

ZODP. PROJEKTANT	PROJEKTANT	STUPEŇ DOKUM.	DOS	Ing. Igor Hrazdil projekty, inženýrská činnost, provádění staveb Křely 81, 363 01 OSTROV tel.: +420 776 555 866, IDDS: se4jac2 e-mail: ing.igor.hrazdil@seznam.cz IČO: 10343237 DIČ: CZ5802180043	
ING. IGOR HRAZDIL	ING. IGOR HRAZDIL	DATUM	05/2021		
		POČET STRAN	4		
STAVEBNÍK : Město Ostrov, Jáchymovská 1, 363 20 Ostrov				ČÍS.ZAKÁZKY	OZN.PŘÍL.
STAVBA: Ostrov, OK Tesco - Kaufland, zvýšení bezpečnosti				21-012	A
OBSAH : PRŮVODNÍ ZPRÁVA				ČÍSLO KOPIE	

1 Identifikační údaje:

1.1 Údaje o stavbě:

a) *Název stavby:*

Ostrov, OK Tesco – Kaufland, zvýšení bezpečnosti

b) *Místo stavby:*

Kraj: Karlovarský

Okres: Karlovy Vary

Obec: 555428 Ostrov Katastrální území: 715884 Ostrov nad Ohří

P.p.č: 2559/1, 2678/4, 925/4, 925/3, 925/2, 923/1, 923/3, 923/2, 918/4, 918/9, 918/3, 918/8, 918/1, 2678/2, 1012/23.

c) *Předmět dokumentace:*

Dokumentace pro společné povolení stavby a pro provádění stavby nebo pro ohlášení stavby. Jedná se o novostavbu oplocení výšky 2 m. Stavba je trvalá, inženýrská.

1.2 Stavebník:

Město Ostrov, Jáchymovská 1, 363 20 Ostrov

IČ: 00254843

1.3 Projektant:

Ing. Igor Hrazdil, Kfely 81, 363 01 OSTROV

IČ: 10343237

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0300 955

2 Členění stavby:

Stavba není členěna do stavebních objektů:

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů:

3.1 Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:

Bylo provedeno zaměření stávajícího stavu geodetickou kanceláří Jiří Pánek s.r.o. v 01/2020. V PD je použit geodetický systém JTSK a výškový systém Bpv. V grafických přílohách je provedeno kótování v metrech.

Dále bylo převzato zaměření skutečného provedení stavby „Ostrov, Jáchymovská ulice – Řešení dopravy v klidu (úsek Hlavní – Tesco), změna 2020“, realizované v roce 2020.

Snímek z katastrální mapy a informace o pozemcích byly pořízeny dálkovým přístupem z ČUZAK dne 25.05.2021.

3.2 Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje):

Návrhy vycházejí ze zjištěné skladby dopravního proudu a intenzit. Majoritní jsou osobní vozidla, občasné je průjezd nákladních vozidel a autobusů délky do 15 m. Podrobný dopravní průzkum nebyl prováděn.

Zpracovatel této PD byl autorem předchozí studie „Ostrov, bezpečné přecházení“, zak. č. 19-007 z 09/2019 a na ní navazující DPS „Ostrov, bezpečné přecházení Jáchymovská ulice II. etapa, SO 103 – Přejíždění u OK Tesco – Kaufland“, zak. č. 20-001b z 03/2021, na kterou byl vydán společný souhlas – územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného záměru MěÚ Ostrov, odbor výstavby, ze dne 18.03.2020, čj. MěÚO/14277/2020.

3.3 Diagnostický průzkum konstrukcí:

Nebyl proveden. Byla provedena vizuální prohlídka stávajícího stavu komunikací. Vozovky nevykazují vážnější poruchy, některé povrchy jsou navrženy k opravě.

3.4 Klimatologické údaje:

Podle [3] ČSN 73 6114 byl stanoven index mrazu pro Ostrov $I_m = 600$ °C.

3.5 Relevantní právní a technické normy:

- [1] ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ed.2, 06/2012
- [2] ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 2005; Z1 02/2010
- [3] ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací, Základní ustanovení pro navrhování, 04/1995, Z1 05/2006
- [4] ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, Z4 07/2003
- [5] ČSN 73 6131 Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců, 02/2010
- [6] Navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170, technické podmínky, Ministerstvo dopravy ČR, MD – OSI, č.j. 682/10-910-IPK/1, 12.08.2010
- [7] Zákon 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) a zákon 670/2004 Sb., kterým se mění zákon 458/2000 Sb. ...
- [8] Zákon 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění
- [9] Zákon 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů v platném znění (viz např. zák. 76/2006 Sb.)
- [10] Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398 Sb. ze dne 05. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- [11] Zákon č. 13 Sb. ze dne 23. ledna 1997 o pozemních komunikacích ve znění zák. č. 102/2000 Sb. v aktuálním znění
- [12] Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104 Sb. ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v aktuálním znění
- [13] Vyhláška č. 294/2015 Sb. ze dne 09. listopadu 2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- [14] Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací TKP, MD - OPK č.j. 29/2017-120-TN/1 ze dne 26.01.2017
- [15] Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb v aktuálním znění
- [16] Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích TP 135, technické podmínky, Ministerstvo dopravy, 04/2017

3.6 Stávající ochranná pásma:

a) Ochranná pásma inženýrských sítí:

Stavba se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí stanovených dle [7], [8] a [9] (na obě strany vždy od vnějšího lince potrubí, zařízení nebo od krajního vodiče):

- kanalizace splašková, Vodárny a kanalizace, a.s., Karlovy Vary: OP = 1,5 m resp. 2,5 m
- kanalizace dešťová, Město Ostrov: OP = 1,5 m
- vodovod pitný, Vodárny a kanalizace, a.s., Karlovy Vary: OP = 1,5 m resp. 2,5 m
- kabely 0,4 kV a sadové stožáry veřejného osvětlení, Město Ostrov: OP = 1,0 m
- telefonní metalické a optické kabely, CETIN, a.s. : OP = 1,0 m
- podzemní vedení datové sítě a kabelové televize Ostrov, Město Ostrov: OP = 1,0 m
- podzemní vedení datové optické sítě, České radiokomunikace: OP = 1,0 m

Inženýrské sítě jsou zakresleny orientačně, před započítáním prací je nutné je vytýčit! Při provádění stavby je nutné dodržet podmínky ochrany správců sítí uvedené v jejich vyjádřeních (viz dokladová část PD).

b) Ochranná pásma komunikací:

U komunikací se dle [12] v souvisle zastavěném území obcí ochranné pásmo nestanovuje.

c) Vodní ochranná pásma:

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního toku podle Zák. č. 254/2001 Sb. v platném znění.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu zdroje podzemních ani povrchových vod. Podzemní vody nejsou využívány. Do spodních zvodní stavba nezasahuje.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Karlovy Vary.

d) Ochranná pásma ostatní:

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy, lesa, ani v jiném.

e) Chráněná území:

Stavba se nenachází v chráněném území.

f) Zátopová území:

Stavba se nenachází v registrovaném záplavovém území.

g) Kulturní památky:

Stavba není kulturní památkou.

h) Památkové rezervace:

Stavba se nenachází v památkové rezervaci.

i) Památkové zóny:

Stavba se nenachází v památkové zóně.