


INDEX	ZMĚNA	DATUM	JMÉNO	PODPIS

Vedoucí projektant	Košan Jan Ing.	Vedoucí zakázky	Košan Jan Ing.		
Projektant	Košan Jan Ing.	Technická kontrola			
 <p>BPO spol. s r.o. Lidická 1239 363 01 OSTROV</p> <p>Tel.: +420353675111 Fax: +420353612416</p> <p>projekty@bpo.cz www.bpo.cz</p>	ZAKÁZKA: Úprava prostranství před ZŠ J.V. Myslbeka			Počet A4 10	Pořadové číslo 1
	ČÁST (SO,PS): DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE A REALIZACI			Stupeň projektu PST	
	OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Datum dokončení 15.12.2016	
	OBJEDNATEL: Město Ostrov			Číslo zakázky 8581-26	
				Číslo archivní: BPO 6-95113	

Úprava prostranství před ZŠ J. V. Myslbeka
Technická zpráva

Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu/stavby

Úprava prostranství před ZŠ J. V. Myslbeka

místo stavby: Ostrov
kraj: Karlovarský
katastrální území: Ostrov nad Ohří

stavebník:

IČ

Město Ostrov
odbor majetkové správy
00254843
Jáchymovská 1
36301 Ostrov

projektant:

IČ:
sídlo:

BPO spol. s r.o.
18224920
Lidická 1239
363 01 Ostrov

Část dokumentace (profese)	Jméno a příjmení	Č. osvědčení ČKAIT	Obor autorizace
Vedoucí zakázky	Ing. Jan Košan		
Dopravní část	Ing. Jan Košan	AI, 0300143	Dopravní stavby
	Eva Žiláková		
Výkaz výměr, rozpočet	Vlasta Tomanová		

Datum zpracování: 11 - 12 / 2016

Stupeň dokumentace:

projektová dokumentace pro výběr zhotovitele a realizaci stavby

Úprava prostranství před ZŠ J. V. Myslbeka
Technická zpráva

b) stručný technický popis, zdůvodnění navrženého řešení

rozsah řešeného území

Stavební záměr úprav stávající dopravní infrastruktury a veřejné zeleně – opravy chodníků, obrubníků, zpevněných i travnatých ploch a okrasných dřevin je umístěn ve východní části města, v zastavěném území sídliště /8. etapa výstavby města/ podél Myslbekovy ulice.

Dle ÚP plochy občanského vybavení: plocha OV – veřejná infrastruktura.

Kryty stávajících zpevněných ploch jsou porušené, na mnoha místech je povrch s velkými nerovnostmi, dlažba před školou je na několika místech porušena, obrubníky chodníků také.

seznam pozemků

katastrální území: Ostrov nad Ohří [715883]

ppč.	Druh pozemku	využití	výměra	vlastník
224/38	ostatní plocha	zeleň	14406	Město Ostrov
859	zastavěná plocha a nádvoří		1780	Město Ostrov

V projektové dokumentaci jsou navrženy úpravy prostranství před ZŠ Myslbekova v Ostrově.

Uspořádání parkových úprav venkovního prostoru před školou bude zachováno podle původního z let 1955 - 1956.

Je navržena obnova chodníků včetně obrubníků /symetrické uspořádání a šířky stezek budou zachovány/.

Při návrhu dopravního řešení byly dodrženy požadavky na bezbariérové užívání vyhl. 398/2009 Sb.

Součástí jsou přípravné práce pro výstavbu, bourání původních chodníků a zpevněných ploch, oprava venkovních schodišť u obou bočních vchodů, výměna oplocení, nové zpevněné plochy a chodníky, konečné terénní a vegetační úpravy.

Sítě technického vybavení v území

podzemní vedení rozvodného tepelného zařízení	Ostrovská teplárenská	OP – 2,5 m
veřejné osvětlení NN 0,4 kV	město Ostrov / Marius Pedersen	OP – 1 m
kabelové vedení NN 0,4 kV	ČEZ Distribuce	OP – 1 m
kanalizace, vodovod	VaK Karlovy Vary	OP - 1,5 m

Úprava prostranství před ZŠ J. V. Myslbeka
Technická zpráva

Komunikace a zpevněné plochy

V rámci projektové dokumentace jsou řešeny tyto dopravní plochy:

1/ Zpevněná plocha – vozovka a parkoviště

Zpevněná plocha navazuje na místní komunikaci - Myslbekovu ulici. V místě připojení budou provedeny bezbariérové úpravy v rámci rekonstrukce této ulice (samostatná akce města).

Konstrukční vrstvy komunikace a parkovacích míst jsou navrženy dle TP 170; návrhová úroveň porušení **D2**, třída dopravního zatížení **VI**, typ podloží P III:

BETONOVÁ DLAŽBA	DL 80	80 mm
LOŽNÍ VRSTVA DLAŽBY	L 40	40 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B	250 mm
celkem		370 mm

Celková výměra plochy je 212,2 m².

Barevný odstín ploch parkoviště je navržen přírodní - šedý, parkovací stání budou vyznačena červenou dlažbou.

Ve stejném složení konstrukčních vrstev bude provedena nástupní plocha před hlavním vchodem o výměře 110 m².

Barevný odstín je navržen shodný s chodníky, typ dlažby např. BEST - ARCHIA.

Pro zhutněnou pláň je požadován kontrolní modul přetvárnosti $E_{\text{def},2}$ 30MPa. Při nevhodném podloží (např. různorodé navážky, nevhodná zemina) se provede odtěžení této zeminy a sanace podloží.

V místech s nepříznivými geologickými podmínkami se provede sanace pláň vozovky vrstvou ze štěrkodrti ŠD_B frakce 0 - 63 mm v tloušťce 20 cm uloženého na geotextilii (odhad 70% plochy).

Pro separaci je navržena geotextilie GEOLON PP 40.

Plochy budou ohraničeny silničním obrubníkem 120/150 - 300/1000 mm. Pro oblouky budou použity typové obloukové obrubníky.

Podle nové nivelety zpevněné plochy na vjezdu z Myslbekovy ulice se provede výšková úprava poklopů – šoupěte a hydrantu.

Úprava prostranství před ZŠ J. V. Myslbeka
Technická zpráva

2/ Zpevněná plocha - chodníky

Chodníky budou rekonstruovány v původním geometrickém uspořádání, konstrukce je navržena s krytem z betonové dlažby.

Například dlažba BEST - KORZO v barevném provedení - okrový odstín.

<u>Konstrukce chodníku:</u>	/D2-D-1:	TDZ CH; P III	
betonová dlažba	DL I	ČSN 73 6131-1. část	60 mm
ložní vrstva dlažby	L	ČSN EN 13242	30 mm
šterkodrt'	ŠD _B	ČSN EN 13242	150 mm
celkem			240 mm

Celková výměra plochy je 1078 m².

Konstrukce chodníku bude ohraničena parkovým / chodníkovým obrubníkem s převýšením 70 mm a rozměrů 80 - 250/1000 mm.

Pro oblouky budou použity typové obloukové sadové obrubníky.

Podél budovy školy bude odstraněn porušený okapový chodník a provedena ochrana stávající izolace bude ochráněna přiložením nopové fólie.

Poškozená izolace bude opravena včetně přízdívky, odhadovaný rozsah cca25%, cca 7,5m².

3/ Konstrukce kontejnerových stání

Pro nádoby na komunální odpad je navržena zpevněná plocha z dlažby rozměrů 5,0 x 1,5 m. Konstrukce plochy pro kontejnery bude shodná s konstrukcí chodníku, barva šedá, typ dlažby např. BEST KLASIKO 100/200 mm.

Celková výměra plochy je 7,5 m².

Plocha bude ohraničena parkovým / chodníkovým obrubníkem 80 - 250/1000 mm.

Úprava prostranství před ZŠ J. V. Myslbeka
Technická zpráva

4/ Oplocení

Je navrženo nové oplocení ze svařovaných drátěných panelů s prolisem (barevně a tvarově shodné s realizovaným oplocením u školní zahrady) na ocelových sloupcích s ocelovými svlaky. Výška oplocení 1,8 m. Oplocení bude doplněno podhrabovými prefa deskami.

Vzdálenost sloupků 2,5m, celková délka oplocení 35 + 2,7m.

Pro vstup na hřiště je navržena branka šířky 1,0 m se zámkem.

Pro osazení sloupků budou v původním základu vybourány otvory 40 / 40 /80 cm - 17 ks.

5/ Oprava schodišť

Obě boční schodiště do budovy školy budou opravena. Kamenné žulové desky budou demontovány, opraven podkladní beton a vyměněny obkladové desky žulové rozměrů 35 x 300 mm a obklady podstupnic 35 x 120 mm v potřebných délkách.

Celková plocha je cca 5,8 m².

Přípravné práce

Provede se odstranění pařezů 4 stromů frézováním, průměr do 50 cm.

Provede se demontáž stávajícího oplocení hřiště, s betonovou podezdívkou a s kovovými plotovými dílci v délce 35 + 2,7m.

Rozměr podezdívky - šířka 25 cm, prům. výška 45 cm.

Odstranění okapového chodníku rozm. 150 x 500 mm v délce 50,8 m.

Demontáž stávajících ploch

chodníky, živičný kryt cca 6 cm, podkladní vrstva 20 cm - 1050 m²

dlážděná plocha s betonovým podkladem výměře 270 m².

živičná plocha, kryt cca 10 cm, podkladní vrstva 35 cm - 125 m²

Výměna lapačů střešních nečistot - geigerů v počtu 4 ks. Nové lapače jsou navrženy litinové a budou osazeny do úrovně chodníku.

Vybourané materiály budou odvezeny na Recyklační centrum stavebních odpadů Sadov, vzdálenost 9 km.

Kovové materiály do kovošrotu.

Úprava prostranství před ZŠ J. V. Myslbeka
Technická zpráva

Zemní práce

Sejmutí humózní vrstvy se provede v tloušťce 10 - 15 cm, tato humózní zemina bude použita ke konečným úpravám terénu.

Provedou se odkopávky pro zemní pláň jednotlivých ploch, zemina z výkopu bude odvezena na skládku.

Konečné a vegetační úpravy

Konečné terénní úpravy – rozprostření původní sejmuté humózní vrstvy zeminy na celkové ploše 480 m² v tloušťce 10 cm. Předpokládá se doplnění vhodnou zahradní zeminou v množství cca 25%, tj. 20 tun, dovoz z 25 km. Plochy budou po urovnání osety travním semenem parkového charakteru.

Dopravní značky

Na vjezdu z Myslbekovy ulice bude osazena dopravní značka **B1** „Zákaz vjezdu“ s dodatkovou tabulkou **E13** „Text“ VJEZD NA POVOLENÍ ŘEDITELE ZŠ.

Parkovací stání budou vyznačena vodorovnými značkami a **V10b** „Stání kolmé“.

Vodorovné značky na dlážděných plochách v provedení z barevně odlišné betonové dlažby. Značení musí odpovídat VL 6.2. - Vodorovné dopravní značky.

Svislé značky jsou navrženy v základní velikosti v retroreflexní úpravě dle požadavku ČSN.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů

Jako podklad pro zpracování dokumentace bylo použito:

geodetické zaměření polohopisu a výškopisu

Pochůzky v terénu a fotodokumentace

Poloha stávajících podzemních sítí je zakreslena z vyjádření jejich správců

d) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Venkovní zpevněné plochy jsou navrženy v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb:

- maximální podélné a příčné sklony zpevněných ploch nepřesahují požadované hodnoty.
- maximální výškový rozdíl pochozích ploch je 20mm
- přirozenou vodící linii tvoří obrubníky a budova

Úprava prostranství před ZŠ J. V. Myslbeka
Technická zpráva

e) zásady organizace výstavby, zařízení staveniště

napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro zařízení staveniště (stavební buňka, mobilní WC) bude využito po dohodě s vedením školy školní dopravní hřiště přístupné s Myslbekovy ulice.

Napojení zařízení staveniště na technickou infrastrukturu se s ohledem na rozsah a charakter stavby nepředpokládá.

ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude oploceno, okolí staveniště bude chráněno před nepříznivými účinky hluku, vibrací a exhalací. Stavební práce budou prováděny pouze v denní době 7 – 17 hodin a pouze v pracovních dnech.

Stavba nevyžaduje asanace ani demolice, pouze bourání podezdívky oplocení a stávajících zpevněných ploch; kácení dřevin bylo provedeno v 11/2016.

Vybourané materiály a nepotřebná výkopová zemina budou denně odváženy.

lhůty výstavby

Předpokládaná lhůta realizace je červen - srpen 2017.

Postup stavebních prací musí umožnit přístup do školy.

Úprava prostranství před ZŠ J. V. Myslbeka
Technická zpráva

Použité normy a předpisy:

/1/ ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
/2/ ČSN 73 6056	Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, 3/2011
/3/ ČSN 73 6100-1	Názvosloví pozemních komunikací – Část 1: Základní názvosloví
/4/ ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
/5/ ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací, 01/2006, změna Z1, 02/2010
/6/ ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací – Základní ustanovení pro navrhování
/7/ ČSN 73 6121	Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy
/8/ ČSN 73 6126	Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy
/9/ ČSN 73 6131	Stavba vozovek – Kryty z dlažby a dílců
/10/ ČSN 73 6133	Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
/11/ TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací + Dodatek 1- Září 2010

Ostrov, prosinec 2016

Ing. Jan Košan

Příloha:

Specifikace prací, dodávek a služeb

Úprava prostranství před ZŠ J. V. Myslbeka
Technická zpráva

Specifikace prací, dodávek a služeb

bourání obrub chodníkových		650 m
odstranění konstrukce oplocení včetně	dle textu TZ	37,5 m
odstranění dlážděné plochy	podkl. beton cca 20 cm	260 m ²
odstranění konstrukce chodníků		1050 m ²
odstranění pařezů		4 ks
demontáž uliční vpusti		3 ks
sejmutí humózní vrstvy		280 m ²
výkop (3. a 4. tř. těž., lep. 50%)		125m ³
úprava pláně výkopu		
hutnění pláně		
zásyp obrub		60 m ³
parkoviště - betonová dlažba 80mm (konstrukce dle vzorového řezu)		dle TZ
chodník - betonová dlažba 60mm (konstrukce dle vzorového řezu)		dle TZ
silniční obrubník – přímý 150/300/1000 mm		44 ks
silniční obrubník – obloukový vnitřní R 1m 150/300 mm		4 ks
silniční obrubník – obloukový vnější R 1m 150/300 mm		4 ks
silniční obrubník přechodový levý		1 ks
silniční obrubník přechodový pravý		1 ks
silniční obrubník nájezdový		4 ks
chodníkový obrubník – přímý 80/250/1000 mm		524 ks
chodníkový obrubník – obloukový vnější R 1,0 m		122 ks
chodníkový obrubník – obloukový vnitřní R 1,0 m		30 ks
Konečné terénní úpravy		
úprava pláně bez hutnění		480 m ²
Vegetační úpravy:		
humusování		480 m ²
osetí travním semenem		480 m ²
Odvodnění:		
uliční vpust s mříží pro třídu zatížení D400		3 ks
trativod DN 125, rýha 30 x 30 cm		36 m
Oplocení:		
konstrukce dle textu TZ,	délka m	35 + 2,7 m
Oprava schodiště		dle TZ
Ostatní konstrukce:		
výšková úprava víka hydrantu a šoupěte		2 ks
výměna lapačů střešních splavenin		4 ks
<u>Zkoušky:</u> Hutnící zkoušky - statická zatěžovací zkouška		
plán výkopu - 2x, plán násypu - 4x,		
konstrukční vrstvy vozovky: ŠD – 2x;		
Označení a oplocení staveniště		