



archivní číslo: 2103011e

stupeň:

dokumentace JP

datum: duben 2021

investor:

MěÚ Ostrov - OMS

zpracoval:

ing. Martin Kohout
Alena Kuželová

OSTROV

ULICE U KOUPALIŠTĚ (ZADNÍ)

REKONSTRUKCE VOZOVKY

seznam příloh:

širší vztahy – 0
koordinační situace – 01
mapa KN se zákresem stavby – 02
dopravní opatření – DO
dopravní opatření schéma B/1
situace – 1
vzorový řez – 2
příčné řezy – 3
dopravní značení - DZ

1/ úvod

Na severovýchodním okraji města Ostrov se nachází ulice U Koupaliště. Tato ulice se větví na „hlavní“ směr a na tzv. „zadní“, která je předmětem projektového návrhu. Předmětná „zadní“ větev ulice U Koupaliště je z jedné strany lemována domovní zástavbou, která je orientována vstupy do této komunikace a z druhé strany zelenými plochami.

V současné době je tato MK jednosměrnou místní komunikací, je bez chodníků a v proměnné šířce od 3,5 do cca 3,8 m, v místě vstupů pak pouze o šířce 3,0 m.

Vozovka s dožitou živičnou konstrukcí je oboustranně lemována obrubníky. Cca třetina délky této ulice je vedena ve značném klesání, zde je konstrukce vozovky s žulovou dlažbou, která i po letech provozu je v relativně dobrém stavu a bude proto zachována. Stavební práce se tohoto úseku netýkají.

Stav povrchu vozovky v části s živičným krytem je již hluboko za hranicí životnosti. Vozovka je ve stádiu plné destrukce, a proto si plně zasluhuje plnou obnovu celé konstrukce, při zachování stávajících prostorových rozměrů (jedná se o opravu konstrukce vozovky se zachováním stávajícího výškového i šířkového řešení).

V lokalitě bude, dle zadání investora, provedena „pouze“ plná výměna konstrukce vozovky v části od konce již v minulosti provedených úprav, tj. zhruba po konec domovní zástavby lemující Boreckou ulici (viz podbarvení vozovky v situaci).

Úprava tohoto severního napojení na „hlavní“ ulici U Koupaliště ve směru od ulice Borecké, po dům na st.p.č. 903, bylo provedeno již v minulosti v rámci výměny tepelných rozvodů.

• majetkoprávní vztahy

Rekonstrukce vozovky proběhne na veřejných plochách stávající vozovky v majetku „města“ (viz. snímek a výpis z KN), katastrální území – Ostrov:

p.p.č. 224/352, 224/339 (ostatní plocha, zeleň) ve vlastnictví Města Ostrova

p.p.č. 224/338 (ostatní plocha, ostatní komunikace) rovněž ve vlastnictví města

• stupeň dokumentace

Zpracovaná projektová dokumentace je v úrovni opravy, tj. na ohlášení stavebních prací, pokud stavební úřad neurčí jinak.

2/ vstupní podklady

Podkladem pro návrh řešení byla katastrální mapa, polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území, prohlídka v terénu a specifikace rozsahu řešení a požadavků na zpracování návrhu úprav tlumočená zadavatelem. Podkladem byla i projektová dokumentace na dopravní řešení „prvotní“ etapy

v prostoru křižovatky ulic U koupaliště a U koupaliště-zadní (PD Ostrov, ulice U koupaliště a Borecká; oprava přístupových komunikací k domům z roku 2016).

Zájemová lokalita je prakticky na samotném severovýchodním okraji města.

Zpracovatel neměl k dispozici geologický a ani jiný průzkum.

V koordinační situaci jsou rovněž, z podkladů získaných od jednotlivých správců inženýrských sítí, orientačně tyto inženýrské sítě zakresleny.

Řešený prostor lemují a kříží veškeré inženýrské sítě - plyn, kanalizace, vodovod, kabely elektro i telefonu, trasa VO, rozvody kabelové televize i topný kanál.

Návrh projektového řešení této dopravní části vychází z platných norem a předpisů. Mimo jiné je zde zohledněna i vyhláška č. 398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

3/ stručný popis řešení

• obecně

Ulice U Koupaliště (zadní) je tak, jak bylo zmíněno výše, v současnosti jednosměrnou místní komunikací, kdy pěší i automobily využívají společný prostor.

Živičný kryt vozovky je jednostranný se spádováním ke stávajícím uličním vpustím. Uliční vpusti jsou situovány po jedné straně vozovky.

Tato projektová dokumentace má za cíl navrhnout plnou obnovu konstrukce vozovky (část s živičným krytem).

Navrženými stavebními úpravami dojde k výraznému stavebně-technickému zlepšení stavu stávající vozovky, který se v neposlední řadě promítne i do optického zvelebení této části města. Výměnou dožilého živičného krytu stávající vozovky dojde i ke zvýšení bezpečnosti chodců při průchodu danou lokalitou.

• technologie dopravy

Z hlediska technologie dopravy nedojde k žádné zásadní změně. Dojde pouze k jednoznačnému stavebnímu vymezení poježděného pruhu (živičný kryt, který provede motoristu plynule mimo vystupující překážky v podobě vchodů apod.) a vymezení doplňkových zpevněných ploch, které doplní plochy vozovek v původním rozsahu.

Stavební práce na rekonstrukci vozovky zadní U Koupaliště budou probíhat při plné dopravní uzávěře.

• vytýčení, situační a výškové řešení

Vytýčení návrhu stavebních úprav je zřejmé ze situace. Pro vytýčení je rozhodující linie na straně zeleně, která bude i vodící linií pro živičnou část vozovky.

Ve vzdálenosti 3 m od výše zmíněné severovýchodní hrany vozovky bude osazen zapuštěný záhonový obrubník, který oddělí konstantní šířku (3 m) poježděné vozovky s živičným krytem od zbývajících šířek původních zpevněných ploch (tj. k objektům, oplocení nebo ke stávající hraně) stávající vozovky, která bude opticky odlišena dlážděným krytem.

Při napojení zadní ulice U Koupaliště k hlavní větvi této ulice, bude upraven vnitřní poloměr směrového oblouku – střed poloměru je stabilizován souřadnicí v systému JTSK.

Situace je doplněna i dalšími pomocnými kótami.

Řešena je pouze část s živičným krytem, úsek provedený v přírodní dlažbě není předmětem řešení.

Situační řešení zachovává de facto stav a je patrné z grafických příloh a vychází z možností dané.

Výškové řešení je zřejmé zejména ze situace, ze vodorovného a z příčných řezů, kde jsou obsaženy všechny potřebné výškové kóty.

Příčný spád vozovky je 2 % na stranu uličních vpustí.

- **zemní práce a bourání konstrukcí.**

Pro možnost realizace daného záměru bude provedeno vybourání dotčených stávajících zpevněných konstrukcí (chodníků, obrubníků) v potřebném rozsahu pro možnost výměny novými konstrukcemi v požadovaných spádech a výškách.

Odstraněn bude i živičný kryt v zachovávané části vozovky.

Vybourané hmoty budou odvezeny na řízenou skládku dle určení investora, vybourané živičné hmoty budou odvezeny do recyklačního centra.

Z hlediska životního prostředí je nutno, aby si investor smluvně zajistil s vyšším dodavatelem stavby „nakládání s odpady vzniklými v průběhu realizace stavby“. Znamená to, že veškeré odpady budou organizovaně odvezeny na skládku nebo do recyklačního centra, což bude prokazatelně dokladováno a doloženo nejpozději ke kolaudaci.

U místních komunikací pak původcem veškerých odpadů, vzniklých při realizaci akce, bude na smluvním základě zhotovitel stavby, vybraný na základě výběrového řízení“.

4/ údaje o materiálech - vodorovný řez, standardy, odvodnění, osvětlení a KTÚ

- **vodorovný řez**

Skladba jednotlivých nových konstrukcí zpevněných ploch je patrná z grafických příloh (viz vodorovný řez).

Pojížděná konstrukce vozovky má živičný kryt (konstrukční skladba viz vodorovný řez).

Při realizaci je nutno jak pláň, tak i jednotlivé konstrukční vrstvy pečlivě hutnit.

Konstrukce jsou navrženy dle schváleného "Katalogu vozovek pozemních komunikací" (MD čj. 23978/95).

Vozovka je lemována na straně objektů silničním obrubníkem nadvýššeným o 0,1 m nad vozovkou, na straně protější pak přejezdovým obrubníkem nadvýššeným 0,05 m (ten je dále ještě lemován vegetačním panelem, který jednak ochrání svah a současně umožní i případné vybočení většího vozidla mimo stávající vozovku).

- **požadované standardy**

- veškeré dělení obručnicků (i zámkové dlažby) bude provedeno řezáním kotoučem. Spáry mezi obručnickými budou max. 5 mm. Na spoje obručnicků nebude použito dobetonávky a na oblouky menších poloměrů bude použito typových prefabrikátů,

- u oprav a napojování komunikací s povrchem z obalovaných směsí v PD uvést požadavek na použití přechodové ABS pásy.

- **odvodnění**

povrchů se principiálně nemění. Povrch dotčeného území bude i nadále odvodněn gravitačně do uličních vpustí a dále do kanalizace – živičný kryt je nutno spádovat k uličním vpustím!

Napojena bude do stávající uliční vpusti a dále do kanalizace.

- **osvětlení**

vozovky a chodníků této ulice je stávající a není toto úpravou dotčeno.

5/ požadavky na vybavení - dopravní značení a provozní režim

Dopravní režim se nemění, dopravní značení bude pouze doplněno o jednoznačné vymezení obytné zóny, ostatní je zachováno stávající.

6/ důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

Z dopravního pohledu je dopravní systém jednoduchý a přehledný bez trvalého dopadu na životní prostředí.

Dočasný dopad na životní prostředí bude při provádění vlastních stavebních prací, kdy je nutno dodržovat základní předpisy a pravidla daná platnou legislativou.

Zejména prašnost a hlučnost je nutno omezit na minimum a zbytečně neobtěžovat okolí.

Po dobu výstavby je nutno dodržovat veškeré příslušné bezpečnostní normy a předpisy (zejména celkové zajištění stavby a případných překopů, bude-li to nutné k zajištění přístupnosti, pak je třeba přes překopy realizovat lávky pro pěší).

I při práci v ochranném pásmu je nutno dodržet podmínky stanovené jednotlivými správci těchto zařízení.

V následném provozu je pouze nutno dodržovat základní platnou legislativu, zejména platná pravidla silničního provozu a zásady slušné jízdy a chůze.

7/ závěr

Realizací tohoto záměru dojde k žádoucímu „omlazení a zvelebení“ daného prostoru, k jednoznačnému stanovení dopravních pravidel a ke zvýšení bezpečného pohybu pěších.

• **ostatní omezující podmínky**

Investor při předávání staveniště dodavateli písemně předá i veškeré inženýrské sítě nacházející se v zájmovém prostoru staveniště. Sítě je nutno vytýčit nejen polohově, ale i výškově.

Po pečlivém vytýčení budou, v případě potřeby a po dohodě se správcí jednotlivých kabelových sítí, tyto uloženy do chráničky.

I při práci v ochranném pásmu je nutno dodržet podmínky stanovené jednotlivými správci těchto zařízení.

Poklopy, mříže nebo zakrytí šachtic kanálů, šoupat, uzávěrů všech sítí nacházejících se v zájmovém prostoru budou, v případě potřeby, výškově vyrovnány a sladěny s novým krytem komunikací.

Seznam použitých norem:

ČSN 736100	Názvosloví silničních komunikací
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na silnicích
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 3050	Zemní práce
ČSN 73 6056	Odstavné a parkovací plochy
ČSN 30 0026	Rozměry vozidel
ČSN 01 8020	Dopravní značky na pozemních komunikacích
ČSN 01 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN EN 128991	Stálé svislé dopravní značení. Část 1: Stálé dopravní značky,
ČSN EN 1436	Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení

Platné zákony a jejich prováděcí vyhlášky, zejména:

zákon č. 13/1997 Sb.	o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
Vyhláška č.104/1997Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Vyhláška č.398/2009Sb.	o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
zákon č. 361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
vyhláška č. 30/2001Sb.	kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
zákon č. 56/2001Sb.	o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, a o změně zákona
vyhláška č. 341/2002Sb.	o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Technické průvodce:

TP 65	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
TP 66	Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
TP 85	Zpomalovací prahy,

<i>TP 100</i>	<i>Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích</i>
<i>TP 117</i>	<i>Zásady pro informační orientační značení na pozemních komunikacích</i>
<i>TP 133</i>	<i>Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích</i>
