

ZODP. PROJEKTANT	PROJEKTANT	STUPEŇ DOKUM.	DPS	Ing. Igor Hrazdil projekty, inženýrská činnost, provádění staveb Křely 81, 363 01 OSTROV tel.: +420 776 555 866, IDDS: se4jac2 e-mail: ing.igor.hrazdil@seznam.cz IČO: 10343237 DIČ: CZ5802180043	
ING. IGOR HRAZDIL	ING. IGOR HRAZDIL	DATUM	01/2020		
		POČET STRAN	16		
STAVEBNÍK : Město Ostrov, Jáchymovská 1, 363 20 Ostrov				ČÍS.ZAKÁZKY	OZN.PŘÍL.
STAVBA : Ostrov, bezpečné přecházení, Jáchymovská ulice				20-001	A
OBSAH : PRŮVODNÍ ZPRÁVA				ČÍSLO KOPIE	

Obsah:

1)	Identifikační údaje:	2
2)	Základní údaje o stavbě:	3
3)	Přehled výchozích podkladů a průzkumů:	4
4)	Členění stavby (jednotlivých částí stavby):	5
5)	Podmínky realizace stavby:	6
6)	Přehled budoucích vlastníků a správců:	6
7)	Předávání částí stavby do užívání:	6
8)	Souhrnný technický popis stavby:	7
9)	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:	8
10)	Dotčená ochranná pásma, chráněná území atd.:	11
11)	Zásah stavby do území:	12
12)	Nároky stavby na zdroje a její potřeby:	13
13)	Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a životní prostředí:	13
14)	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:	15
15)	Další požadavky:	16

1) Identifikační údaje:

a) Označení stavby:

Ostrov, bezpečné přecházení, Jáchymovská ulice

b) Stavebník / objednatel:

Město Ostrov

Jáchymovská 1

363 20 Ostrov

IČ: 00254843

c) Projektant:

Ing. Igor Hrazdil

Kfely 81

363 01 OSTROV

IČ: 10343237

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0300 955

2) Základní údaje o stavbě:

a) Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Jedná se o úpravu přechodů pro chodce za účelem zvýšení jejich bezpečnosti. Předložená PD se zabývá třemi nebezpečnými místy na Jáchymovské ulici.

Kraj: Karlovarský
Okres: Karlovy Vary
Obec: Ostrov
Katastrální území: 715883 Ostrov nad Ohří

Číslo dotčených parcel:

SO 101: p.p.č.: 2502/6, 2502/16, 2669/2, 2502/12, 2503/10.

SO 102: p.p.č.: 2559/3, 2505/1, 2505/2, 2567/1, 2559/2, 5.

SO 103: p.p.č.: 2559/1, 1012/23, 2678/3, 925/4, 923/1, 918/4.

Stavba se nachází v zastavěné části města Ostrova, na Jáchymovské ulici. Její poloha je zřejmá z grafických příloh.

b) Předpokládaný průběh stavby:

Zahájení: 2020
Etapizace: není navržena
Dokončení: 2021

c) Vazby na regulační plány, územní plán atd.:

Město Ostrov má usnesením městského zastupitelstva ze dne 11.12.2013 schválený územní plán, který je zveřejněn na internetových stránkách: <http://www.ostrov.cz/uzemni-plan-ostrov/d-1982/p1=2532>. Podle schváleného územního plánu se jedná o plochy dopravní infrastruktury. Stavba je v souladu s uvedeným ÚPM.

Územní rozhodnutí na umístění předmětné stavby nebylo dosud vydáno, předpokládá se společné územní a stavební řízení nebo územní souhlas a ohlášení stavby.

d) Charakteristika území a jeho dosavadní využití:

Stavba je umístěna na pozemcích dopravní infrastruktury.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Stavba zlepšuje bezpečnost a plynulost silniční dopravy. Zejména zvyšuje bezpečnost chodců v této lokalitě.

Stavba nezvýší emise hluku ani škodlivých látek.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:**Vztahy na dosavadní využití území:**

Dosavadní využití se nemění.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území:

Jiné plánované stavby nejsou známy.

Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou:

Vlastní stavba je změnou již dokončených staveb místních komunikací.

3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů:**a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby:**

Nebyla zpracovávána, bude použita předmětná PD.

b) Regulační plány, územní plán, územně plánovací informace:

Byl vydán a schválen ÚP viz 2 c).

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:

Bylo provedeno zaměření stávajícího stavu geodetickou kanceláří Jiří Pánek s.r.o. ve dnech 01. – 02.01.2020. V PD je použit geodetický systém JTSK a výškový systém Bpv. V grafických přílohách je provedeno kótování v metrech.

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje):

Návrhy vycházejí ze zjištěné skladby dopravního proudu a intenzit. Majoritní jsou osobní vozidla, občasný je průjezd nákladních vozidel a autobusů délky do 15 m. Podrobný dopravní průzkum nebyl prováděn.

Zpracovatel této PD byl autorem předchozí studie „Ostrov, bezpečné přecházení“, zak. č. 19-007 z 09/2019.

Pro návrh vozovky byla stanovena třída dopravního zatížení IV – 440 – 500 TNV/24h v obou směrech při návrhové úrovni porušení D1. Vzhledem k pomalé dopravě se intenzita snižuje na polovinu, tedy 220 – 250 TNV/24h v obou směrech. Pro nepojížděné chodníky třída CH – bez pojezdu TNV, u chodníkových přejezdů třída O – občasný pojezd TNV.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:

Průzkumy nebyly prováděny.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí:

Nebyl proveden. Byla provedena vizuální prohlídka stávajícího stavu komunikací. Vozovky nevykazují vážnější poruchy, některé povrchy jsou navrženy k opravě.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:

Průzkumy nebyly prováděny. Území se nenachází v inundačním území.

h) Klimatologické údaje:

Podle [3] ČSN 73 6114 byl stanoven index mrazu pro Ostrov $I_m = 600$ °C.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:

Stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci a není v památkové zóně.

j) Relevantní právní a technické normy:

- [1] ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ed.2, 06/2012
- [2] ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 2005; Z1 02/2010
- [3] ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací, Základní ustanovení pro navrhování, 04/1995, Z1 05/2006
- [4] ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, Z4 07/2003
- [5] ČSN 73 6131 Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců, 02/2010
- [6] Navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170, technické podmínky, Ministerstvo dopravy ČR, MD – OSI, č.j. 682/10-910-IPK/1, 12.08.2010
- [7] Zákon 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) a zákon 670/2004 Sb., kterým se mění zákon 458/2000 Sb. ...
- [8] Zákon 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění
- [9] Zákon 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů v platném znění (viz např. zák. 76/2006 Sb.)
- [10] Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398 Sb. ze dne 05. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- [11] Zákon č. 13 Sb. ze dne 23. ledna 1997 o pozemních komunikacích ve znění zák. č. 102/2000 Sb. v aktuálním znění
- [12] Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104 Sb. ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v aktuálním znění
- [13] Vyhláška č. 294/2015 Sb. ze dne 09. listopadu 2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- [14] Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací TKP, MDS ČR - OPK č.j. 24610/97-120 platné od 01.01.1998

4) Členění stavby (jednotlivých částí stavby):

a) Způsob číslování a značení:

Obsah a rozsah PD a způsob číslování a značení je v souladu s Vyhl. 146/2008 Sb. příl. č. 5.

b) Určení jednotlivých částí stavby:

Stavba se skládá pouze z dopravní části, která je součástí této PD. Přisvětlení přechodů je příslušenstvím komunikace nevyžadující stavební povolení.

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory:

Stavba je pro přehlednost rozpočtu členěna do stavebních objektů:

SO 101 – Přechod u ulice Na Máchadle

SO 102 – Přechod u křižovatky s ulicemi Lidická a Bezručova

SO 103 – Přechod u OK Tesco – Kaufland

5) Podmínky realizace stavby:**a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:**

Stavba nesouvisí s žádnou známou připravovanou stavbou.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti:

Jednotlivé SO jsou na sobě nezávislé a lze je realizovat každý zvlášť.

c) Zajištění přístupu na stavbu:

Na celou stavbu lze vjíždět z místní komunikace – ulice Jáchymovské.

d) Dopravní omezení, objížděky a vyluky dopravy:

V průběhu provádění prací na místní komunikaci – ulici Jáchymovské bude částečná uzavírka této komunikace.

Dopravní opatření je součástí této PD část E1 – Zásady organizace výstavby. Povolení uzavírky si zhotovitel zajistí v rámci dodávky stavebních prací.

6) Přehled budoucích vlastníků a správců:

Plochy pod místními komunikacemi zůstávají v majetku původních vlastníků – města Ostrova a Kauflandu.

Vlastnické vztahy u inženýrských sítí se nemění.

7) Předávání částí stavby do užívání:**a) Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby do užívání:**

Jednotlivé stavební objekty (části stavby) budou užívány po vydání kolaudačního souhlasu.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:

Vzhledem k charakteru a využití komunikací budou tyto užívány i v průběhu stavby.

8) Souhrnný technický popis stavby:

a) Celkový popis:

Tato stavba řeší úpravu přechodů pro chodce na 3 místech Jáchymovské ulice.

Oblast 1 je zpracována v SO 101 Přechod u ulice Na Máchadle a upravuje stávající přechod pro chodce vložím ochranného ostrůvku přechodu a osazením oboustranného přisvětlení přechodu.

Oblast 2 je zpracována v SO 102 Přechod u křižovatky s ulicemi Lidická a Bezručova a upravuje stávající přechod pro chodce zúžením jízdního pásu a osazením oboustranného přisvětlení přechodu. Vzhledem k nevhodnému stávajícímu odvodnění a velmi nízkým sklonům vozovky je upravováno také odvodnění.

Oblast 3 je zpracována v SO 103 Přechod u OK Tesco – Kaufland a mění stávající místo pro přecházení na přechod pro chodce úpravou ochranného ostrůvku přechodu s odsunutím jízdního vjezdového pruhu a osazením oboustranného přisvětlení přechodu.

b) Pozemní komunikace:

Kromě úprav popsanych v předchozím článku jsou navrženy opravy ploch navazujících chodníků včetně některých částí obrubníků a provedení prvků pro osoby se zrakovým postižením (varovných a signálních pásů).

c) Mostní objekty a zdi:

Nejsou součástí této stavby.

d) Odvodnění pozemních komunikací:

Odvodnění zůstává stávající, pouze u SO 102 je upravováno posunutím uliční vpusti a návrhem odvodňovacího žlabu.

e) Tunely, podzemní stavby a galerie:

Nejsou součástí této stavby.

f) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony:

Nejsou součástí této stavby.

g) Vybavení pozemních komunikací:

Záchytná bezpečnostní zařízení nejsou součástí této stavby.

Dopravní značení je upravováno (doplněno nebo přemístěno).

Veřejné osvětlení zůstává stávající, je však navrženo přisvětlení přechodů.

Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace není součástí této stavby.

Clony a sítě proti oslnění nejsou součástí této stavby.

h) Objekty ostatních skupin SO:

Nejsou součástí této stavby.

9) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:

a) Stavebně technický stav:

Byla provedena rekognoskace stávajícího stavu živičných vozovek. Vozovky většinou nevykazují vážnější poškození, plochy narušené nebo poškozené jsou navrženy k opravě.

b) Mrazová odolnost:

Podle [3] byl stanoven index mrazu pro $I_m = 600$ °C. Podle [5] tab. 5 vyhoví podloží (plán) pro netuhé vozovky při návrhové úrovni porušení D1 pro namrzavou nebo mírně namrzavou zeminu při režimu podloží difúzním pro tloušťku konstrukčních vrstev 400 mm, pendulárním pro tloušťku konstrukčních vrstev 450 mm a při kapilárním pro tloušťku 550 mm. Pro nebezpečně namrzavou zeminu vyhoví při režimu podloží difúzním pro tloušťku konstrukčních vrstev 450 mm, při pendulárním 550 mm a při kapilárním 650 mm.

c) Požadavky na přechody pro chodce:

Navrhování přechodů pro chodce a míst pro přecházení se řídí zejména ustanoveními ČSN 73 6110 [2] a Vyhl. 398/2009 Sb. [10].

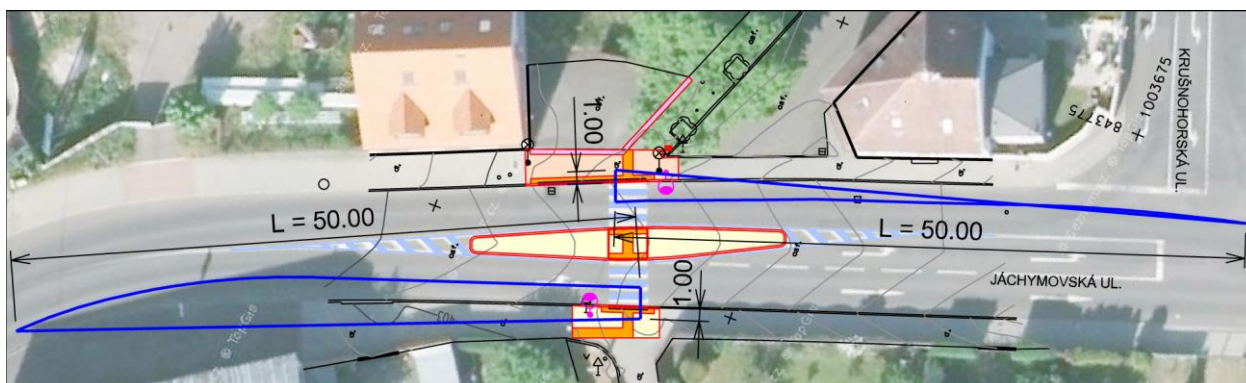
Z uvedených předpisů mj. vyplývá, že přechody pro chodce musí splňovat požadavky na bezbariérové užívání, tedy že:

- na nově navrhovaných komunikacích má být největší délka přechodu pro chodce 6,50 m mezi obrubami, resp. 7,0 m na komunikacích s provozem silniční linkové osobní dopravy a při rekonstrukcích
- při rekonstrukcích komunikací se šířkou mezi obrubami od 8,50 m má být přechod pro chodce rozdělen dělicím/ochranným ostrůvkem nebo středním dělicím pásem (2,50 – 3,00 m, min. 2,00 mm, min. min. 1,75 resp. 1,50 m)
- v zájmu bezpečnosti se má užít osvětlení (přisvětlení) přechodu s odlišným zabarvením světla, které se navrhuje dle ČSN EN 13201 a TKP 15
- nadvýšení (výškový rozdíl komunikací) nesmí přesáhnout 20 mm
- na styku s pojížděnými vozovkami musí být přes celou šířku přechodu, resp. v místě navazujícího silničního obrubníku s nadvýšením menším než 80 mm, varovný pás z hmatné dlažby barvy odlišné od ostatního povrchu (vizuální kontrast) šířky 400 mm
- navedení osoby se zrakovým postižením od vodící linie (chodníku) k přechodu pro chodce musí být provedeno signálním pásem z hmatné dlažby barvy odlišné od ostatního povrchu (vizuální kontrast) šířky 800 mm (až 1.000 mm), který navazuje na varovný pás
- signální pásy musí na sebe na obou stranách přechodu navazovat v jedné linii

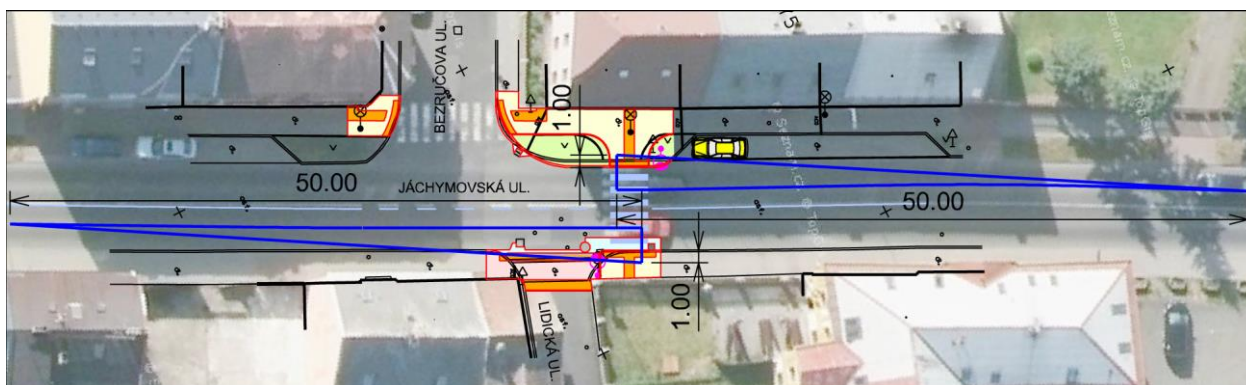
d) Rozhledové poměry:

Požadavky na rozhledové poměry stanovuje [2]. Dle obr. 54 je stanoven odstup chodce 1,0 m. Podle tab. 17 musí být zajištěna rozhledová vzdálenost na čekací plochy pro řidiče i pro chodce 50 m při rychlosti 50 km/h.

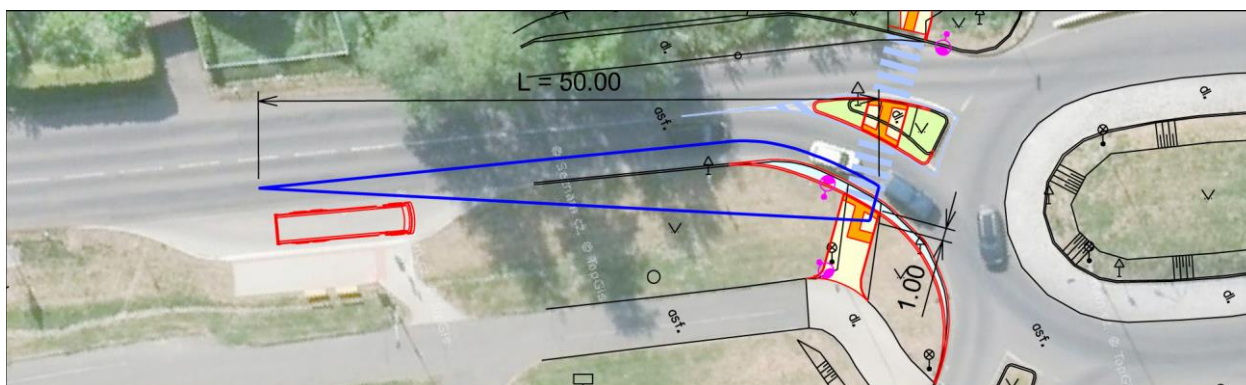
Obr. 1 – rozhled na přechodu pro chodce SO 101 (1:600):



Obr. 2 – rozhled na přechodu pro chodce SO 102 (1:600):



Obr. 3 – rozhled na přechodu pro chodce SO 103 (1:600):



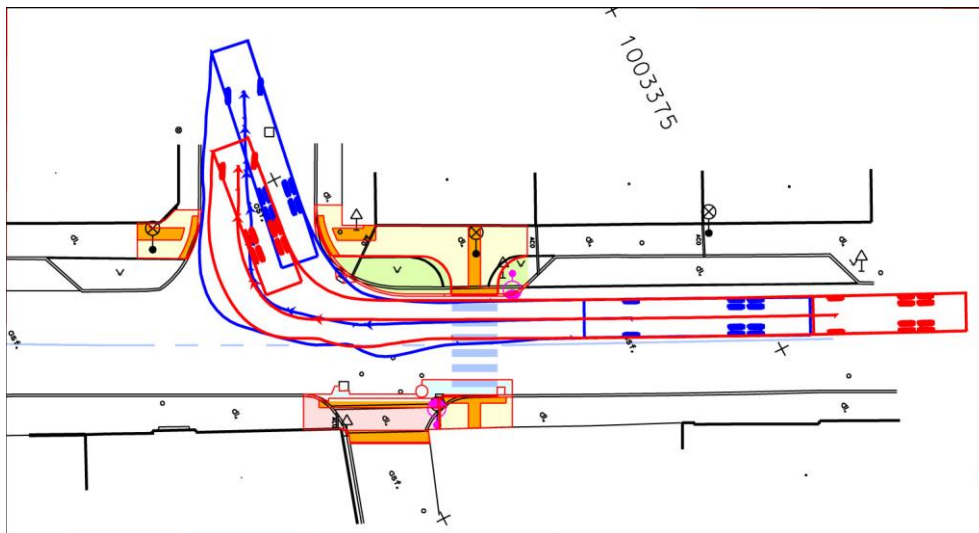
e) **Průjezdnost komunikací:**

Průjezdnost komunikací u SO 102 a 103 byla prověřena programem AutoTurn pro návrhová vozidla:

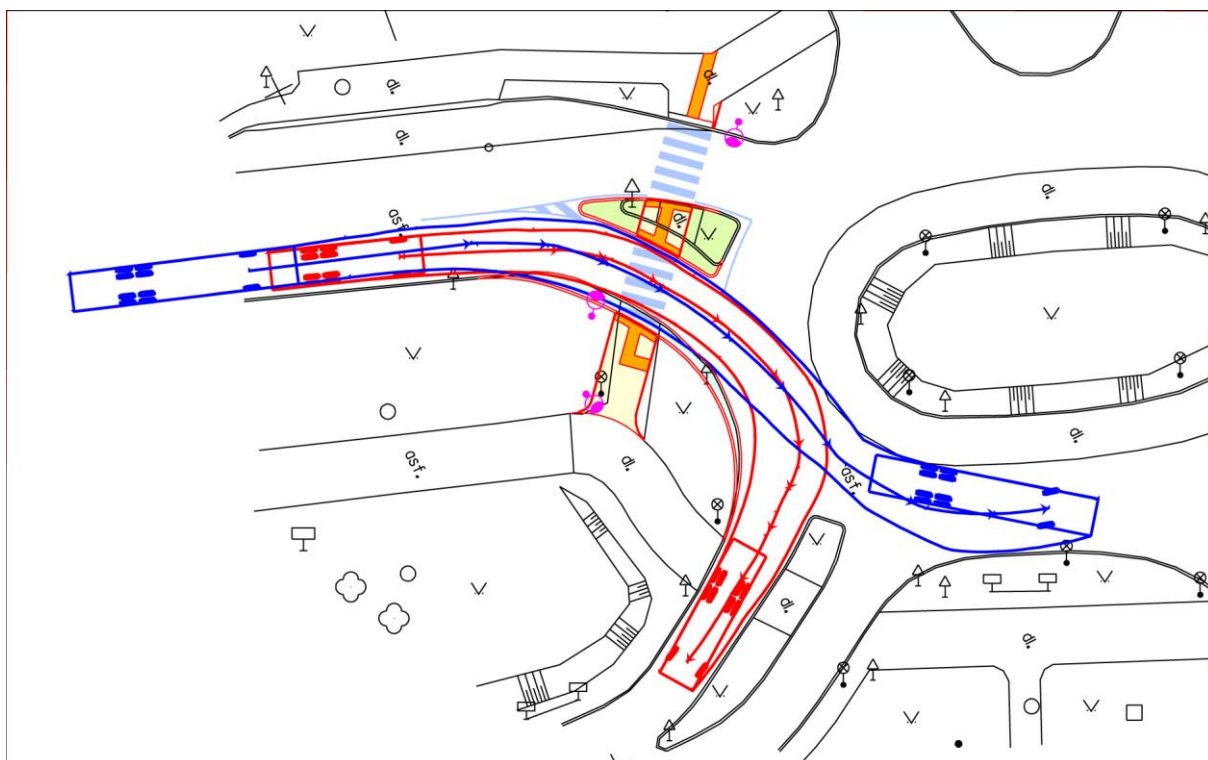
BUS15 = autobus délky 15 m (modrá)

N2 = těžké nákladní vozidlo délky 10 m (červená).

Obr. 4 – trajektorie průjezdu vozidel SO 102 (1:500):



Obr. 5 – trajektorie průjezdu vozidel SO 103:



10) Dotčená ochranná pásma, chráněná území atd.:

a) Ochranná pásma inženýrských sítí:

Stavba se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí stanovených dle [7], [8] a [9] (na obě strany vždy od vnějšího lince potrubí, zařízení nebo od krajního vodiče):

- kanalizace jednotná, Vodárny a kanalizace, a.s., Karlovy Vary: OP = 1,5 m resp. 2,5 m
- vodovod pitný, Vodárny a kanalizace, a.s., Karlovy Vary: OP = 1,5 m resp. 2,5 m
- potrubí TUV a ÚT, Ostrovská teplárenská, a.s. : OP = 1,5 m
- kabely 0,4 kV a sadové stožáry veřejného osvětlení, Město Ostrov: OP = 1,0 m
- telefonní metalické a optické kabely, CETIN, a.s. : OP = 1,0 m
- distribuční podzemní vedení VN a NN do 110 kV, ČEZ Distribuce, a.s.: OP = 1,0 m
- podzemní vedení datové sítě a kabelové televize Ostrov, ELEKTRO S: OP = 1,0 m
- podzemní vedení datové optické sítě, České radiokomunikace: OP = 1,0 m

Inženýrské sítě jsou zakresleny orientačně, před započítáním prací je nutné je vytýčit! Při provádění stavby je nutné dodržet podmínky ochrany správců sítí uvedené v jejich vyjádřeních (viz dokladová část PD).

b) Ochranná pásma komunikací:

U komunikací se dle [12] v souvisle zastavěném území obcí ochranné pásmo nestanovuje.

c) Vodní ochranná pásma:

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního toku podle Zák. č. 254/2001 Sb. v platném znění.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu zdroje podzemních ani povrchových vod. Podzemní vody nejsou využívány. Do spodních zvodní stavba nezasahuje.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Karlovy Vary.

d) Ochranná pásma ostatní:

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy, lesa, ani v jiném.

e) Chráněná území:

Stavba se nenachází v chráněném území.

f) Zátopová území:

Stavba se nenachází v registrovaném záplavovém území.

g) Kulturní památky:

Stavba není kulturní památkou.

h) Památkové rezervace:

Stavba se nenachází v památkové rezervaci.

i) Památkové zóny:

Stavba se nenachází v památkové zóně.

11) Zásah stavby do území:**a) Bourací práce:**

Demolice ani jiné bourací práce nejsou součástí této stavby. Odstranění krytů a podkladních vrstev vozovek je součástí projektové dokumentace a bude provedeno v rámci stavby.

b) Kácení mimolesní zeleně:

Stavba si nevyžádá kácení mimolesní zeleně.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:

Pro komunikace budou prováděny zemní práce pouze v rozsahu nutného odtěžení a úpravy pláň.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch:

U SO 102 jsou upravovány některé plochy zatravněním.

e) Zásah do ZPF a případné rekultivace:

Stavba nezasahuje do pozemků vedených v ZPF.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:

Stavba neleží na pozemcích určených k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků:

U SO 103 je upravována část chodníku (signální pás) na p.p.č. 1012/23, který je v majetku Kaufland ČR.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky, úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:

Přisvětlení přechodů je změnou stávající stavby VO.

12) Nároky stavby na zdroje a její potřeby:

a) Všechny druhy energií:

Stavba nemá nároky na zdroje energií.

b) Telekomunikace:

Stavba nemá nároky na telekomunikační zařízení.

c) Vodní hospodářství:

Provádění stavby nemá nároky na spotřebu vody.

Splaškové vody stavba neprodukuje.

Dešťové vody z komunikací jsou odváděny stejně jako dosud – do jednotné kanalizace. Odvodňovaná plocha se nezvětšuje.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování:

Dopravně je stavba napojena na místní komunikaci – ulici Jáchymovskou. Parkování není součástí této stavby.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu:

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu vyjma výše uvedeného osvětlení.

f) Druh, množství a nakládání s odpady:

V průběhu stavby vzniklé odpady jsou uvedeny v kap. 13 f).

13) Vliv stavby a provozu na pozemních komunikací na zdraví a životní prostředí:

a) Ochrana krajiny a přírody:

Provádění stavby nesmí kontaminovat prostředí ropnými látkami. Na staveništi (v prostoru zařízení staveniště) musí být zajištěny potřebné prostředky pro likvidaci ropných havárií (Vapex apod.) a dále dostatečné množství prostředků pro likvidaci případných požárů (přenosné hasicí přístroje).

Při provádění prací se nepředpokládá znečišťování prostředí nadměrnou prašností. Pro ochranu životního prostředí před výfukovými zplodinami je zhotovitel povinen dbát na to, aby technický stav strojů a mechanismů vyhovoval platným předpisům a aby v době nečinnosti neběžely motory naprázdno.

Stavba nebude mít po dokončení negativní vliv na životní prostředí (viz též kap. 12 f).

b) Hluk:

Z hlediska emisí hluku budou stroje, mechanismy a zařízení splňovat požadavky plynoucí z Nařízení vlády č. 9/2002 Sb. ve smyslu znění Nařízení vlády č. 342/2003 Sb. Dále budou vyloučeny práce v nočních hodinách, ve dnech pracovního klidu a ve dnech státem uznaných svátků.

c) Emise z dopravy:

Nebyly posuzovány.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje:

V průběhu provádění stavby nesmí dojít ke znečištění vod odváděných do kanalizace.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby:

V oblasti BOZP budou při realizaci stavby dodržovány veškeré právní a technické předpisy platné v době realizace stavby, zejména nařízení Vyhl. 48/1982 Sb., základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, Českého úřadu bezpečnosti práce v platném znění, Vyhl. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, Vyhl. 73/1994 Sb. o zajištění bezpečnosti práce a provozu skladovacích zařízení sypkých hmot ČBÚ, Vyhl. 415/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnost provozu při svislé dopravě a chůzi ČBÚ a Nařízení vlády 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, Zák. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci..., atd..

f) Nakládání s odpady:

Základní právní rámec pro chování a jednání osob účastnících se přípravy a realizace stavby je dán Zák. č. 17/1992 Sb., zákonem o životním prostředí, ve znění Zák. č. 123/1998 Sb. V oblasti odpadového hospodářství a nakládání s odpady bude při přípravě a realizaci stavby postupováno dle Zák. 106/2005 Sb. resp. Zák. 185/2001 Sb., zákona o odpadech, především ve smyslu znění Vyhl. 93/2016 Sb. a Vyhl. 383/2001 Sb. MŽP vše v aktuálním znění.

Předpokládá se, že ve smyslu znění výše uvedeného zákona, vzniknou při realizaci stavby odpady skupiny Q1 dle Přílohy č. 1 Zák. 185/2001 Sb. – skupiny 17, dle Přílohy č. 1 k Vyhl. č. 93/2016 Sb., Katalogu odpadů, konkrétně pak odpady:

170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu	(vybourané obruby a podklad. vrstvy)
170302	Asfaltové směsi	(vybourané živičné kryty)
170504	Zemina a kamení neuvedené pod č. 170503	

Množství odpadů skupiny 17 dle Přílohy č. 1 k Vyhl. č. 93/2016 Sb. je vyčísleno ve výkazu výměr. Nadbytečná zemina z odkopávek a vykopávek bude odvezena na skládku pro využití k technické rekultivaci. Betony a vybourané živičné kryty (případně i zemina a kamení) budou odvezeny do recyklačního střediska. Dočasné deponie odpadů nejsou na pozemku stavby možné.

14) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:

a) Mechanická odolnost a stabilita:

Statické výpočty nejsou součástí této PD. Návrh vozovek je v souladu s výše citovanými technickými předpisy a odpovídá předpokládanému zatížení a návrhovému stupni porušení (viz dále technická zpráva). Použité materiály musí mít platné certifikáty a prohlášení o shodě.

b) Požární bezpečnost:

Z hlediska **požární bezpečnosti** se jedná o stavbu bez zvýšeného požárního nebezpečí podle §4 odst. 1 a) Zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění Zákona č. 237/2000 Sb.

Přístup techniky:

Stavba zajišťuje dostatečný přístup ke všem potenciálním místům požáru. Komunikace mají šířku jízdních pruhů > 3,0 m. V případě nutnosti je umožněn vjezd požárních vozidel ke každému potenciálnímu požářišti.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí:

Použité materiály a technologické postupy nesmí být v rozporu s hygienickými předpisy, předpisy BOZP a nesmí kontaminovat životní prostředí.

d) Ochrana proti hluku:

Nebylo posuzováno.

e) Bezpečnost při užívání:

Stavba splňuje požadavky na bezpečnost silničního provozu. Bezpečnostní audit nebyl proveden.

f) Úspora energie a ochrana tepla:

Stavba ani po uvedení do provozu nemá nároky na spotřebu energií a tepla. Úspora nebyla tedy posuzována.

15) Další požadavky:

a) Užitné vlastnosti stavby:

Návrh stavby (projektová dokumentace) předpokládá dodržení veškerých platných technických a právních norem včetně dodržení požadavků na výstavbu a to jak u použitých materiálů a technologií, tak i technických požadavků na provedení stavby, zejména specifikovaných ve Vyhl. 268/2009 Sb. v platném znění, v Technických kvalitativních podmínkách atd.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Komunikace mají navrženy prvky zabezpečující bezbariérové užívání staveb podle [10] – viz příloha č. B3 – Bezbariérové užívání.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí:

Území není ohroženo povodněmi.

Agresivní podzemní vody nejsou zjištěny.

Výskyt bludných proudů se nepředpokládá.

Seismicita není v oblasti zvýšená a neuvažuje se s jejím vlivem.

Území není poddolováno.

Povětrnostní vlivy nejsou pro stavbu relevantní.

Využitelnost nerostů není známa.

Podzemní vody nejsou stavbou dotčeny, ani stavbu neovlivňují.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů:

Požadavky dotčených orgánů byly touto PD splněny.