa sever</b>				<b>22-004</b>	<b>B</b>
OBSAH : <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				ČÍSLO KOPIE	

## Obsah:

1	Popis území stavby: .....	3
2	Celkový popis stavby: .....	4
	2.1 Celková koncepce řešení stavby: .....	4
	2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení: .....	5
	2.3 Celkové technické řešení: .....	6
	2.4 Bezbariérové užívání stavby: .....	6
	2.5 Bezpečnost při užívání stavby: .....	6
	2.6 Základní charakteristika objektů: .....	7
	2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení: .....	8
	2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení: .....	8
	2.9 Úspora energie a tepelná ochrana: .....	8
	2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí: .....	9
	2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí: .....	9
3	Připojení na technickou infrastrukturu: .....	9
4	Dopravní řešení: .....	9
	4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace: .....	9
	4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu: .....	13
	4.3 Doprava v klidu: .....	14
	4.4 Pěší a cyklistické stezky: .....	14
5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav: .....	14
6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana: .....	14
7	Ochrana obyvatelstva: .....	15
8	Zásady organizace výstavby: .....	15
9	Celkové vodohospodářské řešení: .....	15

## 1 Popis území stavby:

- a) *Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:*

Jedná se o opravu komunikací obytné zóny v severní části vnitrobloku ulic Masarykova, Májová a Palackého. Zároveň je upravováno odvodnění vozovek.

Charakter ani využití se nemění.

- b) *Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:*

Stavba je v souladu s územním plánem (viz příloha A – Průvodní zpráva str. 4).

- c) *Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:*

Neuvedeno.

- d) *Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.:*

Byl zjišťován stav potrubí jednotné kanalizace. Jiné průzkumy nebyly prováděny.

- e) *Ochrana území podle jiných právních předpisů:*

Nebylo zjištěno.

- f) *Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:*

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Nejsou známy údaje o poddolování území.

- g) *Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:*

Stavba nemá negativní vliv na okolí. Odtokové poměry se nemění, odvod dešťových vod je do jednotné kanalizace, zčásti do vsaku.

- h) *Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:*

Asanace ani demolice nejsou vyvolány. Budou pokáceny celkem 4 ks vzrostlých stromů Lípa velkolistá o průměru kmene 50 – 70 cm. Povolení ke kácení bude součástí přílohy F2 – Vyjádření účastníků řízení.

Z důvodu dotčení kořenových systémů a z důvodu nutné ochrany kanalizace je navrženo kácení 4 kusů vzrostlých stromů. Hodnocení stromů je uvedeno v příloze F1 – Doklady.

- i) *Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:*

ZPF ani LPF není dotčen.

- j) *Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:*

Napojení je na stávající místní komunikace – průjezdní komunikaci obytné zóny vnitrobloku, na ulici Masarykovu a Palackého. Bezbariérový přístup je zajištěn.

- k) *Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:*

Nejsou známy. Je však vhodné informovat vlastníky domů o termínu stavby s tím, aby si případně mohli provést svislé izolace proti vodě, pokud ji ještě nemají.

- l) *Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:*

Seznam dotčených pozemků viz příloha F1 – Doklady.

Nová ochranná ani bezpečnostní pásma nevznikají.

- m) *Meteorologické a klimatické údaje:*

Podle [3] ČSN 73 6114 byl stanoven index mrazu pro Ostrov  $I_m = 600$  °C. Z uvedeného vyplývá pro pojižděné komunikace o navržené tl. vrstev 420 mm, že vyhoví podloží pouze z namrzavých zemin či mírně namrzavých při režimu difúzním. Tyto zeminy mohou být v aktivní vrstvě pláň, v ostatních případech musí být provedena její sanace v tl. 100 mm v případě namrzavých či mírně namrzavých zemin a 200 mm v případě nebezpečně namrzavých.

## 2 Celkový popis stavby:

### 2.1 Celková koncepce řešení stavby:

- a) *Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci:*

Jedná se o opravu komunikací, tedy o změnu dokončené stavby.

- b) *Účel užívání stavby:*

Jde o stavbu inženýrskou – dopravní.

- c) *Trvalá nebo dočasná stavba:*

Trvalá stavba.

- d) *Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:*

Neuvedeno.

- e) *Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:*

Stanoviska byla akceptována.

- f) *Ochrana stavby podle jiných právních předpisů:*

Neuvedeno:

- g) *Navrhované parametry stavby - množství dopravovaného média, délka liniové trasy, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.:*

Objízdna komunikace za č.p. 1040 délky cca 51 m je navržena pro pojezd TNV v šířce 4,0 – 4,1 m. Pojížděné vozovky podél bytových domů jsou navrženy v lehčí konstrukci, jejich celková délka je cca 280 m a šířky 2,8, 3,0, 3,4 a 3,5 m. Opravované chodníky celkové délky cca 51 m, které jsou určeny pro pohyb pěších bez zatížení nákladními vozidly, přičemž jejich šířka je 1,5 resp. 2,0 m.

- h) *Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.:*

Odtok dešťové vody je do jednotné kanalizace, severní část do vsaku.

- i) *Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:*

Předpokládaná realizace je v roce 2022 – 2023. Stavba není členěna na etapy.

- j) *Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu):*

Není uvedeno.

- k) *Orientační náklady stavby:*

Cca 5,5 mil. Kč.

## **2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení:**

- a) *Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení:*

Neuvedeno.

- b) *Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:*

Neuvedeno.

## 2.3 Celkové technické řešení:

- a) *Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření:*

Pro návrh objízdné vozovky u č.p. 1040 byla stanovena dle [6] třída dopravního zatížení V = 90 TNV/24 h v obou směrech (resp. reálně polovina při pomalé jízdě) při návrhové úrovni porušení D1, u vozovek podél bytových domů třída dopravního zatížení VI = 15 TNV/24 h (resp. polovina). To je v souladu s předpokladem provozu návrhových vozidel.

- b) *Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima):*

Není součástí stavby.

- c) *Celková spotřeba vody:*

Stavba nemá nároky na spotřebu vody.

- d) *Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:*

Živičné zpevnění a betonové sutě (stávající živičné a betonové zpevnění a betonové podkladní vrstvy) budou odvezeny k recyklaci nebo na skládku, stejně jako štěrkové podkladní vrstvy a výkopek. Množství je uvedeno ve výkazu výměr.

- e) *Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:*

Stavba nemá nároky na uvedené.

## 2.4 Bezbariérové užívání stavby:

- a) *Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:*

Upravované plochy splňují požadavky pro přístup a užívání osobami s omezenou schopností pohybu definované ve Vyhlášce Ministerstva pro místní rozvoj č. 398 Sb. ze dne 05. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Plochy určené výhradně pro pohyb pěších (chodník) jsou ve stejné rovině, resp. mají snížený silniční obrubník na nadvýšení max. 20 mm. Spády komunikací pro pěší dosahují max. hodnoty < 8,33%, příčné sklony jsou navrženy 1% - 2%.

Parkoviště nejsou součástí stavby.

- b) *Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:*

Jedná se o komunikace uvnitř obytné zóny. Mimo přirozené vodící linie jsou navrženy obrubníky s nadvýšením 60 mm s funkcí umělé vodící linie.

- c) *Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:*

Prvky pro osoby se sluchovým postižením nejsou použity.

*d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení:*

Pro stavbu mohou být použity pouze výrobky, které splňují Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a aktuálním znění.

## **2.5 Bezpečnost při užívání stavby:**

Stavba je navržena dle příslušných technických a právních předpisů. Stavba splňuje požadavky na bezpečnost silničního provozu. Bezpečnostní audit nebyl proveden.

## **2.6 Základní charakteristika objektů:**

*a) Popis současného stavu:*

Tato etapa byla postavena na konci 50. let. Tomu i odpovídaly komunikace, které byly určeny hlavně pro pěší, s občasnou motorovou dopravou. Jednalo se o tak zvané „pojízdné chodníky“. Jak je zřejmé ze zaměření stávajícího stavu, chodníky mají šířku cca 3 m, za č.p. 1040 pak 4 m. Jsou v živičném zpevnění, lemované betonovými obrubníky. Odvodnění zde absentuje, podélně je část chodníků téměř vodorovná, takže se díky poruchám tvoří v některých místech louže.

Výsadba stromů byla provedena s revolučním nadšením – poblíž chodníků, avšak za ta desetiletí mají mnohé stromy koruny i méně než 2 m od fasád domů. Navíc jejich kořenové systémy poškozují vozovku a ohrožují i další inženýrské sítě (zejména kanalizaci).

Osvětlení je sadovými stožáry se sodíkovými lampami, které jsou umístěny v zelené ploše vnitrobloku.

Majetkoprávně je hlavní dotčený pozemek ve vlastnictví stavebníka (Město Ostrov), budovy obytných domů, které jsou ve vlastnictví majitelů bytů, sice dotčeny nejsou, avšak v katastrální mapě tyto pozemky zasahují co přilehlých opravovaných komunikací.

*b) Popis navrženého řešení:*

*1) Pozemní komunikace:*

*a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:*

Pro orientaci jsou komunikace rozděleny na objízdnou komunikaci, 3 větve vozovek obytné zóny a na chodníky.

*b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:*

Jedná se o komunikace obytné zóny a o spojovací chodníky určené pouze pro pěší.

*2) Mostní objekty a zdi:*

*a) Výčet objektů a zdí:*

Není součástí stavby.

*b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů:*

Neuvedeno.

### 3) *Odvodnění pozemní komunikace:*

Vozovky jsou odvodněny do jednotné kanalizace, chodníky a severní část vozovek do vsaku.

### 4) *Tunely, podzemní stavby a galerie:*

Nejsou součástí stavby.

### 5) *Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony:*

Nejsou součástí stavby.

### 6) *Vybavení pozemní komunikace:*

#### a) *Záchytná bezpečnostní zařízení:*

Nejsou součástí stavby.

#### b) *Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:*

Dopravní značení je součástí stavby. Podrobněji viz kap. 4.1.

#### c) *Veřejné osvětlení:*

Není součástí stavby, zůstává stávající.

#### d) *Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace:*

Nejsou součástí stavby.

#### e) *Clony a sítě proti oslnění:*

Nejsou součástí stavby.

### 7) *Objekty ostatních skupin objektů:*

Nejsou součástí stavby.

## 2.7 **Základní charakteristika technických a technologických zařízení:**

Stavba neobsahuje technická či technologická zařízení.

## 2.8 **Zásady požární bezpečnostního řešení:**

Z hlediska **požární bezpečnosti** se jedná o stavbu bez zvýšeného požárního nebezpečí podle §4 odst. 1 a) Zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění Zákona č. 237/2000 Sb. Stavba zajišťuje dostatečný přístup ke všem potenciálním místům požáru. Jízdní pásy komunikací mají šířku min. 3,0 m. V případě nutnosti je umožněn vjezd požárních vozidel ke každému potenciálnímu požářišti.

## 2.9 **Úspora energie a tepelná ochrana:**

Není součástí stavby.



## **2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí:**

Použité materiály a technologické postupy nesmí být v rozporu s hygienickými předpisy, předpisy BOZP a nesmí kontaminovat životní prostředí.

Stavba nezvýší hluk, prašnost nebo vibrace.

## **2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:**

### *a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží:*

Není součástí stavby.

### *b) Ochrana před bludnými proudy:*

Není součástí stavby.

### *c) Ochrana před technickou seizmicitou:*

Není součástí stavby.

### *d) Ochrana před hlukem:*

Není součástí stavby.

### *e) Protipovodňová opatření:*

Nejsou součástí stavby.

### *f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.:*

Nejsou součástí této stavby.

## **3 Připojení na technickou infrastrukturu:**

### *a) Napojovací místa technické infrastruktury:*

Uliční vpusti jsou napojeny přípojkami na revizní šachty jednotné kanalizace, UV7 na stávající přípojku.

### *b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:*

Nejsou součástí této stavby.

## **4 Dopravní řešení:**

### **4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace:**

#### *a) Stavební řešení:*

Před zahájením zemních prací je nutné provedení vytýčení inženýrských sítí (zejména kabelů NN, telefonu a kabelové televize) a sond pro zjištění jejich polohy a stavu. Budou

přivolání pověřeni pracovníci jejich správců, aby rozhodli o případné dodatečné ochraně nebo úpravě výškového či směrového vedení.

Budou vybourány stávající živičné vrstvy, betonové obrubníky a betonové okapní chodníčky a odvezeny k recyklaci. Předpokládá se, že stávající podkladní vrstvy nebudou v dostatečné tloušťce, proto je navrženo jejich odstranění. Pokud by se prokázalo, že jsou vyhovující, mohou být využity.

Pojížděné komunikace budou zpevněny betonovou silniční dlažbou barvy přírodní, z kamenů 200/200/80 mm. Objízdna komunikace za p.p.č. 1040, kde se předpokládá intenzivnější provoz nákladních vozidel zásobování a svozu odpadu, má konstrukci těžší, odolnější pomalé jízdy. Obslužné komunikace okolo bytových domů mají konstrukci lehčí. Lemování těchto vozovek je z betonových silničních obrubníků s nadvýšením 100 mm. Pro umožnění průjezdu návrhových vozidel (dodávek a malých nákladních vozidel) jsou navrženy na obou stranách napojení obslužných komunikací srpky zpevněné betonovými zatravnovacími tvárnicemi 400/600/100 mm vyplněnými ŠD frakce 4/8 mm. Pod ložnou vrstvou bude proti prorůstání plevelu položena tkaná geotextilie pevnosti 15 kN. Stejným provedením bude realizován odvodňovací pás za č.p. 813 – 814. Rozhraní těchto ploch od dlažby bude za zapuštěných silničních obrubníků 150/1000/250 mm.

Nepojížděné chodníky a plochy pro odpadní nádoby budou provedeny z betonové chodníkové dlažby barvy přírodní, z kamenů 200/100/60 mm. Pouze pojížděné části na jižní straně budou z kamenů 200/100/80 mm. Lemování bude z betonových chodníkových obrubníků s nadvýšením 60 mm, ve vyznačených úsecích pro umožnění odvodnění přelivem zapuštěných.

Podél domů č.p. 773 – 776, 812 – 814 a okolo domu č.p. 771 – 772 budou provedeny okapní chodníčky z betonových dlaždic barvy přírodní, rozměru 400/400/50 mm s podkladem ze ŠD 0/32 mm. Jejich lemování bude z chodníkových obrubníků nadvýšených nebo ve vyznačených úsecích zapuštěných. Pokud nebudou provedeny nové svislé izolace proti vodě, bude pod chodníčky položena nová fólie šířky 1 m, která bude vytažena na úroveň dlaždic.

Stávající přístřešek elektrického vozíku ZTP bude přemístěn do vyznačené polohy.

Sloupky budou demontovány, kolizní věšáky odstraněny.

Opatření pro bezbariérové užívání staveb viz kap. 2.4.

#### **b) Návrh zpevněných ploch:**

Lehké vozovky podél bytových domů jsou navrženy se zvýšenou ochrannou vrstvou ve skladbě dle [6] D1-D-1-VI-PII = 420 mm:

1. betonová dlažba	DL I	DL I	80 mm
2. lože z kameniva drceného frakce 4-8 mm	L	ŠDA 4/8GE	40 mm
3. kamenivo zpevněné cementem	KSC	SC 0/32; C 8/10	120 mm
4. šterkodrt' (frakce 0 – 63)	ŠD	ŠDA 0/63GE	180 mm

**celkem**

**420 mm**

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve  $E_{\text{def},2}$  (ČSN 72 1006):

- na pláni: 45 MPa
- na ŠD: 60 MPa

Těžká vozovka za č.p. 1040 se zvýšenou ochrannou vrstvou ve skladbě dle [6] D1-D-1-V-P11 = 460 mm:

1. betonová dlažba	DL I	DL I	80 mm
2. lože z kameniva drceného frakce 4-8 mm	L	ŠDA 4/8GE	40 mm
3. kamenivo zpevněné cementem	KSC	SC 0/32; C 8/10	140 mm
4. štěrkodrt' (frakce 0 – 63)	ŠD	ŠDA 0/63GE	200 mm
<b>celkem</b>			<b>460 mm</b>

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve  $E_{\text{def},2}$  (ČSN 72 1006):

- na pláni: 45 MPa
- na ŠD: 80 MPa

Nepojížděné chodníky a plochy pod odpadními nádobami jsou navrženy bez pojezdu TNV dle [6] ve skladbě D2-D-1-CH-P111 = 240 mm:

1. dlažba chodníková betonová	DL I		60 mm
2. lože z kameniva drceného frakce 4-8 mm	L	ŠDA 4/8GE	30 mm
3. štěrkodrt' (frakce 0 – 32)	ŠD	ŠDB 0/32GE	150 mm
<b>celkem</b>			<b>150 mm</b>

Požadované minimální hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve  $E_{\text{def},2}$  dle (ČSN 72 1006):

- na pláni: 30 MPa
- na ŠD: 50 MPa

Srpky a pruhy ze zatravňovacích tvárnic jsou navrženy ve skladbě:

1. zatravňovací tvárnice	DL I		100 mm
2. lože z kameniva drceného frakce 4-8 mm	L	ŠDA 4/8GE	40 mm
3. geotextilie tkaná			
4. štěrkodrt' (frakce 0 – 63)	ŠD	ŠDA 0/63GE	250 mm
<b>celkem</b>			<b>390 mm</b>

Požadované minimální hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve  $E_{\text{def},2}$  dle (ČSN 72 1006):

- na pláni: 30 MPa
- na ŠD: 60 MPa

**V případě, že plán nebude dosahovat parametrů uvedených výše, nebo že se v aktivní vrstvě pláň budou vyskytovat zeminy uvedené v odst. 1.m), či nebudou splňovat ostatní parametry uvedené v ČSN 73 6133, bude provedena sanace pláň podle konkrétních podmínek. O způsobu sanace rozhodne stavebník (TDI) s projektantem a s dodavatelem stavebních prací podle možností a nákladů na tyto práce.**

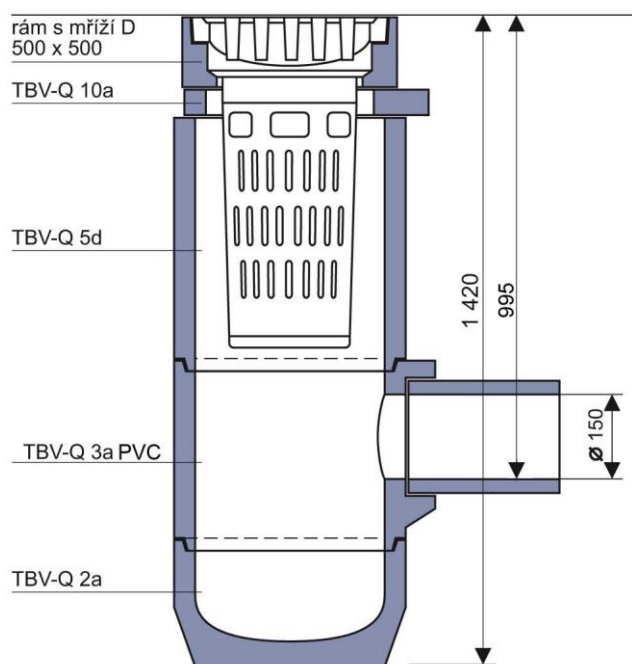
**c) Požadavky na provádění:**

Veškeré obrubníky budou betonové, barvy přírodní. Budou ukládány do betonového lože s oboustrannou opěrou z betonu min. C 16/20 n XF1. Silniční obrubníky nadvýšené rovné (pokud není uvedeno jinak) budou rozměru 150/300/1.000 mm, snížené 150/250/1.000 mm. Obrubníky oblouků do  $R \leq 2,0$  m budou provedeny z obloukových prefabrikátů (výška 250 mm), o  $2,0 < R \leq 9,0$  m z prvků délky 500 mm Chodníkové obrubníky budou rozměru 80/250/500 mm, oblouky do  $R \leq 1,0$  m z obloukových prefabrikátů.

**d) Dopravní značení:**

Není součástí stavby, zůstává stávající.

**e) Odvodnění:**



Stávajících 1 uliční vpust UV7 bude vybourána a osazena nová. Nově je odvodnění navrženo pomocí dalších 6 ks uličních vpustí (UV1 - 6).

Uliční vpusti budou provedeny prefabrikované, betonové, na požadavek VaK BEZ koše na zachycení nečistot a budou opatřeny usazovacím prostorem. Je navržena skladba DIN 4052 – TBV-Q 2a, 3a PVC, 5d, 10a. UV bude osazena litinovým roštem s rámem s pantem dle ČSN EN 124 rozměr 500/500 mm pro zatížení D 400 kN.

Nová napojení budou přípojkami PVC KG 160 mm SN 8 do stávajících revizních šachet. Předpokládaná šířka rýhy pro umožnění montáže je 0,8 m. Potrubí přípojek bude pod vozovkami obetonováno

betonem C16/20, rýha pak bude následně zasypána vhodným materiálem (např. z odstraňovaných podkladních vrstev komunikací) a zhutněna na 100% PS.

Odvodnění části komunikací je do vsaku skrze vegetační tvárnice a šterkové vrstvy.

## f) Vytýčení:

Stavba bude vytýčena ze souřadnic JTSK a z výškových kót a rozměrů uvedených v grafických přílohách.

Alignment Name: ch\_vlevo

Point	Easting (X)	Northing (Y)	Elevation	Station	Direction	Radius
1ZUL	-843245.411	-1003025.692	416.700	0+000.00	S15.5796 V	
2	-843243.121	-1003016.520	416.954	0+009.45	S15.5796 V	
3	-843242.989	-1003015.990	416.994	0+010.00	S15.5796 V	
4	-843240.566	-1003006.288	417.794	0+020.00	S15.5796 V	
5	-843239.752	-1003003.029	418.062	0+023.36	S15.5796 V	
6	-843238.815	-1002999.278	418.273	0+027.23	S15.5796 V	
7	-843238.331	-1002997.341	418.322	0+029.22	S15.5796 V	
8	-843238.143	-1002996.586	418.339	0+030.00	S15.5796 V	
9KUL	-843237.468	-1002993.882	418.400	0+032.79	S15.5796 V	

Alignment Name: ch\_stred

Point	Easting (X)	Northing (Y)	Elevation	Station	Direction	Radius
1ZUS	-843197.828	-1003051.760	417.270	0+000.00	S15.8952 V	
2	-843196.596	-1003046.928	417.315	0+004.99	S15.8952 V	
3	-843195.357	-1003042.070	417.360	0+010.00	S15.8952 V	
4	-843192.886	-1003032.380	417.450	0+020.00	S15.8952 V	
5	-843192.661	-1003031.495	417.458	0+020.91	S15.8952 V	
6	-843190.415	-1003022.690	417.561	0+030.00	S15.8952 V	
7	-843188.815	-1003016.416	417.937	0+036.47	S15.8952 V	
8	-843187.944	-1003013.000	418.230	0+040.00	S15.8952 V	
9	-843187.333	-1003010.602	418.432	0+042.47	S15.8952 V	
10KUS	-843186.514	-1003007.390	418.620	0+045.79	S15.8952 V	

Alignment Name: ch\_vpravo

Point	Easting (X)	Northing (Y)	Elevation	Station	Direction	Radius
1ZUP	-843159.716	-1003039.820	417.600	0+000.00	S15.7250 V	
2	-843157.271	-1003030.124	418.103	0+010.00	S15.7250 V	
3	-843156.178	-1003025.787	418.393	0+014.47	S15.7250 V	
4	-843154.826	-1003020.427	418.639	0+020.00	S15.7250 V	
5	-843154.589	-1003019.485	418.662	0+020.97	S15.7250 V	
6	-843153.716	-1003016.024	418.733	0+024.54	S15.7250 V	

#### g) *Vegetační úpravy:*

Bude provedeno kácení 4 ks vyznačených stromů. Nově bude vysazeno 9 ks stromů ve vyznačených polohách. V předstihu však bude provedeno vytýčení kabelů KTV, aby nedošlo k jejich poškození. V případě, že se budou nacházet v oblasti rozvinutí kořenových systémů, budou tyto kabely dodatečně ochráněny dělenými chráničkami (např. KOPOHALF) DN 100 mm délky 4 m.

Dle posouzení dendrologa jsou vhodné taxony *Acer platanoides* „Crimson king“ nebo „elsrijk“ s obvodem kmínku 12-14 cm.

Vyznačené vegetační plochy a případně stávající vegetační plochy dotčené stavbou budou ohumusovány substrátem v tl. 50 mm případně podklad doplněn vhodnou zeminou v tl. cca 100 mm a osety směsí parkovou a polní kvítí 25 g/m<sup>2</sup>.

#### **4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:**

Napojení je stávajícím sjezdem na Jáchymovskou ulici.

#### **4.3 Doprava v klidu:**

Není součástí stavby.

#### **4.4 Pěší a cyklistické stezky:**

Oddělené stezky součástí stavby.

### **5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav:**

Viz 4.1.g).

### **6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana:**

#### *a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:*

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

#### *b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.:*

Musí být zajištěna ochrana stromů před poškozením vlivem provádění stavebních prací. Veškeré stromy na staveništi, v prostoru zařízení staveniště nebo v blízkém okolí stavby musí být ochráněny proti mechanickému poškození. Výkopové práce v blízkosti stromů provádět v souladu s ČSN 83 9061/2006 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dne 29.05.2022 byl zpracován posudek Hodnocení stavu stromů v místě Město Ostrov Ing. Jakubem Železným (viz dodatek přílohy F1 – Doklady). Zde je mj. poukázáno na střet kořenového systému stromů s konstrukcí vozovek (chodníků) a odkaz na ochranu dřevin při stavební činnosti. Zhotovitel v průběhu prací strpí kontrolu a bude respektovat doporučení a příkazy zpracovatele posudku.

c) *Vliv na NATURA 2000:*

Stavba nemá negativní vliv na uvedenou soustavu.

d) *Zohlednění EIA:*

Nebylo zpracováno.

e) *V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno:*

Není relevantní.

f) *Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:*

Stávající ochranná pásma se nemění, nová nevznikají.

## **7 Ochrana obyvatelstva:**

Není součástí této stavby.

## **8 Zásady organizace výstavby:**

Viz příloha E1.

## **9 Celkové vodohospodářské řešení:**

Vodohospodářské stavby nejsou součástí této dokumentace.