

ZODP. PROJEKTANT	PROJEKTANT	STUPEŇ DOKUM.	DOS	Ing. Igor Hrazdil projekty, inženýrská činnost, provádění staveb Kfely 81, 363 01 OSTROV tel.: +420 776 555 866, IDDS: se4jac2 e-mail: ing.igor.hrazdil@seznam.cz IČO: 10343237 DIČ: CZ5802180043	
ING. IGOR HRAZDIL	ING. IGOR HRAZDIL	DATUM	09/2017		
		POČET STRAN	6		
STAVEBNÍK : Město Ostrov, Jáchymovská 1, 363 20 Ostrov				ČÍS.ZAKÁZKY	OZN.PŘÍL.
STAVBA: Hluboký východ, oprava místní komunikace				17-019	D
OBSAH : ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				ČÍSLO KOPIE	

a) Popis staveniště:

Stavba je situována stávajících místních komunikacích.

Staveniště je umístěno na pozemcích v majetku stavebníka – města Ostrova. Pozemky dotčené stavbou jsou specifikovány v příloze F1 – Doklady.

Umístění staveniště viz grafické přílohy. Zařízení staveniště (ZS), pokud bude vyžadováno, lze umístit např. na p.p.č. 12/1. Oplocení staveniště nebude provedeno, musí však být výrazně označeno.

Umísťování deponií či mezideponií stavebních hmot na staveništi není možné. Veškeré sypké materiály musí být přiváženy a odváženy v množství zpracovatelném a zabudovatelném na místě stavby. Kusové materiály mohou být na staveništi krátkodobě uskladněny.

Příjezd a přístup na staveniště je z průjezdního úseku sil. III/22128.

b) Významné sítě technické infrastruktury:

Stavba se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí stanovených dle platných právních předpisů (na obě strany vždy od vnějšího líce potrubí, zařízení nebo od krajního vodiče):

- vodovod pitný PE 90 (2008) VaK: OP = 1,5 m
- vzdušné vedení NN ČEZ (bez ochranného pásma)
- vzdušné vedení telefonní CETIN (bez ochranného pásma)

Inženýrské sítě jsou zakresleny orientačně, před započítáním prací je nutné je vytýčit! Při provádění stavby je nutné dodržet podmínky ochrany správců sítí uvedené v jejich vyjádřeních (viz dokladová část PD).

c) Napojení staveniště:

Stavba nemá nároky na napojení na vodovodní řad. Zásobování vodou se předpokládá mobilními zásobníky. Sociální zařízení bude řešeno mobilním WC. Jeho umístění je možné např. na p.p.č. 12/1.

Stavební stroje nejsou závislé na elektrické energii. Drobné stroje a elektrické nářadí budou připojeny na mobilní zdroje elektrické energie (elektrocentrály).

Odvodnění staveniště bude provedeno do vsaku.

Telefonní spojení bude zajišťováno mobilními operátory.

d) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob:

Obvod staveniště je nutno zajistit podle požadavků BOZP. Je nutno zajistit zvláště výkopy hlubší než 50 cm proti pádu osob. Jako vhodné řešení se jeví provizorní oplocení nebo ohrazení výkopů. Oplocení nebo ohrazení musí splňovat požadavky na bezpečnost osob se sníženou schopností orientace – zarážku pro slepeckou hůl ve výši 100 – 250 mm nad pochůznou plochou.

Na perimetru staveniště musí být zřetelně vyznačen zákaz vstupu nepovolaných osob a výstraha „POZOR, STAVENIŠTĚ!“.

e) Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů:

Provádění stavby musí splňovat veškeré právní a technické předpisy platné v době realizace.

Dále musí být nakládáno s odpady dle platných předpisů, dodržovány požadavky na ochranu životního prostředí před znečištěním a poškozením a před nadměrnými emisemi hluku.

f) Řešení zařízení staveniště:

Zařízení staveniště se předpokládá např. na p.p.č. 12/1. WC bude mobilní (např. TOI).

g) Stavby zařízení staveniště vyžadující ohlášení:

Zařízení staveniště je součástí stavby a nevyžaduje ohlášení.

h) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti:

V oblasti BOZP budou při realizaci stavby dodržovány veškeré právní a technické předpisy platné v době realizace stavby, zejména nařízení Vyhl. 48/1982 Sb., základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, Českého úřadu bezpečnosti práce v platném znění, Vyhl. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, Vyhl. 73/1994 Sb. o zajištění bezpečnosti práce a provozu skladovacích zařízení sypaných hmot ČBÚ, Vyhl. 415/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnost provozu při svislé dopravě a chůzi ČBÚ a Nařízení vlády 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, Zák. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci..., Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích atd..

i) Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě:

i.1 Nakládání s odpady:

Základní právní rámec pro chování a jednání osob účastnících se přípravy a realizace stavby je dán Zák. č. 17/1992 Sb., zákonem o životním prostředí, ve znění Zák. č. 123/1998 Sb. V oblasti odpadového hospodářství a nakládání s odpady bude při přípravě a realizaci stavby postupováno dle Zák. 106/2005 Sb. resp. Zák. 185/2001 Sb., zákona o odpadech v platném znění, především ve smyslu znění Vyhl. 93/2016 Sb. a Vyhl. 383/2001 Sb. MŽP vše v aktuálním znění.

Předpokládá se, že ve smyslu znění výše uvedeného zákona, vzniknou při realizaci stavby odpady skupiny Q1 dle Přílohy č. 1 Zák. 185/2001 Sb. – skupiny 17, dle Přílohy č. 1 k Vyhl. č. 93/2016 Sb., Katalogu odpadů, konkrétně pak odpady:

170504 Zemina a kamení neuvedené pod č. 170503

Množství odpadů skupiny 17 dle Přílohy č. 1 k Vyhl. č. 93/2016 Sb. nebylo vyčísleno.

Nadbytečná zemina z odkopávek a vykopávek bude odvezena na skládku pro využití k technické rekultivaci. Dočasné deponie odpadů se na stavbě nenacházejí.

i.2 Emise hluku:

Z hlediska emisí hluku budou stroje, mechanismy a zařízení splňovat požadavky plynoucí z Nařízení vlády č. 9/2002 Sb. ve smyslu znění Nařízení vlády č. 342/2003 Sb. Dále budou vyloučeny práce v nočních hodinách, ve dnech pracovního klidu a ve dnech státem uznaných svátků.

i.3 Ochrana ŽP před znečištěním a poškozením:

Provádění stavby nesmí kontaminovat prostředí ropnými látkami. Na staveništi (v prostoru zařízení staveniště) musí být zajištěny potřebné prostředky pro likvidaci ropných havárií (Vapex apod.) a dále dostatečné množství prostředků pro likvidaci případných požárů (přenosné hasicí přístroje).

Při provádění prací se nepředpokládá znečišťování prostředí nadměrnou prašností. V případě, že by přesto mělo k tomuto dojít, je zhotovitel povinen provádět skrápění pracoviště vodní mlhou pomocí mobilního zařízení (cisterna). Pro ochranu životního prostředí před výfukovými zplodinami je zhotovitel povinen dbát na to, aby technický stav strojů a mechanismů vyhovoval platným předpisům a aby v době nečinnosti neběžely motory naprázdno.

Musí být zajištěna ochrana stromů před poškozením vlivem provádění stavebních prací. Veškeré stromy na staveništi, v prostoru zařízení staveniště nebo v blízkém okolí stavby musí být ochráněny proti mechanickému poškození. Výkopové práce v blízkosti stromů provádět v souladu s ČSN 83 9061/2006 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Technický dozor investora bude při své činnosti dohlížet mj. na výše plnění uvedených podmínek a dbát na jejich dodržování.

j) Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů:

Předpokládaná lhůta výstavby této části stavby je dle zkušeností z podobných staveb do 3 týdnů. Harmonogram prací není součástí této PD.

k) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:

Při výstavbě bude v průběhu provádění prací úplná uzavírka realizované části komunikace. Zhotovitel si v rámci dodávky stavebních prací zajistí povolení zvláštního užívání a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na základě této DI PČR odsouhlasené přílohy.

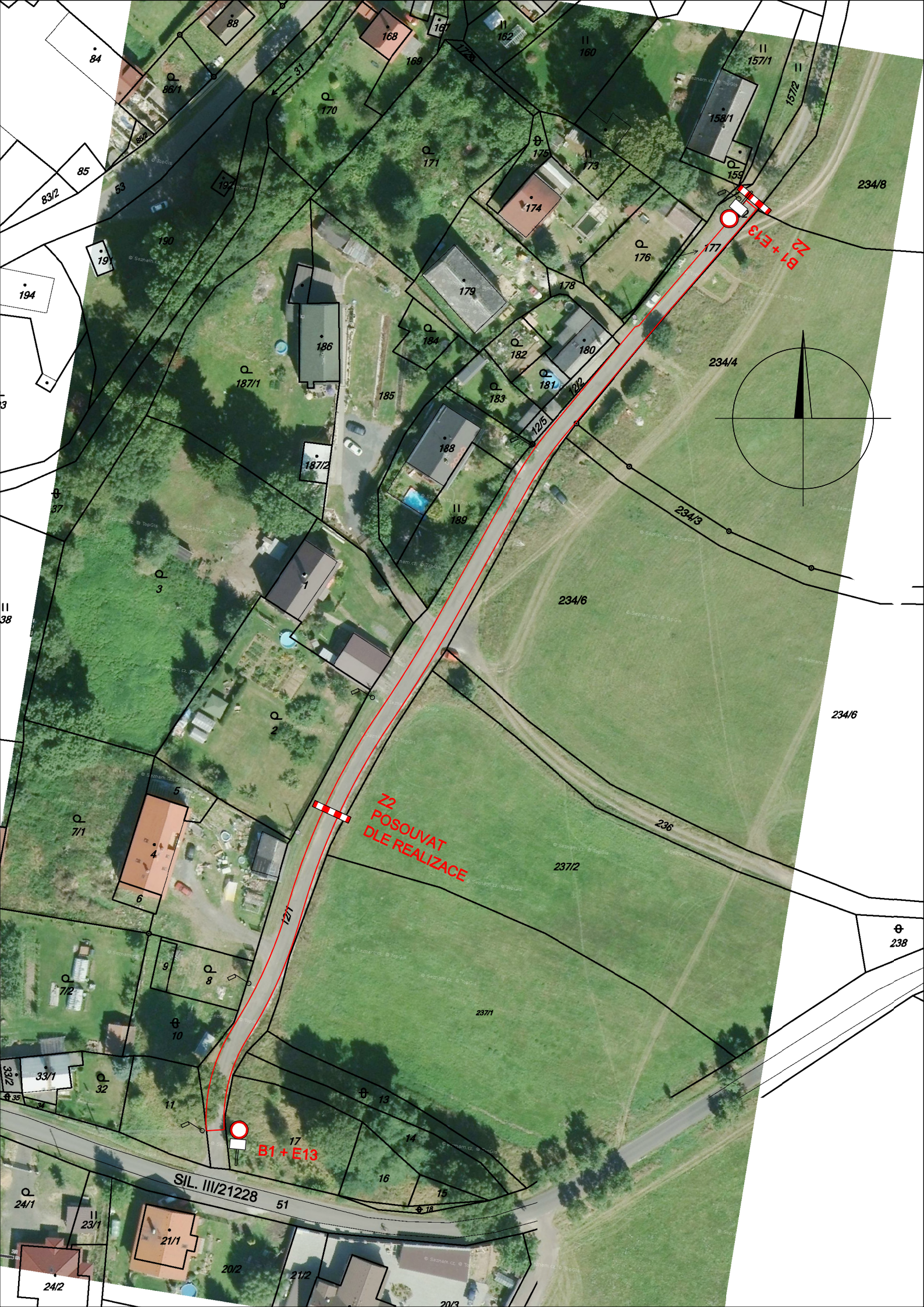
I) Dopravně inženýrská opatření:

Návrh je zpracován podle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, technické podmínky II. vydání, schváleno Ministerstvem dopravy pod č.j. 21/2015-160-TN/1 ze dne 12.03.2015.

Při provádění prací bude provedena úplná uzavírka realizované části vozovky. Zhotovitel je však povinen zajistit průchod a pokud možno i příjezd vozidel k rodinným domům tak, aby negativní dopady byly minimalizovány. Je vhodné jako první osadit obrubníky na pravou stranu, následně levou stranu osazovat proti směru staničení. Při osazování druhé řady obrubníků a pokládky konstrukčních vrstev však již nebude průjezd vozidlům umožněn. Je nutno včas informovat vlastníky dotčených nemovitostí o tomto omezení.

Dopravní značky budou v základní velikosti retroreflexní třídy R'1. Bližší požadavky na umístění, podpěrné sloupky apod. jsou uvedeny v TP 66. Text E13: „MIMO VOZIDEL STAVBY“.

Návrh na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích je zobrazen na následující situaci 1:1000:



Z2
POSOUVAT
DLE REALIZACE

Z2
B1 + E13

B1 + E13

SIL. III/21228