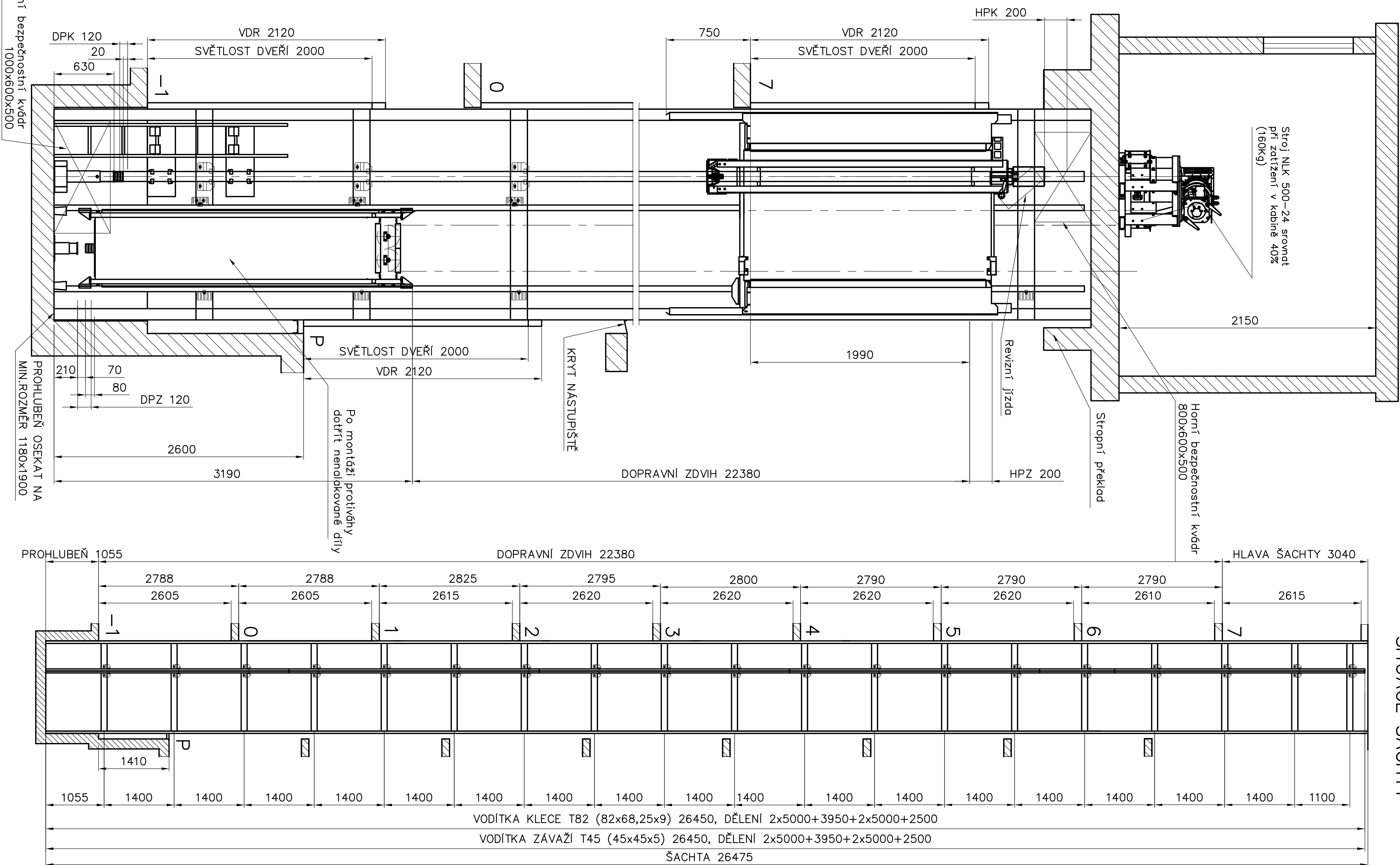
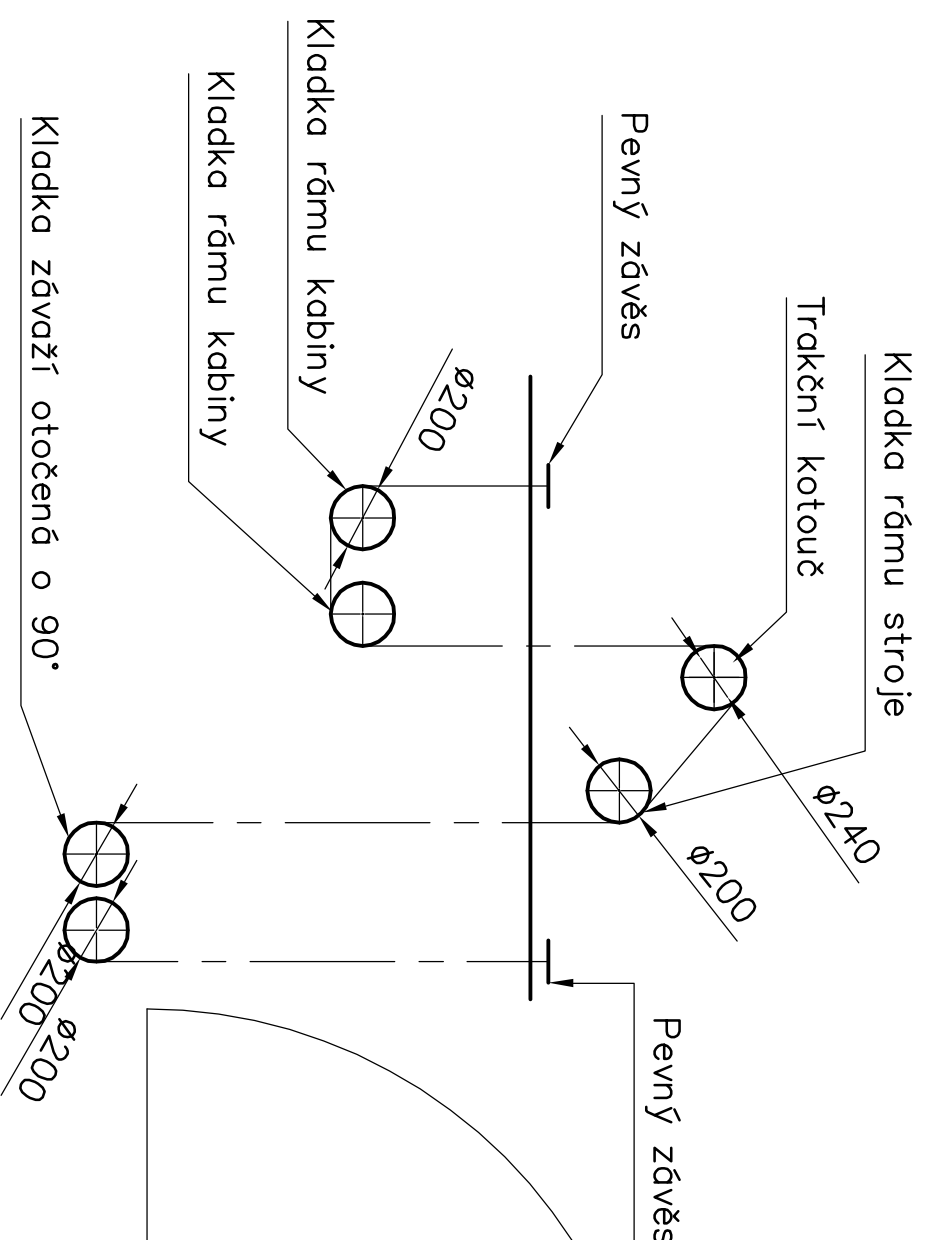


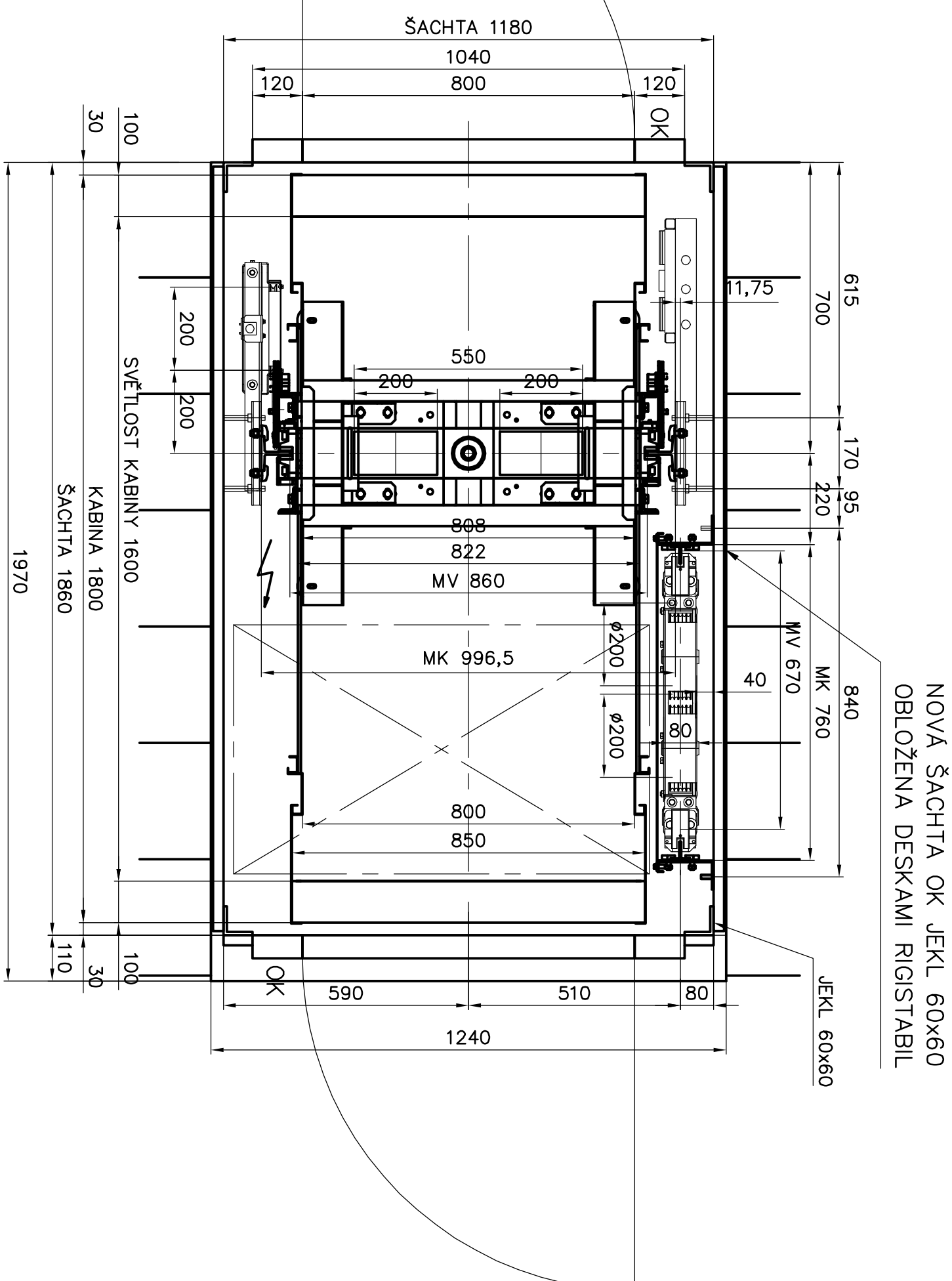
ŘEZ ŠACHTOU



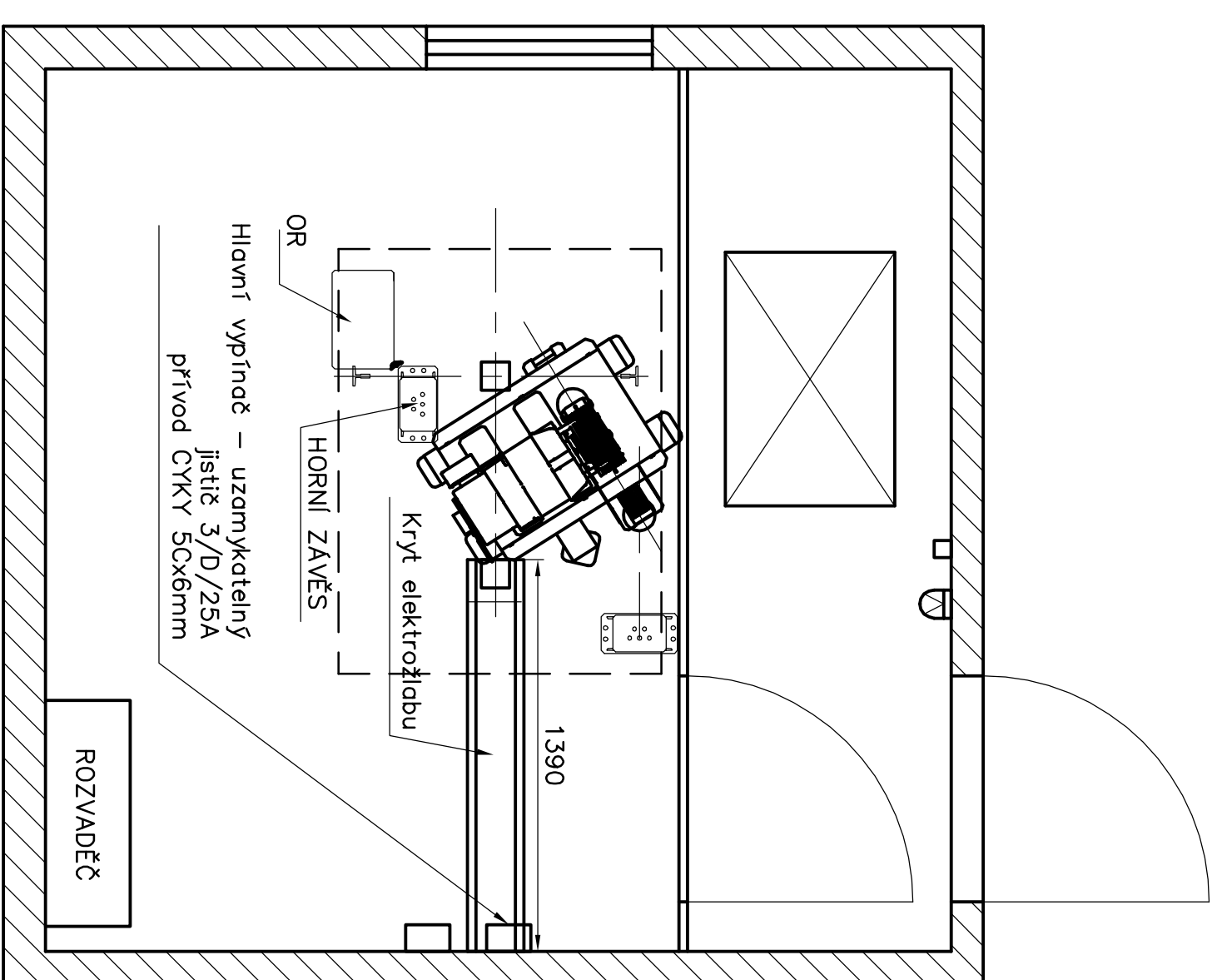
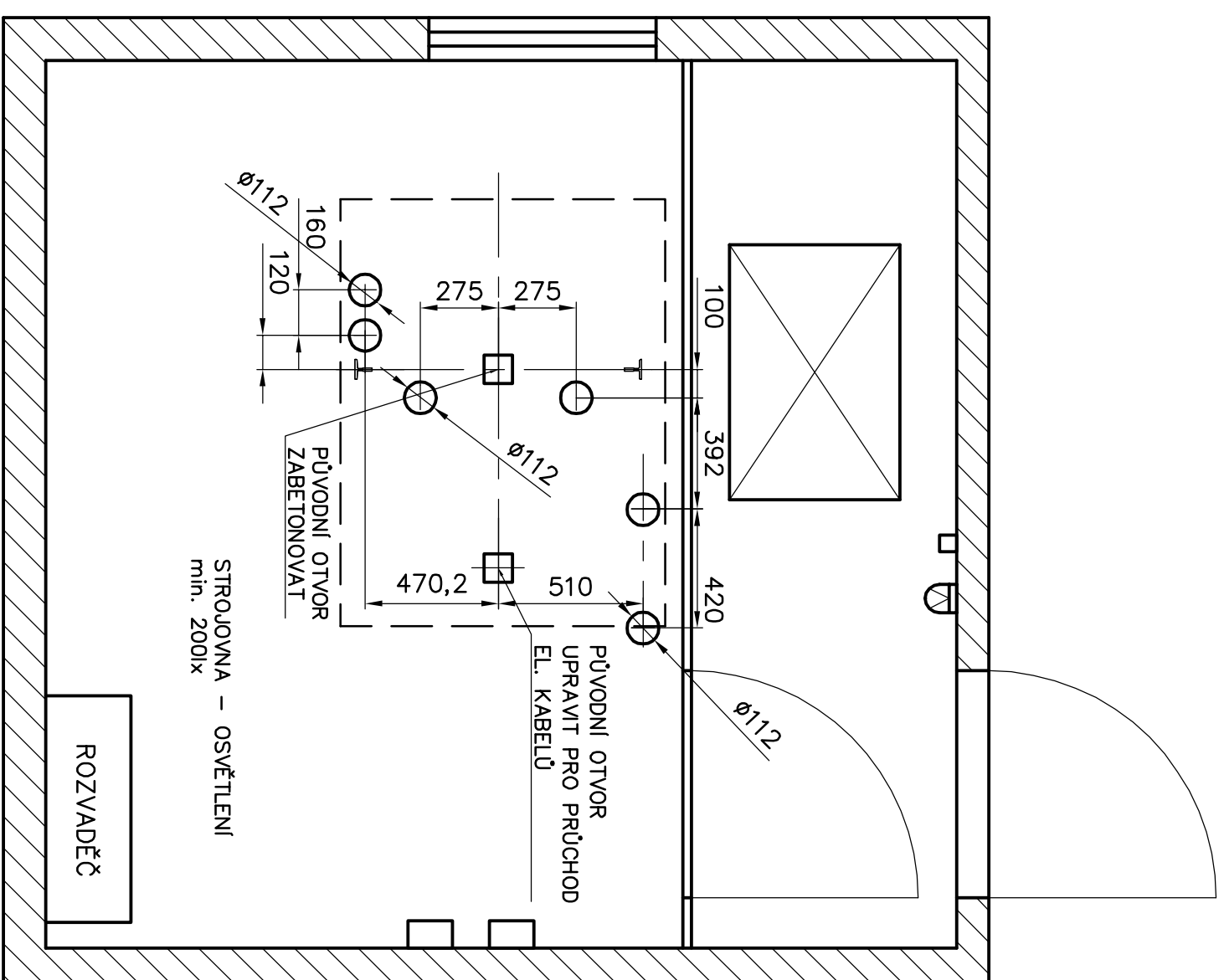
SCHEMA LANOVÁNÍ




PŮDORYSNÁ SITUACE ŠACHTY



PRŮCHODY VE STROJOVNĚ



OK – ovladačová kombinace
OR – omezovč rychlosti
MV – vzdálenost mezi vodičky
MK – vzdálenost mezi konzolemi
HPK – horní přejezd kabiny
HPZ – horní přejezd závaží
DPK – dolní přejezd kabiny
DPZ – dolní přejezd závaží

Zatížení od vytažných částí		SILY NA VODÍTKO	
Stát	Náhodité		
Es=strojovnd stroj)	6 x 2,5 kN	Fx /	Fy
Fk=státopondžná klesá)	5,05 kN	Fk	0,91 kN 0,69 kN
Fz=státopondžná stávt)	3,65 kN	Fik=infózaník klesá	9,32 kN 1,38 kN
		Fiz=infózaník stávt)	1,29,2 kN
		Fk	

Nosnost	340 kg	Rychlost	1 m/s
Zdvih	22, 330 mm	Staniice/n/dkl.	10./9+1
Napětí	3x400/230V~50Hz	Výkon	3,5 kW
Vodítka kabiny	NOVA T82/B	Nosné prostředky	5 x ø6mm
Vodítka zdvíhači	NOVA RT 45		62 m
Výškový stroj	NLK 0600~20	Omezovalce rychlosti	VEGA A3
Nárazník kabiny	1x ~ DN 1	Nárazník zdvíhači	1x ~ DN 1

Typ výřichu	TOV-P 450		
Zakazník	Město Ostrov		
Stavba	Družební 1322-4, Ostrov		
Název výkresu	DISPOZICE		
Podpis:			
Uživatel:	Uživatel projektu		Číslo výkresu
Konstruktor	Mareš		
Schválil			
Datum	1.3.2017		MZ 1481