

A

Vypracoval: ING.LUDĚK OBERHOFNER	Zodp. projektant: ING.LUDĚK OBERHOFNER	HIP:	Techn. kontrola: ING.JAN PROCHÁZKA	Zhotovitel:  PONTIKA s.r.o. IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353 228 240 pontika@pontika.cz	
podpis:	podpis:	podpis:	podpis:		
Obec: OSTROV	Kraj: KARLOVARSKÝ				
Objednatel: Město Ostrov, Jáchymovská 1, 36301 Ostrov					
Zakázka: MOST PŘES BYSTŘICI U SKATEPARKU				Č. zakázky: 2016-28	
Název přílohy: PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA				Datum: 8/2016	
				Formát:	
				Měřítko:	
				Stupeň PD: DSP	
				Číslo přílohy: A	Souprava:

Obsah:

1. Identifikační údaje
2. Základní údaje o stavbě
3. Umístění stavby a zdůvodnění rekonstrukce
4. Přehled výchozích podkladů a průzkumů
5. Členění stavby
6. Podmínky realizace stavby
7. Přehled vlastníků
8. Předání stavby do užívání
9. Technické řešení stavby
10. Výstavba mostu
11. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření
12. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území
13. Zásah stavby do území
14. Nároky stavby na zdroje a její potřeby
15. Vliv stavby a provozu na zdraví a ŽP
16. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti
17. Komentář k soupisu prací

1. Identifikační údaje

1. Identifikační údaje mostu

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1.1. Stavba: | Most přes Bystřici u skateparku |
| 1.2. Název mostu: | Most přes Bystřici u skateparku |
| 1.3. Katastrální obec: | Ostrov nad Ohří |
| Obec: | Ostrov |
| 1.4. Kraj: | Karlovarský |
| 1.5. Objednatel, stavebník: | Město Ostrov, IČ: 00254843 |
| 1.6. Uvažovaný správce: | Město Ostrov, OMS |
| 1.7. Projektant: | PONTIKA s.r.o., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary
tel. 353 228 240, e-mail: pontika@pontika.cz
zodpovědný projektant: Ing.Luděk Oberhofner,
číslo autorizace 0300923 |
| 1.8. Stupeň dokumentace: | DSP |
| 1.9. Pozemní komunikace: | stezka pro pěší |
| 1.10. Přemostř. překážka: | řeka Bystřice |
| 1.11 Úhel křížení: | ~90° |

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem stavby dle zadání objednatele je technické řešení přestavby stávajícího mostu přes Bystřici v ř.km 8,064 na lávku pro pěší a cyklisty. Most není v současné době z důvodu stavebního stavu užíván, vstup na most je zakázán. V těsné blízkosti mostu na pravém břehu Bystřice se nachází skatepark . Přestavbou nevyužitého mostu na lávku vznikne přístup do prostoru skateparku z ulice Hroznětínské.

2.2 Základní údaje o mostu, stávající stav (dle ČSN 73 6200 a ČSN 73 6220)

Charakteristika mostu	: ocelový trámový most, dvoupolový, kolmý
Délka přemostění	: 17,85m
Délka mostu	: 20,40m
Délka nosné konstrukce	: 19,00m
Rozpětí jednotlivých polí	: 8,90+9,95m (teoretické)
Šikmost mostu	: kolmý most
Volná šířka mostu	: 6,0m
Šířka průchozího prostoru	: 6,0m
Šířka mostu	: 6,0m
Výška mostu nad terénem	: ~3,50m
Stavební výška	: 0,57m
Plocha nosné konstrukce	: 68,0m ²
Zatížení mostu	: neznámé

2.3 Základní údaje o mostě po rekonstrukci (dle ČSN 736200)

Charakteristika mostu	: spřažený ocelobetonový trámový most, dvoupolový, kolmý
Délka přemostění	: 17,85m
Délka mostu	: 20,40m
Délka nosné konstrukce	: 19,00m
Rozpětí jednotlivých polí	: 8,85+9,905m (teoretické)
Šikmost mostu	: kolmý most
Volná šířka mostu	: 2,0m
Šířka průchozího prostoru	: 2,0m
Šířka mostu	: 2,42m
Výška mostu nad terénem	: ~3,50m
Stavební výška	: 0,51m
Plocha nosné konstrukce	: 46,0m ²
Zatížení mostu	: EN 1991-2 v aktuálním znění (5kN/m ²)

2.4 Vazby na regulační plán, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Stavba není v rozporu ani s územním ani s regulačním plánem.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávajícího mostu, nebude stavba ovlivňovat krajinu, zdraví ani životní prostředí více než stávající most. Během realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životního prostředí prašností a pohybem stavebních mechanismů.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Oprava mostu nebude mít žádný vliv na dotčené území, jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu. Přestavbou nevyužitého mostu na lávku vznikne přístup do prostoru skateparku z ulice Hroznětínské.

3. Umístění stavby a zdůvodnění rekonstrukce

3.1 Zdůvodnění stavby

Předmětem stavby dle zadání objednatele je technické řešení přestavby stávajícího mostu přes Bystřici v ř.km 8,064 na lávku pro pěší a cyklisty. Most není v současné době z důvodu stavebního stavu užíván, vstup na most je zakázán. V těsné blízkosti mostu na pravém břehu Bystřice se nachází skatepark. Přestavbou nevyužitého mostu na lávku vznikne přístup do prostoru skateparku z ulice Hroznětínské.

3.2 Charakter překážky a převáděné komunikace

Překážku tvoří řeka Bystřice, ř.km. 8,064. Tok řeky je v místě lávky v mírném pravostranném oblouku, cca 20m před mostem se zleva vlévá Jáchymovský potok. Šířka ve dně je cca 9,50 m. Normální hloubka vody je ~0,50m. Dno koryta je kamenité. Břehy koryta jsou porostlé náletovou vegetací.

Převáděnou komunikací je stezka pro pěší, v současné době je vstup na most zakázán. Most není přímo napojen na žádnou komunikaci. Most původně sloužil pro potřeby AČR.

3.3 Územní podmínky

Území se nachází na západním okraji města Ostrov. Na levém břehu se nachází blok garáží s přímým napojením do Hroznětínské ulice, na pravém břehu je zpevněná živičná plocha se skateparkem. Terén je rovinatý.

3.4 Geotechnické podmínky

Nebyly ověřovány, jedná se o přestavbu původního mostu na menší užité zatížení.

3.5 Hydrotechnické podmínky

Údaje o průtocích a příslušných hladinách byly převzaty z povodňového modelu Bystřice [2].

Průtoky [m³/s] a příslušné hladiny [m.n.m]

Profil	ř.km	Q100	Hladina(Q100)	Q20	Hladina(Q20)	Q5	Hladina(Q5)
PF7_M	8,064	83,3	399,22	55,2	398,56	33,9	398,01

Nejnižší místo stávající nosné konstrukce je 0,24m nad hladinou Q100.

3.6 Stávající stav a závady

3.6.1 Založení

Založení je pravděpodobně plošné.

3.6.2 Spodní stavba

Spodní stavba je masivní betonová. Opěry 1 a 3 jsou masivní tížné se závěrnými zdmi. Podpěru 2 tvoří betonový pilíř se šípovitým zhlavím. Na opěru 3 navazuje na povodní straně kamenné křídlo.

3.6.3 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je spojitá trámová dvoupolová o rozpětí polí 8,90+9,95m. Délka nosné konstrukce je 19,00m. Hlavním nosným prvkem jsou čtyři plnostěné ocelové nosníky tvořené dvojicí válcovaných tyčí I 360. Nosníky jsou příčně ztuženy příčníky z tyčí I 200. Větrové vodorovné ztužení je umístěno mezi vnitřní dvojicí nosníků v úrovni horního pasu a je tvořeno zkříženými diagonálami z tyčí L70/70. Vzhledem k délce nosné konstrukce jsou nosníky podélně svařeny z kratších kusů.

Nosná konstrukce je uložena na přírubu zabetonovaných tyčí tvaru I.

Konstrukce je celosvařovaná. Rok postavení není znám.

3.6.4 Mostní svršek – izolace, mostovka, zábradlí, odvodnění

Izolace není. Mostovka je z příčně uložených dřevěných polohraněných mostin tloušťky cca 200mm. Zábradlí není. Odvodnění není.

3.6.5 Cizí zařízení

Není.

3.6.6 Stavební stav a závady ve smyslu ČSN 73 6221

K mostu neexistuje (nebyla dohledána) žádná dokumentace.

Spodní stavba

Opěra 1: beton úložného prahu vlhký, boky porostlé lišejníky, na povrchu napadaná zemina a nečistoty. Zabetonovaný úložný profil orezlý.

Podpěra 2 (pilíř): v úrovni kolísající hladiny značná eroze betonu. Vodorovná trhлина po celém obvodu (pracovní spára?) cca 0,30m pod korunou pilíře. Svislá trhлина v koruně pilíře v návodním a povodním zhlaví (trhliny se šíří od zabetonovaného úložného profilu). Povrch betonu je flekatý.

Opěra 3: obdobný stav jako opěra 1. Protékající pracovní spáry na líci opěry. Zdivo křídlo na povodní straně je značně rozvolněné, konec křídla vykloněný. Za koncem křídla výmol ve svahu. Původně bylo asi křídlo i na návodní straně, zůstaly jen zbytky zdiva.

Nosná konstrukce

PKO je nefunkční. Plošná koroze, ale pouze povrchová, na viditelných plochách minimální oslabení. V nejhorším stavu jsou styčnickové plechy příčníků a zavětrování, zde již listová koroze. Nebylo možné zkontrolovat stav vnitřních ploch nosníků (dutina vytvořená spojením dvou tyčí průřezu I) a horních ploch pásnic.

Mostovka

Mostovka je za svou životností, mostiny ztrouchnivělé, místy chybí.

Stavební stav

Na základě vizuální prohlídky lze stavební stav odhadnout :

Spodní stavba	: VI- velmi špatný stav (erodovaný pilíř 2)
Nosná konstrukce	: V- špatný stav

3.7 Cizí zařízení a inženýrské sítě

Staveniště bylo prozkoumáno na možný výskyt inženýrských sítí. V prostoru staveniště se nachází:

- nadzemní vedení VN do 35kV (ČEZ Distribuce) za opěrou 1 na pravém břehu

Vyjádření jednotlivých správců jsou v části F – Doklady.

4. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- [1] Účelová mapa (Ing.Jitka Tomandlová, 6/2014)
- [2] Bystřice-ř.km 0,000-8,455, Studie záplavového území toku – aktualizace 2008
(Povodí Ohře, s.p., poskytl Krajský úřad KK)
- [3] Most přes Bystřici u skateparku-studie přestavby (Technická studie, Pontika s.r.o., 3/2016)

5. Členění stavby

Stavba není členěna na objekty.

6. Podmínky realizace stavby

6.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době zpracování PD nejsou známy žádné související stavby.

6.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude provedena za vyloučeného provozu na lávce.

6.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn z obou břehů. Přístup z pravého břehu je kolem skateparku, přístup z levého břehu přes prostor garáží, v obou případech z ulice Hroznětínské.

7. Přehled vlastníků a správců

Most je ve vlastnictví a správě města Ostrov.

Most a přístupy jsou situovány na pozemcích (k.ú. Ostrov nad Ohří):

Stav podle katastru nemovitostí					
Číslo parcely	Díl	Druh parcely			Vlastník
		BPEJ	Druh pozemku	Využití	
Ostrov nad Ohří [715883]					
1427			ostatní plocha	jiná plocha	Město Ostrov, Jáchymovská 1, 36301 Ostrov
1441	1		ostatní plocha	manipulační plocha	N.G.Reality, a.s., Jagellonská 2430/20, Praha 3
1445			ostatní plocha	manipulační plocha	N.G.Reality, a.s., Jagellonská 2430/20, Praha 3
2521	1		ostatní plocha	ostatní komunikace	N.G.Reality, a.s., Jagellonská 2430/20, Praha 3
2522	1		ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Ostrov, Jáchymovská 1, 36301 Ostrov
2664	1		vodní plocha	koryto vodního toku	Povodí Ohře, s.p., Bezručova 4219, Chomutov

8. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek.

9. Technické řešení stavby

9.1 Výchozí předpoklady

Záměrem je přestavět stávající nosnou konstrukci na lávku pro pěší a cyklisty. Předpokládá se využití stávající spodní stavby a ocelové nosné konstrukce.

U stávající lávky je minimální volná výška nad hladinou Q100 rovna 0,24m. Podle ČSN 73 6201 je pro objekt v návrhové kategorii 3 minimální výška nad návrhovou hladinou (Q50) rovna 0,5m, minimální výška nad kontrolní návrhovou hladinou (Q100) je rovna 0,5m, avšak pouze při velkém nebezpečí ucpání mostního otvoru nánosy nebo splávním. Vzhledem k oboustranné bezproblémové návaznosti nivelety stezky bude nosná konstrukce výškově posunuta o 0,26m, aby byla dodržena minimální výška nad kontrolní návrhovou hladinou (Q100). Při snížené stavební výšce oproti původní konstrukci to znamená navýšení nivelety o cca 0,17m.

9.2 Přípravné práce

Přípravné práce zahrnují kácení mimolesní zeleně – náletových dřevin v okolí opěr mostu.

9.2 Demolice

Demolice se týká stávající mostovky z dřevěných mostin a po demontáži nosné konstrukce také pilíře č.2. Jedná se o betonový pilíř z prostého betonu. Průřez pilíře je v patě značně oslaben (eroze vodou). Předpokládá se stržení pilíře směrem k opěře č.1 mimo hlavní koryto řeky a následná demolice. Vybouraný materiál bude odvezen na vhodnou skládku. Nakládání s odpady je popsáno v příloze E.2 – Zásady organizace výstavby.

9.3 Demontáž nosné konstrukce

Po odstranění dřevěné mostovky se na místě oddělí krajní dvojice nosníků I360 a jednotlivé části se přemístí na plochu za opěrou č.3 (2x3,2t + 1x6,8t). Při demontáži je třeba postupovat s opatrností s ohledem na stav pilíře č.2 a ochranné pásmo vedení 35kV ČEZ.

9.4 Zemní práce

Výkopy pro křídla z gabionů jsou navrženy jako otevřené svahované jámy. Předpokládá se použití vytěženého materiálu jako zpětného zásypu, kromě strženého drnu. Před opěrou č.1 bude provedeno srovnání terénu.

9.5 Založení křídel

Gabionová křídla jsou založena na vrstvě lomového kamene tl. 300mm a vrstvě štěrku 32/63 tl. 250mm.

9.6 Úpravy na opěrách

Viditelné části zdiva opěr 1 a 3 budou otryskány tlakovou vodou. Stávající úložné profily zabetonované do úložných prahů se odstraní (odříznout cca 30mm pod lícem zdiva). Závěrné zídky na obou opěrách se navýší nabetonováním. Na horní ploše úložných prahů se vybetonují nové úložné bloky. Otryskané plochy se zasanují lokálně PCC maltou a na závěr se opatří sjednocující stěrku.

9.7 Pilíř č.2

Původní pilíř bude demolován a dřík ubourán do předepsané úrovně. Do zbytku dříku se zakotví spojovací výztuž (na chemickou kotvu). Nový ŽB pilíř pro lávku má konstantní průřez se zaobleným zhlavím. Pro práce na pilíři bude třeba zřídit nasazenou hrázku s jílovitou výplní. Při betonáži nesmí dojít k úniku betonu do koryta řeky.

9.8 Křídla

Křídla délky 4,0m jsou navržena z gabionů se sklonem líce 10:1. Použijí se drátěné koše z drátu Ø 4mm s úpravou ZnAl a velikostí oka 100x100mm. Výplňové kamenivo na líci musí být řádně vyskládáno. Pro spojování košů se použijí spirály a distanční spony rohové a příčné.

9.9 Úprava ocelové nosné konstrukce

Nosná konstrukce původního mostu má délku 19,0m a je tvořena čtveřicí trámů spojených navzájem příčníky. Trám je členěný průřez ze dvou profilů I360, profily jsou vzájemně spojeny lokálně plechem navařeným k pásnicím. Příčníky jsou z profilů I200. Větrové vodorovné ztužení je umístěno mezi vnitřní dvojicí nosníků v úrovni horního pasu a je tvořeno zkrříženými diagonálami z tyčí L70/70. Vzhledem k délce nosné konstrukce jsou nosníky podélně svařeny z kratších kusů.

Konstrukce se ještě na svém místě nadělí na 3 části (viz odst. 9.3) a přemístí jeřábem na plochu za opěrou č.3. Nevyužité krajní části budou zlikvidovány dle dispozic objednatele. Ze střední části se odstraní zavětrování a ostatní nepotřebné části (viz příloha C08-Úpravy ocelové konstrukce). Konstrukce se očistí otryskáním, opatří se spřahovacími prvky a novou PKO – viz odstavec 9.17.

9.10 Uložení nosné konstrukce

Upravená nosná konstrukce bude uložena na zabetonované kolejnice, poloha ve vodorovném směru je zajištěna navařenými zarážkami.

9.11 Spřažená betonová deska mostovky

Spřažená ŽB deska z betonu C30/37-XF2 má střešovitý příčný sklon a proměnnou tloušťku 125-150mm. Předpokládá se betonáž bez podepření nosné konstrukce (NK přenáší tíhu čerstvého betonu, bednění připnuto k NK).

9.12 Mostní svršek

9.12.1 Izolace

Izolace je pochozí stěrková typu Bridgemaster tl. 4mm (MMA pryskyřice + agregát) . Izolována je mostovka a vrch závěrných zdí včetně šikmých boků desky mostovky. Odstín izolační vrstvy stanoví objednatel.

9.12.2 Zábradlí

Zábradlí výšky 1,30m je ocelové svařované, se svislou výplní. Kotveno je pomocí chemických kotev do vývrtů v betonu . Při provádění chemických kotev je třeba pečlivě dodržovat předepsaný technologický postup (zejména vyčištění vrtu). Zábradlí je osazeno i na závěrných zdech.

9.12.3 Mostní závěry

Dilatační spáry na koncích mostu budou opatřeny povrchovým mostním závěrem s výměnitelnou pryžovou vložkou (např. Buchberger typ VA.8.95/20).

9.13 Odvodnění

Most nemá odvodňovače, odvodnění vozovky je příčným sklonem přes okraj mostovky. Za rubem opěr jsou drenáže z plastových trubek. Drenáže jsou vyústěny do líce křídla po směru toku.

9.14 Přejížděvací oblasti, napojení na stezky

Prostor za rubem úložných prahů je vyplněn zpětně vytěženým materiálem (kromě případného drnu a humusu). Krátké napojení na stávající stezky je řešeno jako mlatová cesta – viz příloha C03-podélný řez.

9.15 Úpravy v korytě

Podél paty opěry 3 a křídel a po obvodu pilíře 2 je provedena ochrana záhozem z lomového kamene (kamenu do 100kg) s proštěrkováním.

9.16 Statické a hydrotechnické posouzení

Rozměry nosných prvků byly ověřeny statickým výpočtem. Hydrotechnický výpočet nebyl proveden, návrhové hladiny byly převzaty z povodňového modelu Bystřice.

9.17 PKO ocelových prvků

PKO ocelové nosné konstrukce se zhotoví na místě jako žárový nástřik Zn v tloušťce 100μm, příprava povrchu je otryskáním pískem na stupeň Sa 2. Při zpětné montáži je třeba postupovat tak, aby se nepoškodila PKO.

9.18 Ochrana betonových konstrukcí

Betonové povrchy spodní stavby ve styku se zemní vlhkostí budou opatřeny dvojnásobným asfaltovým nátěrem (ALP + 2x ALN). Rub závěrných zdí je navíc opatřen drenážní vrstvou z geotextilie.

9.19 Vytýčení

Při předání staveniště budou předány geodetické body.

10. Výstavba mostu

10.1 Provizorní opatření

Koryto vodoteče bude během stavby podle potřeby usměrněno nasazenou hrázkou s jílovým těsněním. (kvůli výstavbě pilíře č.2).

10.2 Postup a technologie stavby

Popis prací zhotovitele:

- přípravné práce – kácení náletové zeleně a dřevin
- demontáž dřevěné mostovky
- dělení NK na místě, přemístění jeřábem na plochu za opěrou č.3
- úpravy nosné konstrukce, PKO
- demolice pilíře č.2
- výstavba nového pilíře č.2 (spojovací výztuž, hrázky, bednění, výztuž, betonáž)
- úpravy na opěrách 1 a 3 (čištění, sanace, úložné bloky, navýšení závěrných zdí)
- výstavba křídel z gabionů (výkopy, založení, gabiony, zpětné zásypy)
- zřízení kamenných záhozů u pilíře 2 a opěry 3
- osazení ocelové konstrukce na spodní stavbu
- zhotovení betonové mostovky (bednění, výztuž, betonáž)
- osazení mostních závěrů
- izolace mostovky
- zřízení drenáží za rubem závěrných zdí
- výplně za rubem závěrných zdí, napojení chodníku
- osazení zábradlí na NK a závěrných zdech opěr
- dokončovací práce

10.3 Specifické požadavky

Podmínky pro práce v korytě projedná zhotovitel před zahájením prací se správcem toku (Povodí Ohře). Rovněž práce v ochranném pásmu inženýrských sítí budou projednány s příslušnými správci. Před zahájením stavby budou všechny dotčené sítě vytýčeny.

11. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a jednání

Stavební stav

Stavební stav mostu je popsán v technické studii [5].

Dokumentace mostu

Dokumentace původního mostu není k dispozici, pouze mostní list.

Inženýrské sítě

Staveniště bylo prozkoumáno na možný výskyt podzemních inženýrských sítí. Vyjádření jednotlivých správců jsou v části F – Doklady.

12. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území

Stavba se nachází v zátopovém řeky Bystřice. Stavbou budou dotčena ochranná pásma níže uvedených inženýrských sítí :

- vzdušné vedení VN do 35kV ČEZ Distribuce

13. Zásah stavby do území

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu. Niveleta je mírně navýšena (cca 170mm) . Stavbou se nezabírá lesní ani zemědělská půda.

Schema zaborů a tabulka záborů jsou uvedeny v příloze E2- Zábory.

14. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Pro skladování materiálu bude po dohodě s investorem určeno místo v blízkosti stavby. Materiál bude skladován tak, aby jím nemohl být znečištěn vodní tok nebo spodní vody. Vodu pro stavební účely je nutno na stavbu dovážet, popřípadě čerpat z toku. Elektřina bude zajištěna z elektrocentrály dodavatele stavby.

15. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během stavby dojde ke zhoršení životního prostředí prašností a pohybem stavebních mechanismů.

Při vlastní stavební činnosti je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy zamezení úniku oleje a ropných látek. Pro případ ekologických havárií bude zpracován havarijní plán.

Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č.185/2001 Sb. A podle příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu (Vyhláška č.381/2001 MŽP, kterou se vydává katalog odpadů, Vyhláška č.383/2001 MŽP o podrobnostech s odpady).

Zatřídění odpadů - viz ZOV.

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno tím, že na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností.

Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek. Stavba bude vybavena vhodným sorbentem, který bude použit v případě úniku ropných látek. Kontaminovanou zeminu je nutno odstranit do hloubky 500 mm a provést následně její dekontaminaci.

16. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

Při provádění budou dodrženy právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochraně zdraví při výstavbě, zejména vyhláška ČUBP č.48/1982 sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a nařízení vlády č.591/2006 Sb. o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Dále budou dodržena ustanovení vyhlášky č.13/1997 sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (při provozu stavebních strojů).

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci zodpovídá zhotovitel stavby. Práce musí provádět pracovníci příslušné kvalifikace pod odborným dozorem.

Stavební práce budou provedeny v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami pro provádění staveb pozemních komunikací schválených Ministerstvem dopravy ČR v aktuálním znění.

Prokázání jakosti výrobků použitých pro stavbu bude provedeno podle zákona 22/1997 sb. a souvisejících nařízení vlády, zároveň budou dodrženy předepsané technologické postupy prací.

Navržené objekty jsou v souladu s obecně platnými normami a předpisy. Při provádění stavby je nutné tyto normy a předpisy respektovat.

Dodavatel je povinen dodržet všechny požadavky dotčených orgánů, které jsou součástí stavebního

povolení.

17. Komentář k soupisu prací

Soupis prací je sestaven podle Oborového třídíku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací.

Karlovy Vary, srpen 2016

Ing.Luděk Oberhofner