

ZODP. PROJEKTANT	PROJEKTANT	STUPEŇ DOKUM.	DPS	Ing. Igor Hrazdil projekty, inženýrská činnost, provádění staveb Křely 81, 363 01 OSTROV tel.: +420 776 555 866, IDDS: se4jac2 e-mail: ing.igor.hrazdil@seznam.cz IČO: 10343237 DIČ: CZ5802180043	
ING. IGOR HRAZDIL	ING. IGOR HRAZDIL	DATUM	05/2016		
		POČET STRAN	15		
STAVEBNÍK : Město Ostrov, Jáchymovská 1, 363 20 Ostrov				ČÍS.ZAKÁZKY	OZN.PŘÍL.
STAVBA : Ostrov, Revitalizace ulic Štúrova, Májová, Palackého				14-001	A2
OBSAH : ROZHLEDY				ČÍSLO KOPIE	

1) Metodika:

Byly analyzovány rozhledové poměry křižovatek místních komunikací včetně napojení obytných zón. Jedná se o úpravy stávajících napojení. Dále byly prověřeny rozhledy na přechodech a místech pro přecházení. Rozhledové poměry byly stanoveny dle [1] ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ed.2, 06/2012 a [2] ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 2005; Z1 02/2010.

V rozhledových polích nesmí být překážky bránící v rozhledu vyšší než 0,75 m! Z překážku se nepovažují předměty šířky do 0,15 m, které jsou umístěny ve vzájemných vzdálenostech přes 10 m a nevytvářejí řady bránící rozhledu. Větve stromů nesmí být v rozhledových polích.

2) Křižovatky a křížení:

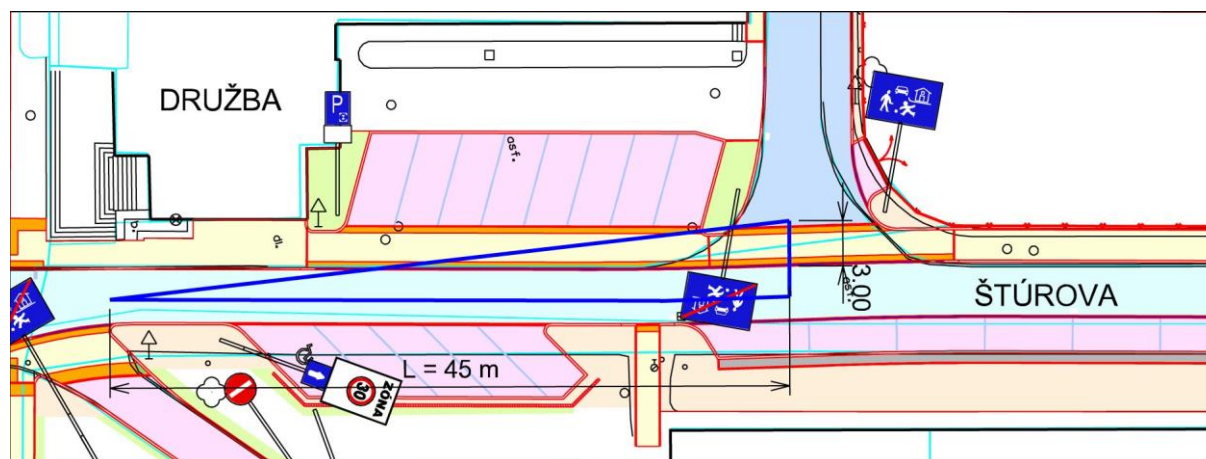
a) Napojení obytné zóny za Družbou na ulici Štúrovu:

Hlavní komunikace je s dopravním omezením – zóna 30, vedlejší komunikace je obytnou zónou.

- podle [1] tab. 18 byla pro napojení komunikací určena skupina vozidel 2, tj. nákladní vozidlo délky 10 m
- pro předpokládané uspořádání A (Stůj, dej přednost v jízdě!) platí dle [1] tab. 19 pro rychlost 30 km/h hodnoty:

$$X_B = 45 \text{ m}, m = 3,0 \text{ m}$$

Rozhledy pro zastavení vyhoví – viz obr. č. 1 1 : 500:



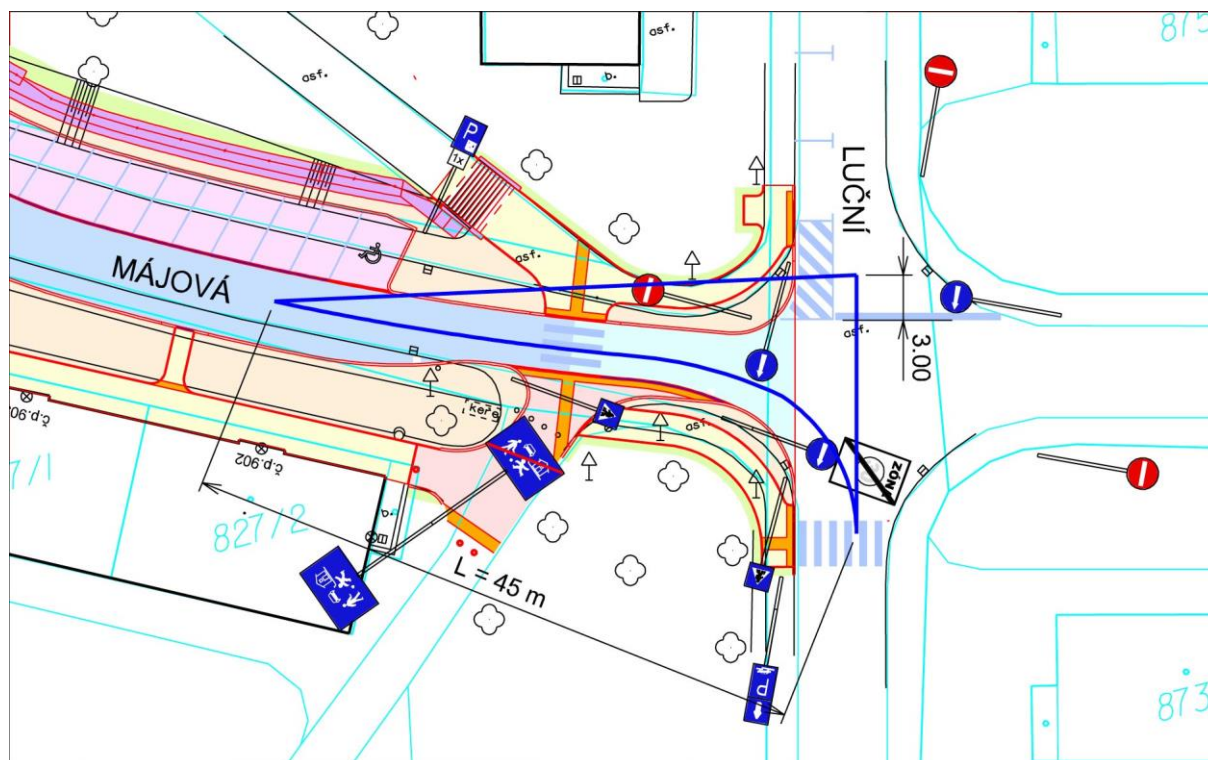
b) Napojení ulice Májová na ulici Luční:

Křižovatka je s předností zprava. Hlavní komunikace – ulice Májová je s dopravním omezením – zóna 30.

- podle [1] tab. 18 byla pro napojení komunikací určena skupina vozidel 2, tj. nákladní vozidlo délky 10 m
- pro předpokládané uspořádání A (Stůj, dej přednost v jízdě!) platí dle [1] tab. 19 pro rychlost 30 km/h hodnoty:

$$X_B = 45 \text{ m}, m = 3,0 \text{ m}$$

Rozhled pro zastavení vyhoví – viz obr. č. 2 1 : 500:

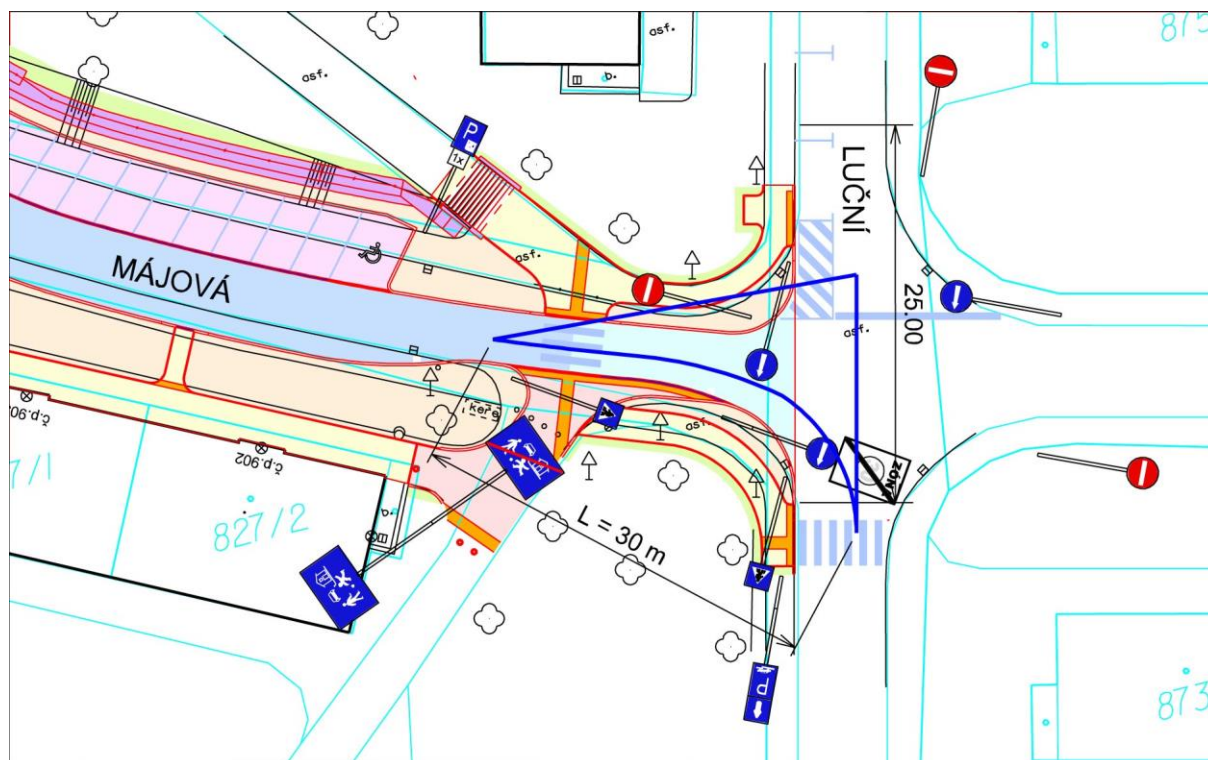


- pro předpokládané uspořádání B (Dej přednost v jízdě!) platí dle [1] tab. 23 pro rychlost 30 km/h a zastavěné území hodnoty:

$$X_{B1} = 30 \text{ m}, Y_{B1} = 25 \text{ m}$$

Pro zvýšení bezpečnosti je navržena Příčná čára souvislá V5.

Rozhled pro přednost vyhoví – viz obr. č. 3 1 : 500:



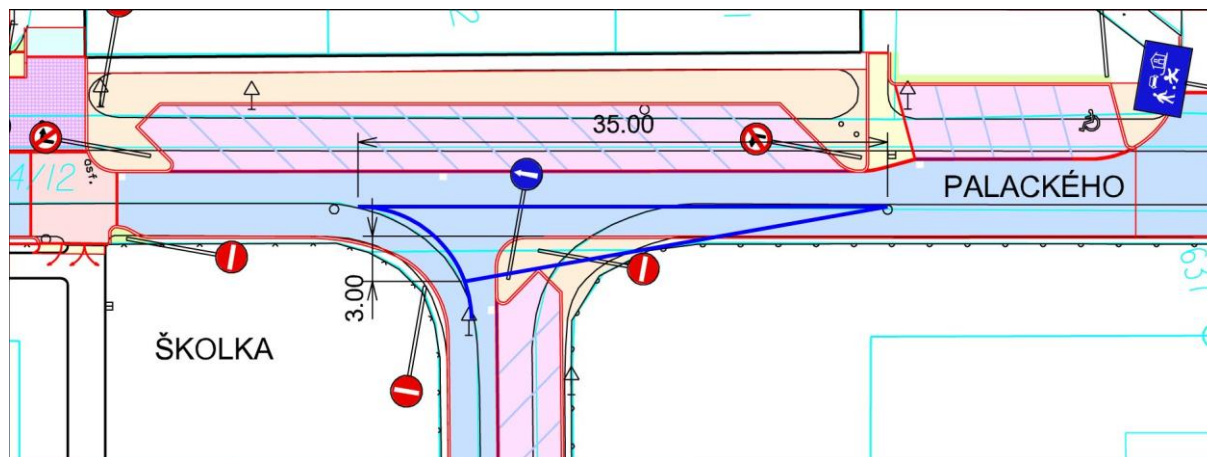
c) Napojení propojení u školky na ulici Palackého:

Jedná se o napojení místních komunikací v obytné zóně s předností zprava.

- podle [1] tab. 18 byla pro napojení komunikací určena skupina vozidel 2, tj. nákladní vozidlo délky 10 m
- pro předpokládané uspořádání A (Stůj, dej přednost v jízdě!) platí dle [1] tab. 19 pro rychlost 20 km/h hodnoty:

$$X_B = 35 \text{ m}, m = 3,0 \text{ m}$$

Rozhled pro zastavení vyhoví – viz obr. č. 4 1 : 500:



d) Výjezd v obytné zóně na ulici Palackého:

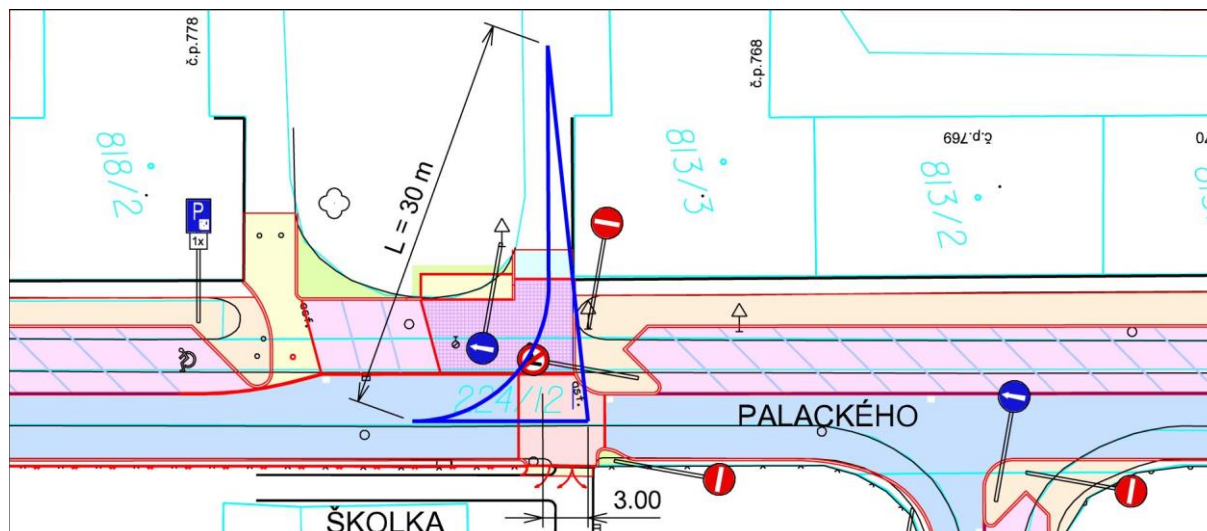
Jedná se o napojení místních komunikací v obytné zóně s předností zprava.

- podle [1] tab. 18 byla pro napojení komunikací určena skupina vozidel 2, tj. nákladní vozidlo délky 10 m
- pro předpokládané uspořádání A (Stůj, dej přednost v jízdě!) platí dle [1] tab. 19 pro rychlost 20 km/h hodnoty:

$$X_B = 35 \text{ m}, m = 3,0 \text{ m}$$

Rozhled vychází 30 m, což vyhoví pro osobní vozidla. Nákladní vozidla projíždějí daným úsekem pouze zřídka. Jedná se o zlepšení stávajícího stavu.

Rozhled pro zastavení – obr. č. 5 1 : 500:



e) **Napojení propojení za Družbou na ulici Palackého:**

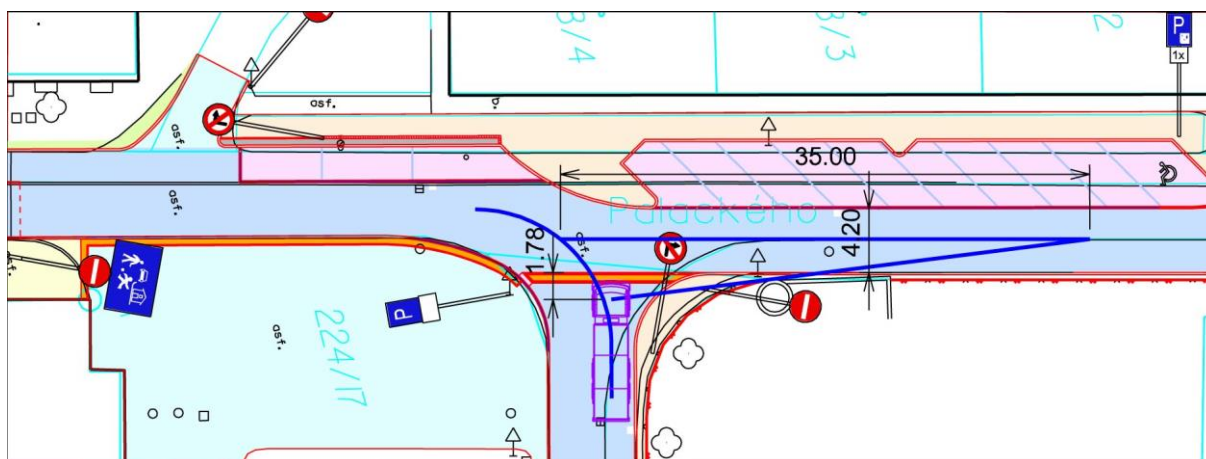
Jedná se o napojení místních komunikací v obytné zóně s předností zprava.

- podle [1] tab. 18 byla pro napojení komunikací určena skupina vozidel 2, tj. nákladní vozidlo délky 10 m
- pro předpokládané uspořádání A (Stůj, dej přednost v jízdě!) platí dle [1] tab. 19 pro rychlost 20 km/h hodnoty:

$$X_B = 35 \text{ m}, m = 3,0 \text{ m}$$

Pro rozhled nákladního vozidla 35 m je odstup od hrany obrubníku 1,78 m, což lze vzhledem k šířce komunikace 4,20 m akceptovat, jedná se o zlepšení stávajícího stavu.

Rozhled pro zastavení nákladního vozidla – obr. č. 6 1 : 500:

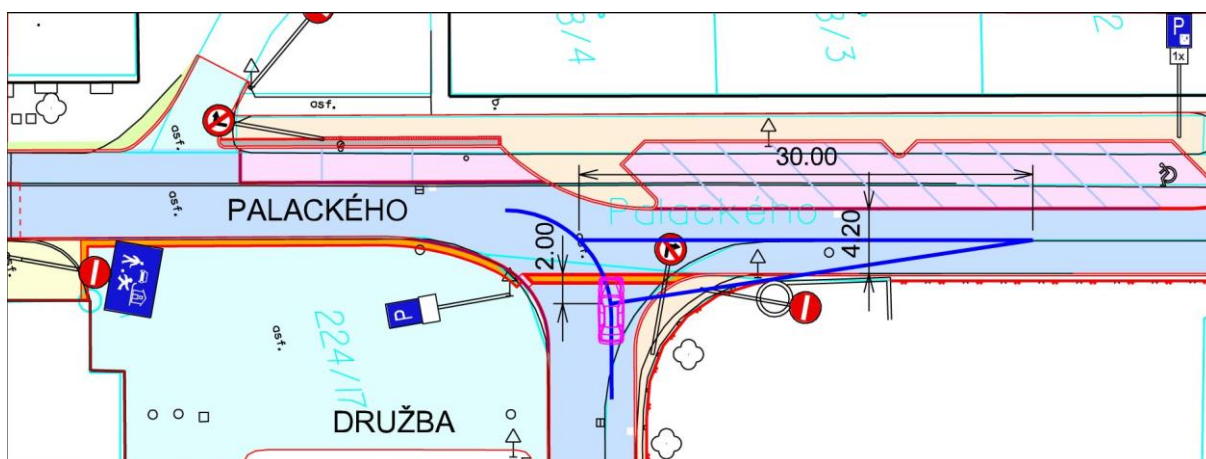


- podle [1] tab. 18 byla pro skupinu vozidel 1, tj. osobní nebo dodávkové vozidlo délky 6 m
- a pro předpokládané uspořádání A (Stůj, dej přednost v jízdě!) platí dle [1] tab. 19 pro rychlost 20 km/h hodnoty:

$$X_B = 30 \text{ m}, m = 2,5 \text{ m}$$

Pro rozhled osobního vozidla 30 m je odstup od hrany obrubníku 2,00 m, což lze také akceptovat, jedná se o zlepšení stávajícího stavu.

Rozhled pro zastavení osobního vozidla – obr. č. 7 1 : 500:



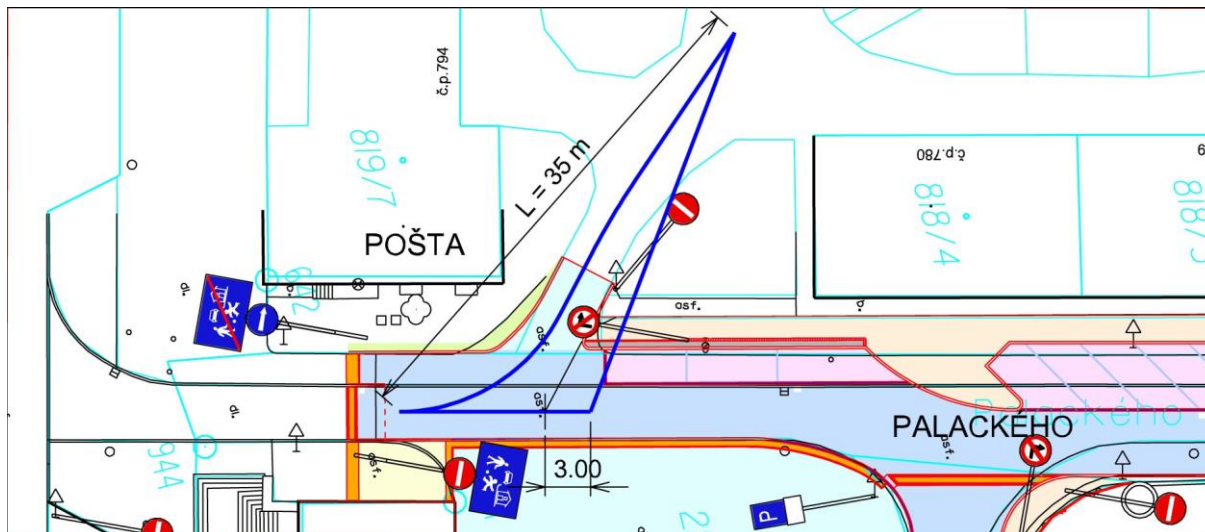
f) Napojení výjezdu za poštou na ulici Palackého:

Jedná se o napojení místních komunikací v obytné zóně s předností zprava.

- podle [1] tab. 18 byla pro napojení komunikací určena skupina vozidel 2, tj. nákladní vozidlo délky 10 m
- pro předpokládané uspořádání A (Stůj, dej přednost v jízdě!) platí dle [1] tab. 19 pro rychlost 20 km/h hodnoty:

$$X_B = 35 \text{ m}, m = 3,0 \text{ m}$$

Rozhled pro zastavení vyhoví – obr. č. 8 1 : 500:



g) Křižovatka ulic Májová – Masarykova:

Stávající stav:

Hlavní komunikace – ulice Masarykova a vedlejší komunikace ulice Májová – západní větev jsou místními komunikacemi s dovolenou rychlostí 50 km/h, východní větev je komunikace s dopravním omezením – zóna 30. Předjíždění není omezeno.

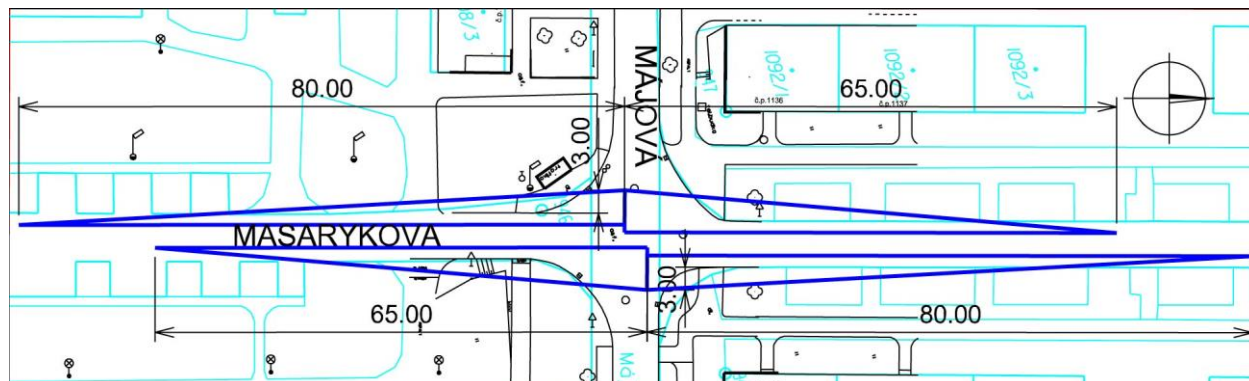
- podle [1] tab. 18 byla pro napojení komunikací určena směrodatná skupina vozidel 2, tj. nákladní vozidlo délky 10 m, výjimečné vozidlo jedoucí z východní větve ulice Májové do jižní větve ulice Masarykovy je skupina 3, tj. jízdní souprava (návěs) délky 18 m
- pro předpokládané uspořádání A (Stůj, dej přednost v jízdě!) platí dle [1] tab. 19 pro rychlost 50 km/h hodnoty

pro skupinu 2: $X_B = 80 \text{ m}, X_C = 65 \text{ m}, m = 3,0 \text{ m}$

pro skupinu 3: $X_B = 100 \text{ m}, X_C = 85 \text{ m}, m = 3,0 \text{ m}$

Pro skupinu 2 nejsou zajištěny rozhledy z obou větví Májové ulice směr severní větev Masarykovy ulice.

Stávající rozhledy pro zastavení nákladního vozidla – obr. č. 9 1 : 1000:



Pro skupinu 3 není zajištěn rozhled z Májové ulice směr severní větev Masarykovy ulice.

Stávající rozhledy pro zastavení jízdní soupravy – obr. č. 10 1 : 1200:

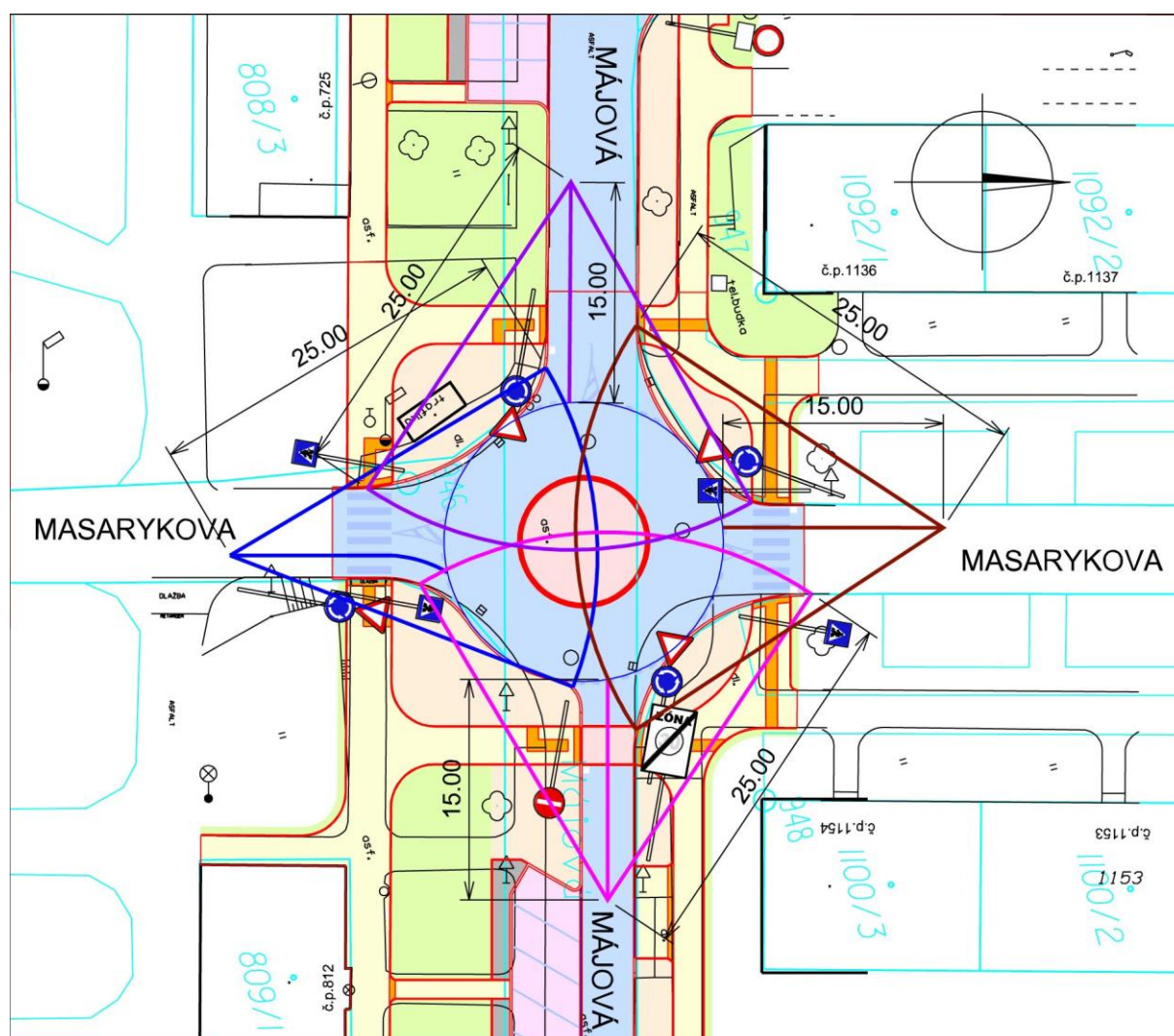


Nový stav – okružní křižovatka:

Posouzení bylo provedeno dle TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích, 09/2005.

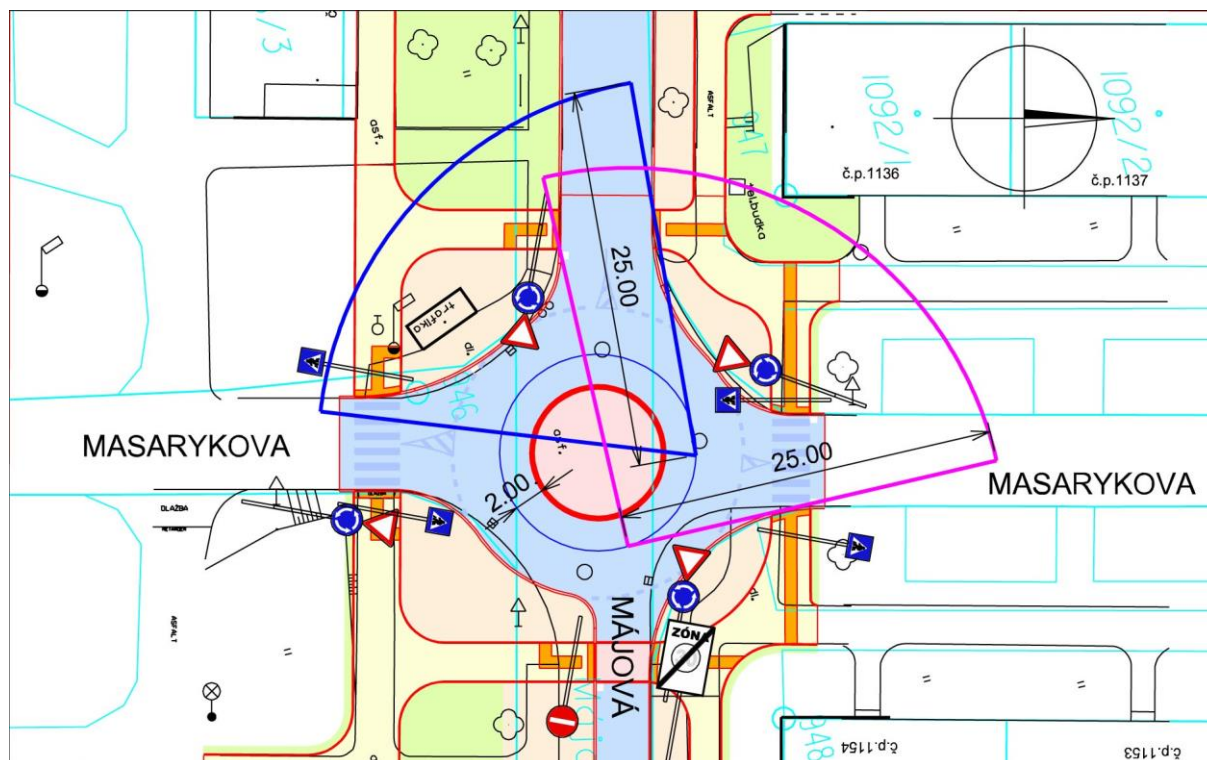
- 1) Rozhled na vjezdu do OK 3,0 m od okraje jízdního pásu na vjezdové větvi pro zastavení v úseku 15 m od vnějšího okraje okružního jízdního pásu až po vjezd na okružní jízdní pás do vzdálenosti 25 m
 - na okružní jízdní pás
 - na předchozí vjezd
 - na následující vjezd

Rozhledy na vjezdu do OK vyhoví – obr. č. 11 1 : 500:



- 2) Rozhled na okružním jízdním pásu v každém bodu kružnice odsazené 2,0 m od okraje středového ostrova (prstence) do vozovky okružního jízdního pásu do délky 25 m jak na okružní jízdní pás, tak i do nejbližšího vjezdu a výjezdu.

Rozhledy na OK vyhoví – obr. č. 12 1 : 500:



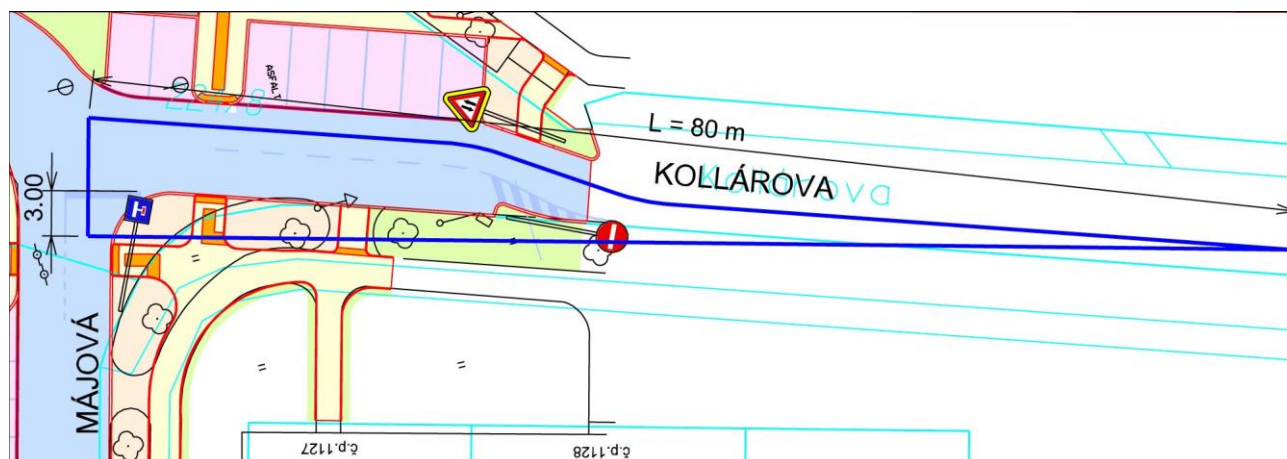
h) Křižovatka ulic Májová – Kollárova:

Křižovatka je s předností zprava. Obě komunikace jsou místními komunikacemi s dovolenou rychlostí 50 km/h.

- podle [1] tab. 18 byla pro napojení komunikací určena skupina vozidel 2, tj. nákladní vozidlo délky 10 m
- pro předpokládané uspořádání A (Stůj, dej přednost v jízdě!) platí dle [1] tab. 19 pro rychlost 50 km/h hodnoty:

$$X_B = 80 \text{ m}, m = 3,0 \text{ m}$$

Rozhled pro zastavení vyhoví – viz obr. č. 13 1 : 500:



- pro předpokládané uspořádání B (Dej přednost v jízdě!) platí dle [1] tab. 23 pro rychlost 50 km/h a zastavěné území hodnoty:

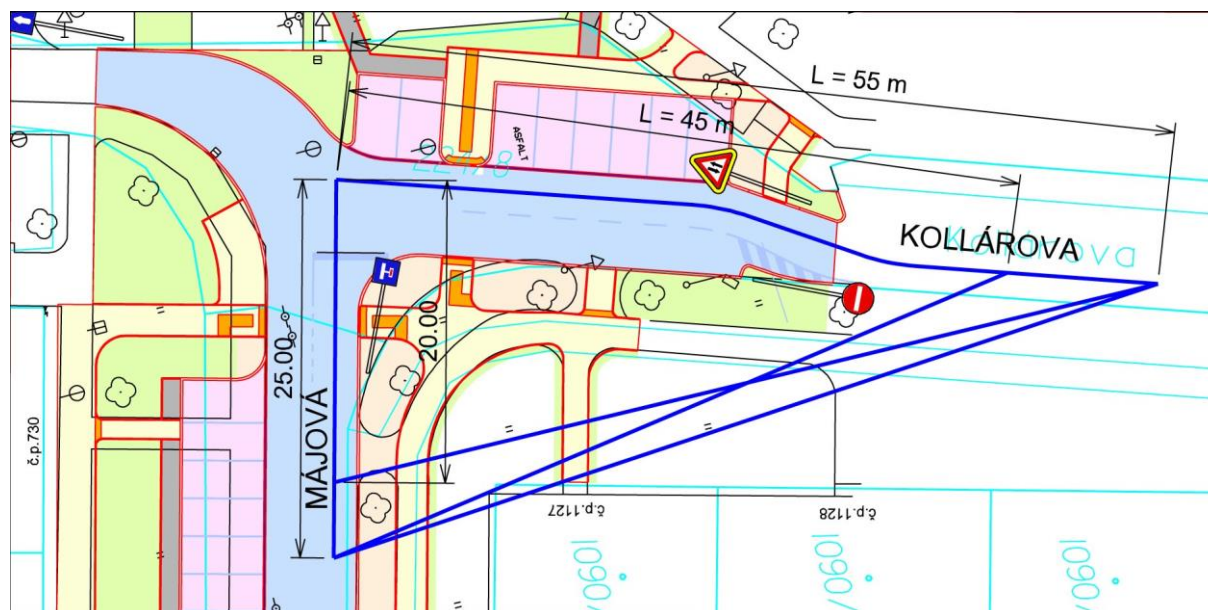
$$X_{Bl} = 55 \text{ m}, Y_{Bl} = 25 \text{ m}$$

Pro nákladní vozidlo nevychází rozhled pro maximální rychlost 50 km/h, pro osobní vozidlo ano. Vzhledem k vychýlení jízdního pruhu Kollárovy ulice lze uvažovat návrhovou rychlost sníženou na 45 km/h, potom rozhled vychází i pro nákladní vozidlo.

$$X_{Bl} = 45 \text{ m}, Y_{Bl} = 25 \text{ m}$$

Pro zvýšení bezpečnosti je navržena Příčná čára souvislá V5.

Rozhledy pro přednost – obr. č. 14 1 : 500:



3) Přechody a místa pro přecházení:

Posouzení přechodů a míst pro přecházení bylo podle [2] tab. 17 na rozhledovou vzdálenost na čekací plochy pro řidiče a z čekacích ploch na jízdní pás pro chodce. Přechody byly posouzeny také na jejich rozlišitelnost.

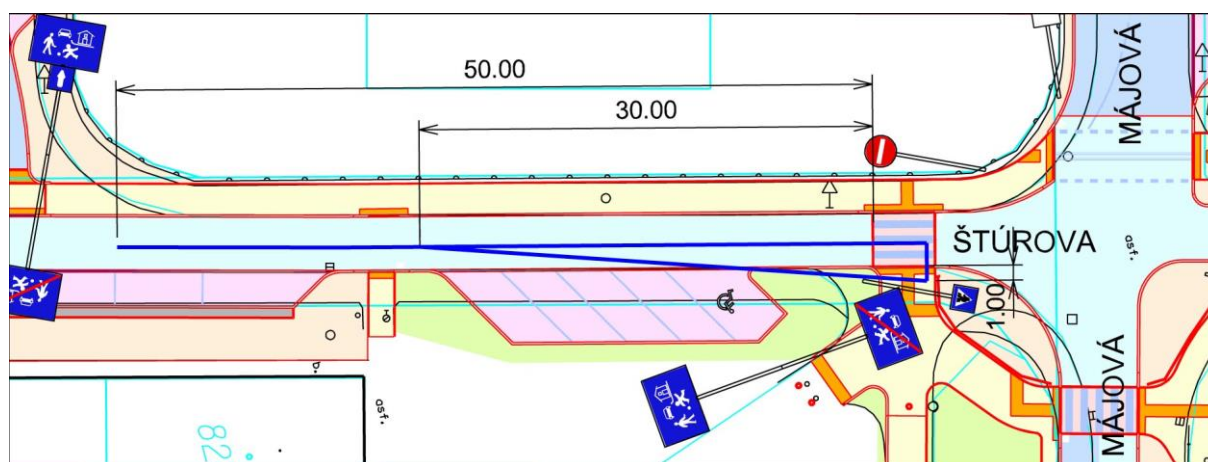
a) Ulice Štúrova:

Je místní komunikací s dopravním omezením zóna 30. Rozhledová vzdálenost je 30 m, rozlišitelnost přechodu 50 m. Rozhledy jsou splněny – viz obr. č. 15 – 18.

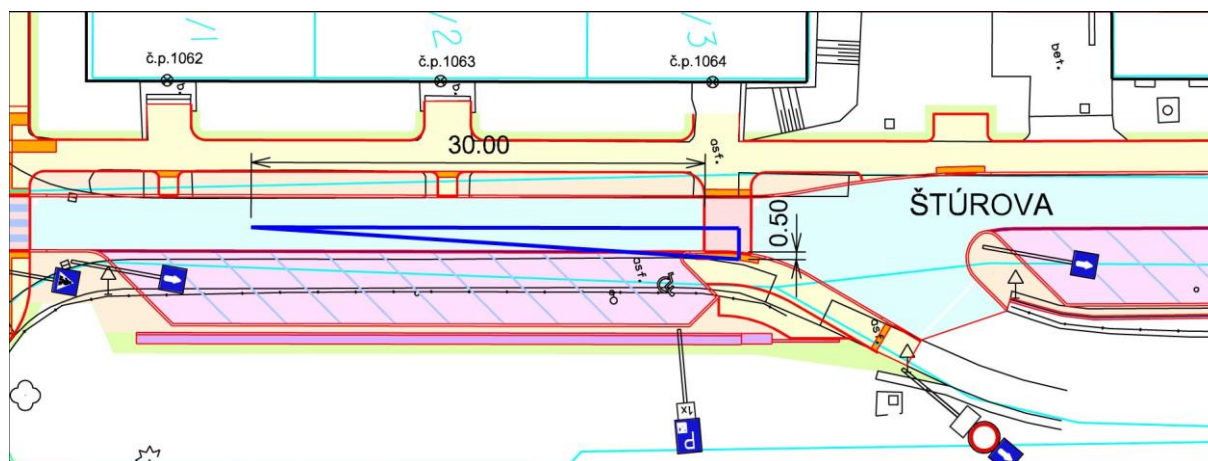
Obr. č. 15 1 : 500:



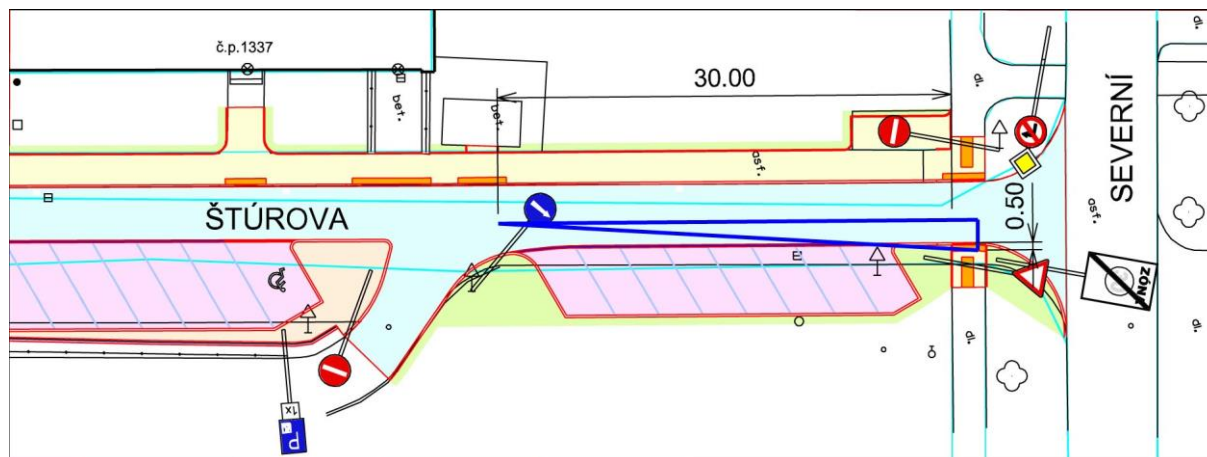
Obr. č. 16 1 : 500:



Obr. č. 17 1 : 500:



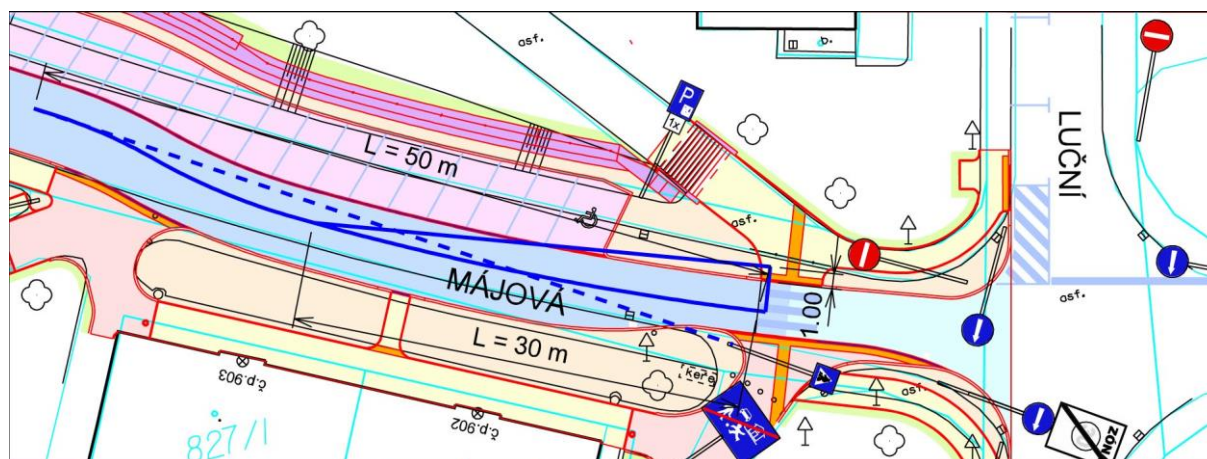
Obr. č. 18 1 : 500:



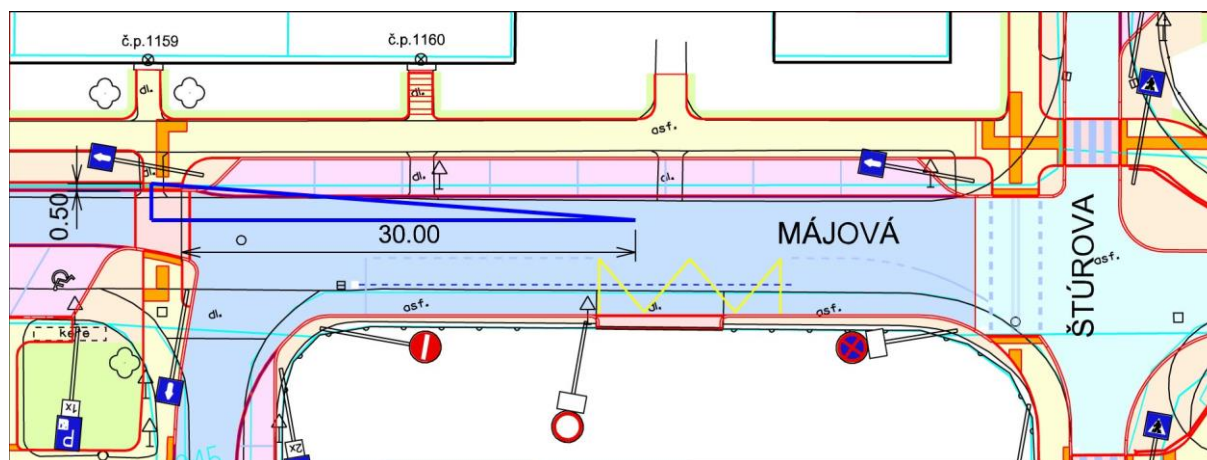
b) Ulice Májová mezi ulicemi Luční a Masarykova:

Je místní komunikací s dopravním omezením zóna 30. Rozhledová vzdálenost je 30 m, rozlišitelnost přechodu 50 m. Rozhledy jsou splněny – viz obr. č. 19 – 22.

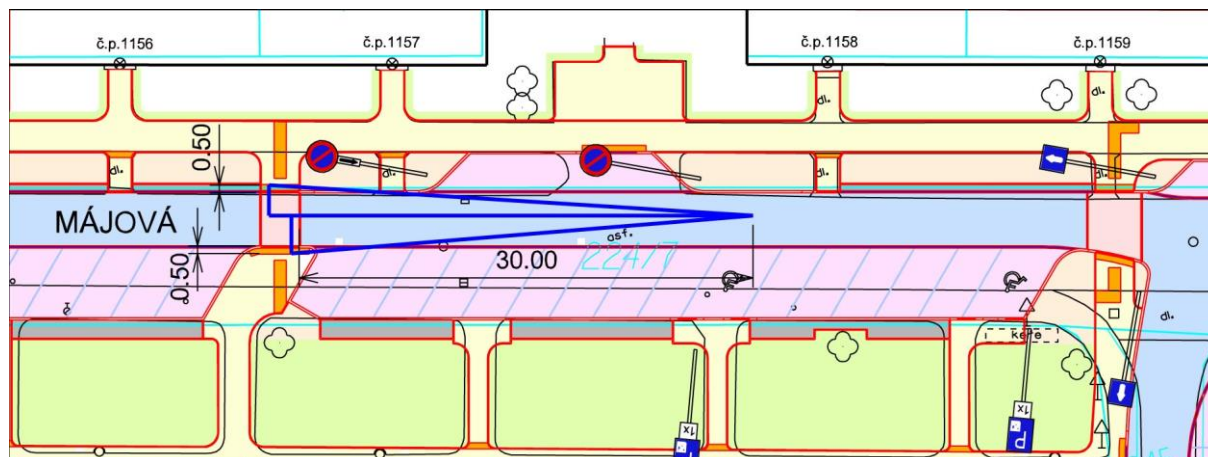
Obr. č. 19 1 : 500:



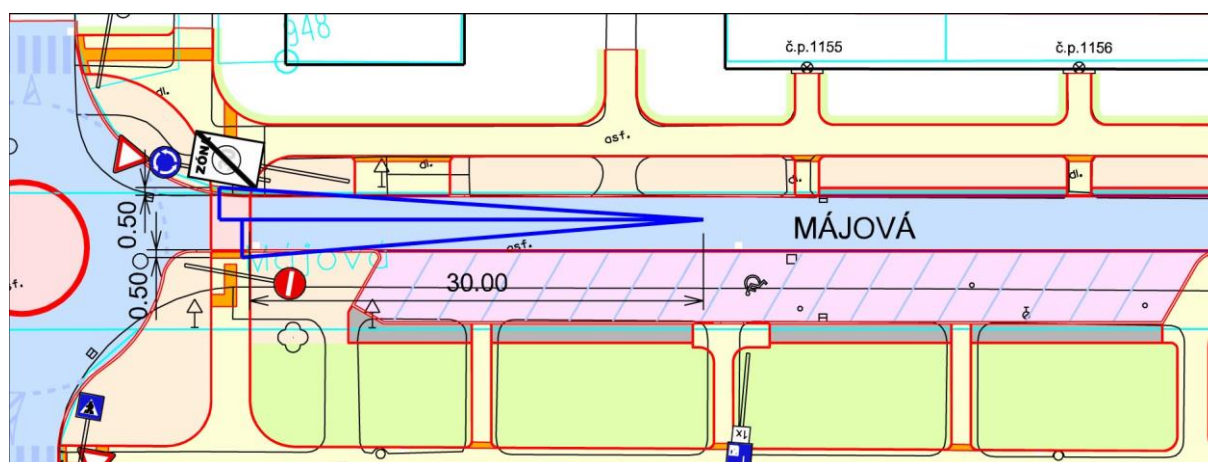
Obr. č. 20 1 : 500:



Obr. č. 21 1 : 500:



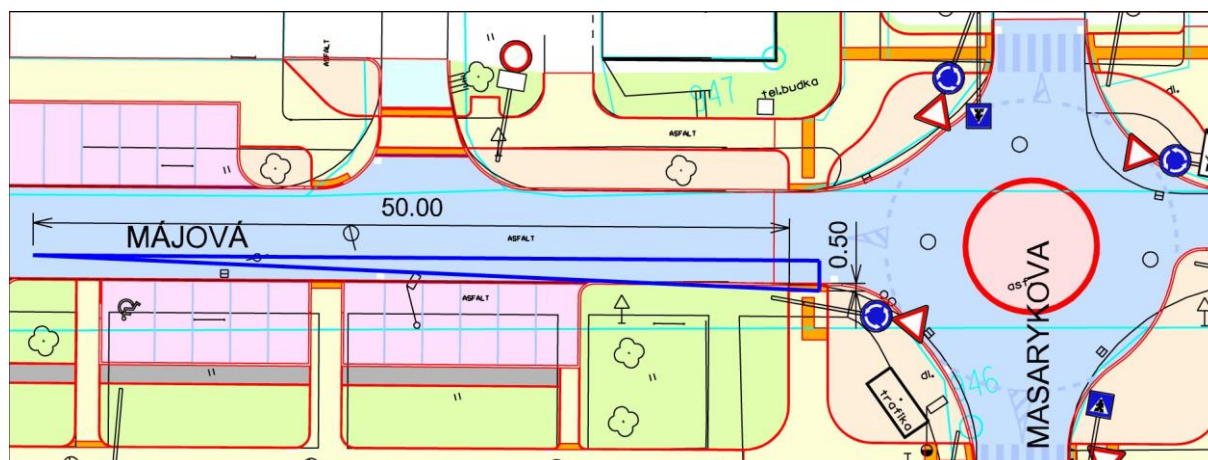
Obr. č. 22 1 : 500:



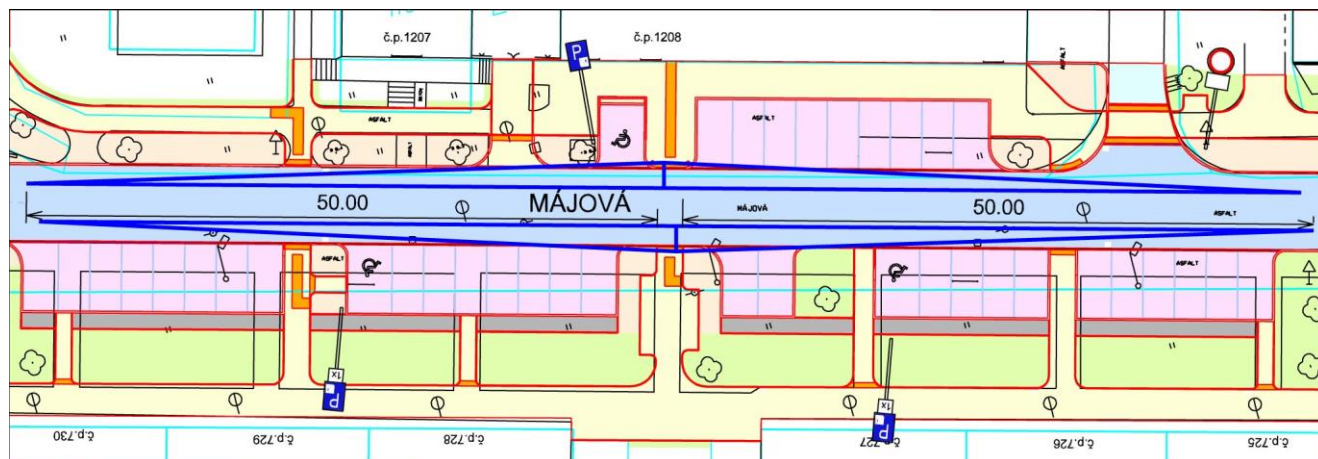
c) Ulice Májová mezi ulicemi Masarykova a Kollárova:

Je místní komunikací s dovolenou rychlostí max. 50 km/h a s možností předjíždění. Rozhledová vzdálenost je 50 m. Rozhledy jsou splněny – viz obr. č. 23 – 25.

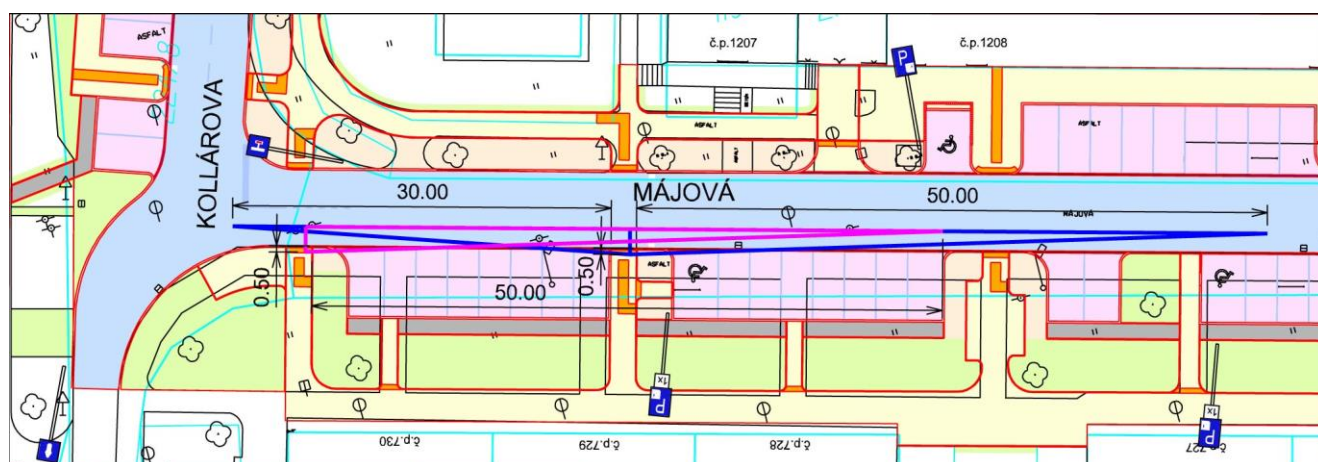
Obr. č. 23 1 : 500:



Obr. č. 24 1 : 600:



Obr. č. 25 1 : 600:

**d) Ulice Kollárova:**

Je místní komunikací s dovolenou rychlostí max. 50 km/h. Rozhledová vzdálenost je 50 m. Rozhledy jsou splněny – viz obr. č. 26.

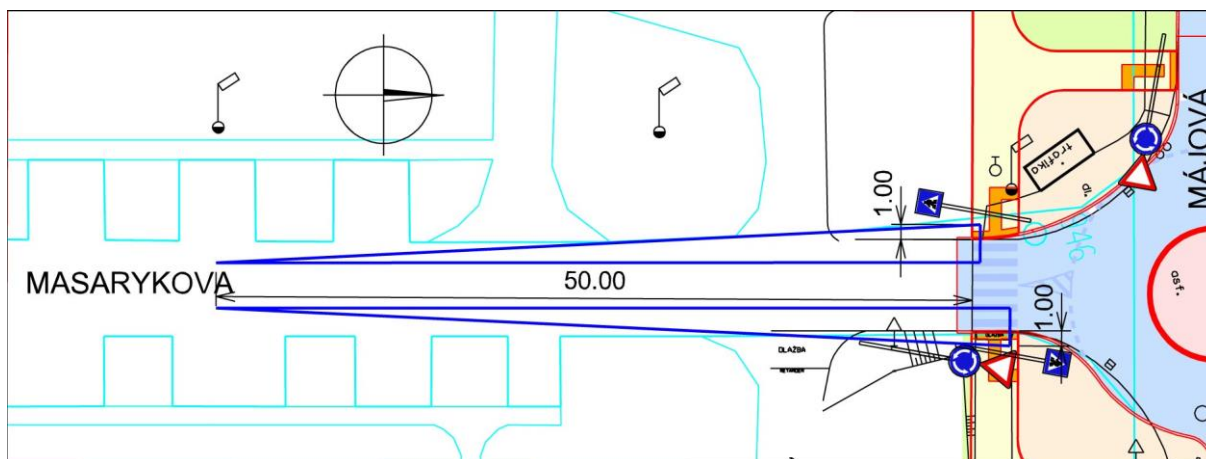
Obr. č. 26 1 : 500:



e) **Ulice Masarykova:**

Je místní komunikací s dovolenou rychlostí max. 50 km/h. Rozhledová vzdálenost je 50 m, rozlišitelnost přechodu 100 m. Předjíždění není omezeno. Rozhledy jsou splněny – viz obr. č. 27 – 28.

Obr. č. 27 1 : 500:



Obr. č. 28 1 : 500:

