

ZODP. PROJEKTANT	PROJEKTANT	STUPEŇ DOKUM.	DPS	<b>Ing. Igor Hrazdil</b> projekty, inženýrská činnost, provádění staveb <b>Kfely 81, 363 01 OSTROV</b> tel.: +420 776 555 866, IDDS: se4jac2 e-mail: ing.igor.hrazdil@seznam.cz IČO: 10343237 DIČ: CZ5802180043	
ING. IGOR HRAZDIL	ING. IGOR HRAZDIL	DATUM	04/2019		
		POČET STRAN	2		
STAVEBNÍK : Město Ostrov, Jáchymovská 1, 363 20 Ostrov				ČÍS.ZAKÁZKY	OZN.PŘÍL.
STAVBA : <b>Ostrov, Úprava křižovatky ulic Jáchymovská – Hroznětínská</b>				<b>19-010</b>	<b>B3</b>
OBSAH : <b>BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ</b>				ČÍSLO KOPIE	

**a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:**

Upravované plochy splňují požadavky pro přístup a užívání osobami s omezenou schopností pohybu definované ve Vyhlášce Ministerstva pro místní rozvoj č. 398 Sb. ze dne 05. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Upravované plochy splňují požadavky pro přístup a užívání osobami s omezenou schopností pohybu definované ve Vyhlášce Ministerstva pro místní rozvoj č. 398 Sb. ze dne 05. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Plochy určené pro pohyb pěších jsou ve stejné rovině, resp. mají snížený silniční obrubník na nadvýšení max. 20 mm. Spády komunikací pro pěší dosahují max. hodnoty < 8,33%. Příčné sklony jsou navrženy v hodnotě do 2%.

Parkoviště nejsou součástí této stavby. Manipulační plocha se zákazem stání mimo zásobování je určena pro zásobování.

**b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:**

Ohraničení obytných zón varovnými pásy není součástí této stavby. Vnější ohraničení – na straně prahu podél Hroznětínské ulice je varovným pásem šířky 400 mm.

Všechny komunikace pro pěší jsou v místech pro přecházení a na styku s pojezďnými vozovkami s obrubníkem nižším než 80 mm vybaveny varovnými pásy šířky 400 mm z hmatové dlažby barvy výrazně odlišné (červená). Místo pro přecházení přes Hroznětínskou ulici má signální pásy z téže dlažby v šířce 800 mm, odsazené od varovných pásů 400 mm. Místo pro přecházení přes ulici Jáchymovskou není vhodné pro osoby se zrakovým postižením, tudíž signální pás zde není navržen.

Chodníky mají buďto přirozenou vodící linii, nebo lemování silničními obrubníky s nadvýšením  $60\text{ mm} \geq 60\text{ mm}$  (umělá vodící linie).

**c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:**

Prvky pro osoby se sluchovým postižením nejsou použity.

**d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení:**

Pro stavbu mohou být použity pouze výrobky, které splňují Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky v aktuálním znění.