

ZODP. PROJEKTANT	PROJEKTANT	STUPEŇ DOKUM.	DPS	Ing. Igor Hrazdil projekty, inženýrská činnost, provádění staveb Kfely 81, 363 01 OSTROV tel.: +420 776 555 866, IDDS: se4jac2 e-mail: ing.igor.hrazdil@seznam.cz IČO: 10343237 DIČ: CZ5802180043	
ING. IGOR HRAZDIL	ING. IGOR HRAZDIL	DATUM	08/2016		
		POČET STRAN	16		
STAVEBNÍK : Město Ostrov, Jáchymovská 1, 363 20 Ostrov				ČÍS.ZAKÁZKY	OZN.PŘÍL.
STAVBA : Rekonstrukce MK v obci Kfely				16-006	A
OBSAH : PRŮVODNÍ ZPRÁVA				ČÍSLO KOPIE	

Obsah:

1)	Identifikační údaje:	2
2)	Základní údaje o stavbě:	3
3)	Přehled výchozích podkladů a průzkumů:	4
4)	Členění stavby (jednotlivých částí stavby):	6
5)	Podmínky realizace stavby:	7
6)	Přehled budoucích vlastníků a správců:	7
7)	Předávání částí stavby do užívání:	7
8)	Souhrnný technický popis stavby:	7
9)	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:	9
10)	Dotčená ochranná pásma, chráněná území atd.:	10
11)	Zásah stavby do území:	12
12)	Nároky stavby na zdroje a její potřeby:	13
13)	Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a životní prostředí:	13
14)	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:	15
15)	Další požadavky:	16

1) Identifikační údaje:

a) Označení stavby:

Rekonstrukce MK v obci Kfely

b) Stavebník / objednatel:

Město Ostrov

Jáchymovská 1

363 20 Ostrov

IČ: 00254843

c) Projektant:

Ing. Igor Hrazdil

Kfely 81

363 01 OSTROV

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0300 955

IČ: 10343237

DIČ: CZ5802180043

2) Základní údaje o stavbě:

a) Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace.

Kraj: Karlovarský

Okres: Karlovy Vary

Obec: 555428 Ostrov

Katastrální území: 664871 Kfely u Ostrova

Číslo dotčených parcel: p.p.č.: 9, 43, 55, 56, 106/1, 106/12, 98/1.

Stavba se nachází v katastrálním území Kfely u Ostrova, v zastavěném území města Ostrova, v městské části Kfely (viz též titulní strana). Její poloha je zřejmá z grafických příloh.

b) Předpokládaný průběh stavby:

Zahájení: 2016

Etapizace: není navržena

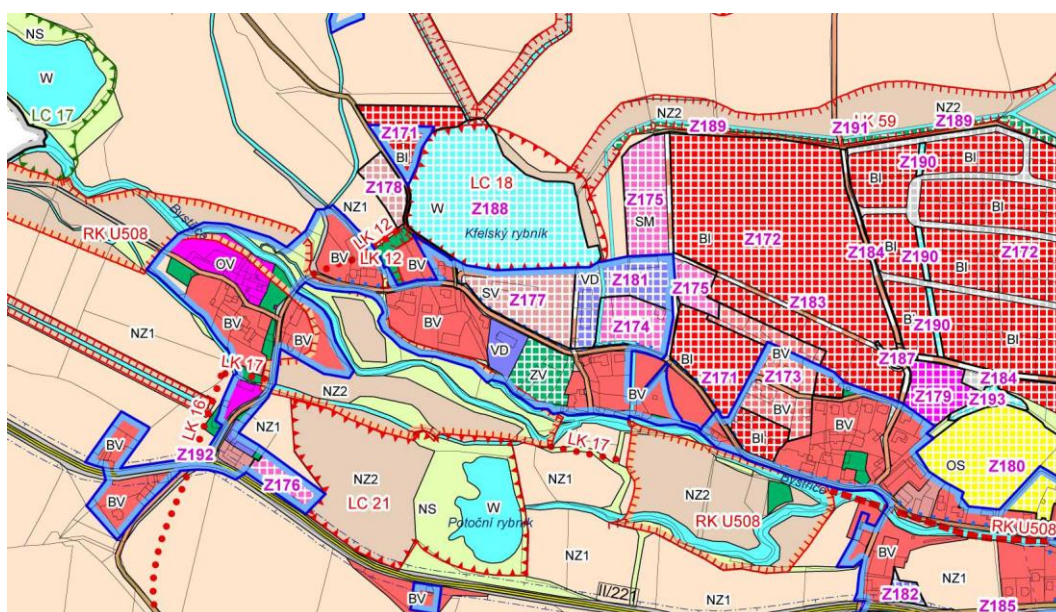
Dokončení: 2017

c) Vazby na regulační plány, územní plán atd.:

Město Ostrov má usnesením městského zastupitelstva ze dne 11.12.2013 schválený územní plán, který je zveřejněn na internetových stránkách: <http://www.ostrov.cz/uzemni-plan-ostrov/d-1982/p1=2532>.

Podle schváleného územního plánu se jedná o plochy místních komunikací (obr. č. 1). Stavba je v souladu s uvedeným ÚPM.

Obr. č. 1 – výřez z územního plánu:



Územní rozhodnutí – rozhodnutí o umístění předmětné stavby nebylo dosud vydáno, předpokládá se spojené územní a stavební řízení.

d) Charakteristika území a jeho dosavadní využití:

Jedná se o stávající místní komunikaci, která dopravně obsluhuje městskou část Kfely.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Stavba zlepšuje dopravní obslužnost území a zvyšuje bezpečnost silničního provozu.

Stavba nezvýší emise hluku ani škodlivých látek.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:**Vztahy na dosavadní využití území:**

Dosavadní využití dle KN se nemění – je vedeno jako ostatní komunikace.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území:

Jiné stavby nejsou známy.

Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou:

Součástí stavby je rekonstrukce veřejného osvětlení a přeložky telefonních kabelů CETIN.

3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů:**a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby:**

Je totožná s předkládanou PD.

b) Regulační plány, územní plán, územně plánovací informace:

Byl vydán a schválen ÚPM viz 2 c).

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:

Bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu Zdeňkem Pečimúthem, Ostrov dne 26.02.2016 a doměřeni dne 30.05.2016. Vzhledem k mizerné kvalitě zaměření zpracovatel nezodpovídá za případné chyby. Geodetické zaměření vodovodního řadu s přípojkami, které bylo realizováno v roce 2015 bylo provedeno GKS geodetická kancelář, s.r.o., Sokolov dne 09.12.2015. V PD je použit geodetický systém JTSK a výškový systém Bpv. V grafických přílohách je provedeno kótování v metrech.

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje):

Dopravní průzkum nebyl vzhledem k charakteru komunikace proveden.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:

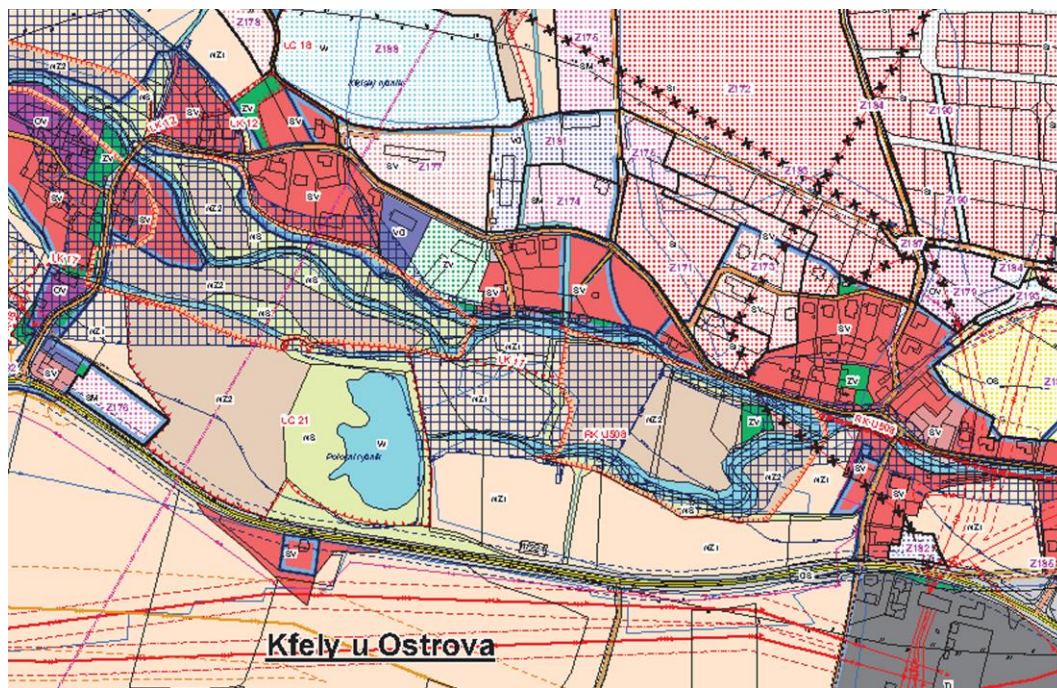
Vzhledem k termínu zpracování PD, k charakteru a významu stavby nebyl podrobný geotechnický průzkum proveden. Pro návrh bylo vycházeno ze zkušeností nabytých při zemních pracích v této oblasti.

f) **Diagnostický průzkum konstrukcí:**

Nebyl proveden. Byla provedena vizuální prohlídka stávajícího stavu komunikací.

g) **Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:**

Východní část komunikace se nachází v aktivní zóně záplavového území.



h) **Klimatologické údaje:**

Podle [4] ČSN 73 6114 byl stanoven index mrazu pro Ostrov $I_m = 600 \text{ } ^\circ\text{C}$.

i) **Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:**

Stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci a není v památkové zóně.

j) Relevantní právní a technické normy:

- [1] ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, 03/2011
- [2] ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ed.2, 06/2012
- [3] ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 2005; Z1 02/2010
- [4] ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací, Základní ustanovení pro navrhování, 04/1995, Z1 05/2006
- [5] ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, Z4 07/2003
- [6] ČSN 73 6131 Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců, 02/2010
- [7] Navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170, technické podmínky, Ministerstvo dopravy ČR, MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1, 23.11.2004
- [8] Zákon 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) a zákon 670/2004 Sb., kterým se mění zákon 458/2000 Sb. ...
- [9] Zákon 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění
- [10] Zákon 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů v platném znění (viz např. zák. 76/2006 Sb.)
- [11] Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398 Sb. ze dne 05. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- [12] Zákon č. 13 Sb. ze dne 23. ledna 1997 o pozemních komunikacích ve znění zák. č. 102/2000 Sb. v aktuálním znění
- [13] Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104 Sb. ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v aktuálním znění
- [14] Vyhláška č. 294/2015 Sb. ze dne 09. listopadu 2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- [15] Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací TKP, MDS ČR - OPK č.j. 24610/97-120 platné od 01.01.1998
- [16] Vyhláška Ministerstva dopravy č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

4) Členění stavby (jednotlivých částí stavby):**a) Způsob číslování a značení:**

Obsah a rozsah PD a způsob číslování a značení je v souladu s Vyhl. 146/2008 Sb.

b) Určení jednotlivých částí stavby:

Stavba se skládá pouze z dopravní části, která je součástí této PD, a to včetně veřejného osvětlení, odvodnění a vegetačních úprav.

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory:

Stavba je pro přehlednost rozpočtu členěna do stavebních objektů:

SO 101 - KOMUNIKACE

SO 431 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

5) Podmínky realizace stavby:

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

Nejsou známy.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti:

V průběhu stavby je nutno zajistit koordinaci jejího provádění tak, aby byla v co největší míře zajištěna průjezdnost.

c) Zajištění přístupu na stavbu:

Na stavbu lze vjíždět z obou stran místní komunikace, která je napojena na sil. II/221.

d) Dopravní omezení, objížd'ky a vyluky dopravy:

Při výstavbě bude v průběhu provádění prací vždy úplně uzavřena realizovaná část vozovky na omezenou nezbytně nutnou dobu. Podrobněji viz příloha E1 – Zásady organizace výstavby.

6) Přehled budoucích vlastníků a správců:

Z hlediska majetkoprávních vztahů jsou hlavní dotčené pozemky ve vlastnictví města Ostrova. Upravovaná část napojení účelové komunikace na p.p.č. 106/12 a oblouk na vjezdu na st.p.č. 56 jsou v soukromém vlastnictví. Vyústění stávajícího a stavbou rekonstruovaného propustku zasahuje na p.p.č. 98/1, která je ve vlastnictví ČR, Státní pozemkový úřad. Po dokončení stavby je doporučeno u st.p.č. 56 majetkoprávní vypořádání. Vlastnické vztahy u inženýrských sítí jsou standardní a nemění se.

7) Předávání částí stavby do užívání:

a) Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby do užívání:

Stavba bude užívána po vydání kolaudačního souhlasu. Je vhodné užívání části stavby před kolaudací – viz dále.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:

Z důvodu jediného přístupu k sousedním nemovitostem je vhodné omezit průjezd v co nejkratší době. Vstup a příjezd k uvedeným sousedním nemovitostem před kolaudačním souhlasem v režimu probíhající stavby musí zhotovitel akceptovat.

8) Souhrnný technický popis stavby:

a) Celkový popis:

Tato stavba řeší úpravu stávající místní komunikace, její odvodnění a osvětlení.

b) Pozemní komunikace:

Téměř celé území je součástí zóny s dopravním omezením „Zóna 30“, pouze křižovatka u ZU je v obytné zóně. Komunikace v městské části Kfely jsou bez chodníků, předmětnou ulicí vede též cyklotrasa č. 2198.

Upravovaná délka je 691,95 m. Stávající šířka živičného zpevnění je cca 4m. Návrh rekonstrukce vozovky využívá prostorových možností, takže v místech, kde lze provést rozšíření, je navržena šířka 5,50 m. Tam, kde to možné není, je vozovka zužována až na min. 4,0 m. Pro zvýšení bezpečnosti (dodržování povolené rychlosti) jsou v rovinatých úsecích navrženy zpomalovací polštáře ze žulové dlažby.

Součástí stavby jsou také úpravy zpevnění sjezdů na pozemky a zpevněná plocha pro separovaný odpad na p.p.č. 106/1.

c) Mostní objekty a zdi:

Nejsou součástí této stavby.

d) Odvodnění pozemních komunikací:

Povrch vozovek je odvodněn do vsaku do okolního terénu. Tam, kde je to možné, jsou navrženy příkopy nebo využity stávající příkopy zaústěné do řeky Bystřice.

e) Tunely, podzemní stavby a galerie:

Nejsou součástí této stavby.

f) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony:

Nejsou součástí této stavby.

g) Vybavení pozemních komunikací:

Záchytná bezpečnostní zařízení nejsou součástí této stavby. Podél části komunikace – v místě, kde tok řeky Bystřice s ní přímo sousedí, je navrženo ochranné zábradlí proti pádu chodců a cyklistů do koryta.

Dopravní značení zůstává stávající.

Stávající veřejné osvětlení bude rekonstruováno, namísto betonových stožárů budou osazeny nové ocelové, s LED osvětlením.

Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace není součástí této stavby.

Clony a sítě proti oslnění nejsou součástí této stavby.

h) Objekty ostatních skupin SO:

Nejsou uvedeny.

9) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:**a) Stavebně technický stav:**

Byla provedena rekognoskace stávajícího stavu zájmového území včetně stávajících komunikací. Komunikace vykazuje místní poruchy a poklesy v místech překopů, a lokální poruchy způsobené neúnosným podložím – zejména při krajích vozovky.

b) Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku:

Geotechnický průzkum nebyl proveden. Vzhledem k charakteru území lze předpokládat výskyt říčních naplavenin – od štěrků po jílovité zeminy.

c) Mrazová odolnost:

Podle [4] byl stanoven index mrazu pro Ostrov $I_m = 600$ °C. Podle [7] tab. 5 vyhoví podloží (plán) při návrhové úrovni porušení D1 pro namrzavou nebo mírně namrzavou zeminu při režimu podloží difúzním pro tloušťku konstrukčních vrstev 400 mm, pendulárním pro tloušťku konstrukčních vrstev 450 mm a při kapilárním pro tloušťku 550 mm. Pro nebezpečně namrzavou zeminu vyhoví při režimu podloží difúzním pro tloušťku konstrukčních vrstev 450 mm, při pendulárním 550 mm a při kapilárním 650 mm.

Při navržené skladbě 360 mm je výskyt namrzavých zemin v aktivní vrstvě pláně vyloučen.

d) Rozhledové poměry:

Veškerá napojení sjezdů jsou stávající a nemění se. Jejich umístění a rozhledové poměry jsou autorovi této PD známy. Pro zajištění bezpečného vyjíždění z některých sjezdů je v této PD předepsáno vykáčení křovin v rozhledech bránící.

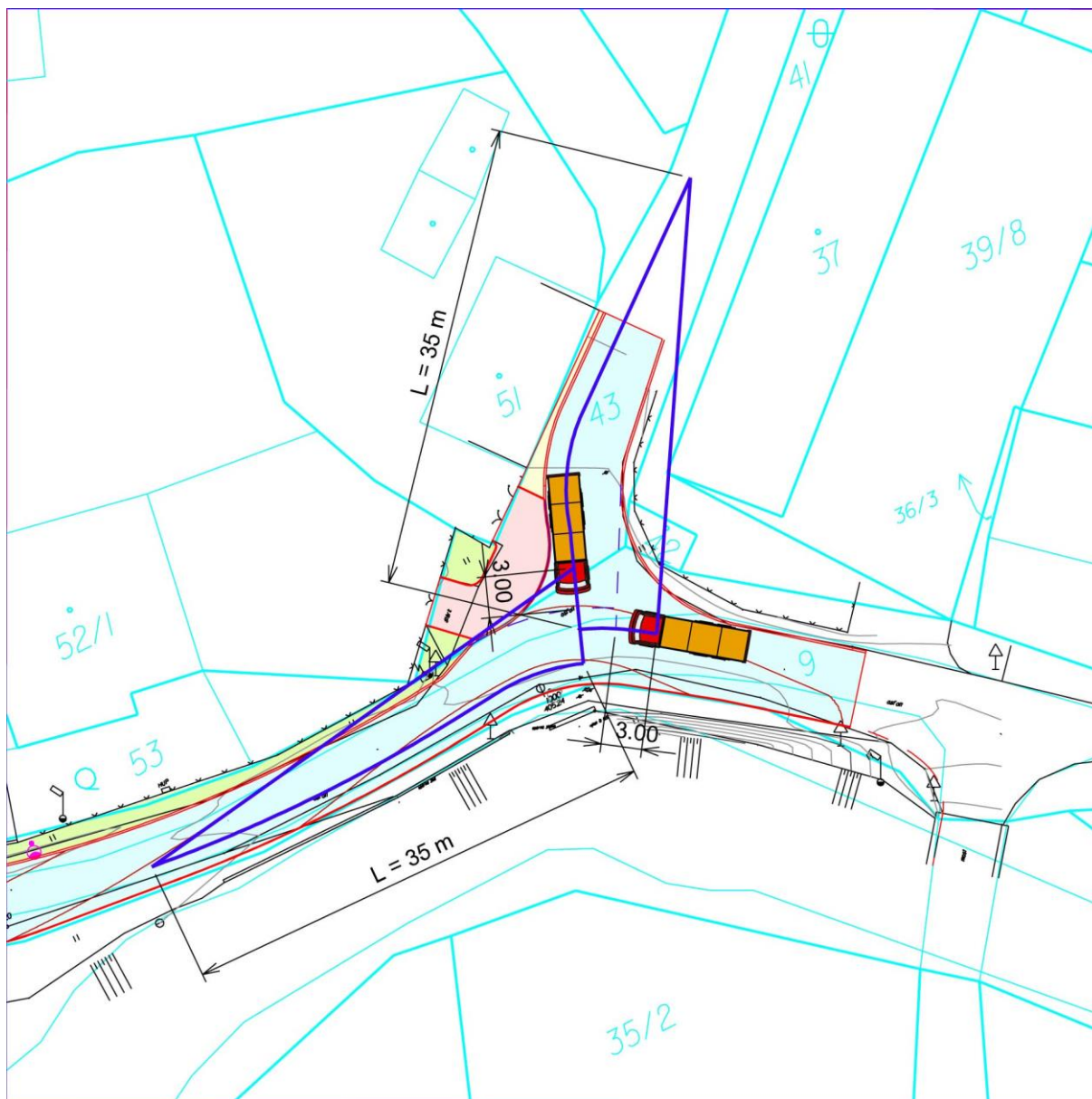
Byly analyzovány rozhledové poměry křižovatky v obytné zóně u ZÚ. Jedná se o úpravu stávajícího napojení s předností zprava.

Rozhledové poměry byly stanoveny dle [2]:

- podle tab. 18 byla pro napojení komunikací určena skupina vozidel 2, tj. nákladní vozidlo pro svoz odpadu, nákladní vozidlo délky 10 m
- pro předpokládané uspořádání A (Stůj, dej přednost v jízdě!) platí dle [2] tab. 19 pro rychlost 20 km/h hodnoty $X_B = 35$ m, $m = 3,0$ m

Rozhledy vyhoví.

Obr. č. 2 – rozhledové poměry 1 : 500:

e) **Průjezdnost komunikace:**

Průjezdní komunikace byla prověřena programem AutoTurn pro nákladní soupravu NS délky 18 m, sjezdy na účelové komunikace pro nákladní vozidlo N2 délky 10 m a ostatní sjezdy na přilehlé pozemky pro osobní vozidlo O1. Výsledky jsou archivovány u zpracovatele PD.

10) Dotčená ochranná pásma, chráněná území atd.:

a) Ochranná pásma inženýrských sítí:

Stavba se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí stanovených dle [8], [9] a [10] (na obě strany vždy od vnějšího líce potrubí, zařízení nebo od krajního vodiče):

- vodovod pitný, Vodárny a kanalizace, a.s., Karlovy Vary: OP = 1,5 m
- telefonní metalické a optické kabely, CETIN, a.s. : OP = 1,5 m
- distribuční podzemní vedení NN do 110 kV, ČEZ Distribuce, a.s.: OP = 1,0 m
- distribuční nadzemní vedení VN do 35 kV, ČEZ Distribuce, a.s.: OP = 7,0 m
- STL plynovod v zastavěném území obce, RWE Distribuční služby, s.r.o.: OP = 1 m

Inženýrské sítě jsou zakresleny orientačně, před započítáním prací je nutné je vytýčit! Při provádění stavby je nutné dodržet podmínky ochrany správců sítí uvedené v jejich vyjádřeních (viz dokladová část PD).

b) Ochranná pásma komunikací:

Stavba se nachází v souvisle zastavěném území definovaném v [12]. Ochranné pásmo komunikací není stanoveno.

c) Vodní ochranná pásma:

Stavba se zčásti nachází v ochranném pásmu vodního toku řeky Bystřice podle Zák. č. 254/2001 Sb. v platném znění.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu zdroje podzemních ani povrchových vod. Podzemní vody nejsou využívány. Do spodních zvodní stavba nezasahuje.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Karlovy Vary.

d) Ochranná pásma ostatní:

Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.

Stavba se nenachází v žádném dalším ochranném pásmu.

e) Chráněná území:

Stavba se nenachází v přírodně chráněném území ani v regionálním biocentru. Území se nachází mimo chráněném území CHOPAV Krušné Hory.

Stavbou prochází dle ÚP lokální biokoridor 10007 šířky cca 15 m na každou stranu od osy vodoteče.

Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území.

f) Zátopová území:

Stavba se částečně nachází v aktivní zóně záplavového území řeky Bystřice – viz kap. 3.g).

g) Kulturní památky:

Stavba není kulturní památkou.

h) Památkové rezervace:

Stavba se nenachází v památkové rezervaci.

i) Památkové zóny:

Stavba se nenachází v památkové zóně.

11) Zásah stavby do území:**a) Bourací práce:**

Demolice nejsou součástí této stavby.

b) Kácení mimolesní zeleně:

Stavba si nevyžádá kácení mimolesní zeleně podléhajícímu povolením ke skácení. Bude provedeno pouze odstranění náletových křovin v plochách jednotlivě menších než 40 m².

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:

Pro komunikace budou prováděny zemní práce pouze v rozsahu nutného odtěžení a úpravy pláně. Úprava terénu bude provedena v rámci SO 101.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch:

Stavbou dotčené avšak nezastavěné plochy budou ohumusovány a zatravněny.

e) Zásah do ZPF a případné rekultivace:

Stavba se nenachází na pozemcích vedených v ZPF.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:

Stavba neleží na pozemcích určených k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků:

Upravované napojení účelové komunikace na p.p.č. 55 zasahuje plochou cca 5 m² na st.p.č. 56, který je v soukromém vlastnictví. Jde o stávající stav, takže by bylo vhodné tuto plochu připojit ke komunikaci na p.p.č. 55.

Stávající napojení účelové komunikace na p.p.č. 106/12 leží zčásti na tomto pozemku, který je v soukromém vlastnictví a pozemku 106/1 ve vlastnictví města. Část zpevnění je přístupovou komunikací k navržené ploše pro kontejnery na separovaný odpad. Dotčená část pozemku 106/12 je cca 16 m².

Část stávajícího propustku včetně jeho vyústění se nachází na p.p.č. 98/1, který je ve vlastnictví ČR, ve správě Státního pozemkového úřadu. Rekonstrukcí propustku je tento pozemek dotčen v ploše necelých 3 m².

h) Vyvolané změny staveb (přeložky, úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:

Součástí této stavby jsou předpokládané přeložky telefonních kabelů CETIN – posunutí kabelů v rámci stavby mimo zpevněnou vozovku.

12) Nároky stavby na zdroje a její potřeby:**a) Všechny druhy energií:**

Stavba nemá nároky na zdroje energií.

b) Telekomunikace:

Stavba nemá nároky na telekomunikační zařízení.

c) Vodní hospodářství:

Provádění stavby nemá nároky na spotřebu vody.

Spláskové vody stavba neprodukuje.

Dešťové vody z komunikací budou odváděny tak, jako je tomu doposud, tedy zčásti do odvodňovacích příkopů vedoucích přes propustky do řeky Bystřice, zčásti do vsaku.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování:

Dopravně je komunikace napojena na obou koncích na sil. II/221.

Parkoviště nejsou součástí stavby.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu:

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu vyjma uvedeného VO.

f) Druh, množství a nakládání s odpady:

V průběhu stavby vzniklé odpady jsou uvedeny v kap. 13 f).

13) Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a životní prostředí:

a) Ochrana krajiny a přírody:

Provádění stavby nesmí kontaminovat prostředí ropnými látkami. Na staveništi (v prostoru zařízení staveniště) musí být zajištěny potřebné prostředky pro likvidaci ropných havárií (Vapex apod.) a dále dostatečné množství prostředků pro likvidaci případných požárů (přenosné hasicí přístroje).

Při provádění prací se nepředpokládá znečišťování prostředí nadměrnou prašností. V případě zvýšeného výskytu polévatého prachu je zhotovitel povinen provádět skrápění vodní mlhou. Pro ochranu životního prostředí před výfukovými zplodinami je zhotovitel povinen dbát na to, aby technický stav strojů a mechanismů vyhovoval platným předpisům a aby v době nečinnosti neběžely motory naprázdno.

Stavba nebude mít po dokončení negativní vliv na životní prostředí (viz též kap. 12 f).

b) Hluk:

Z hlediska emisí hluku budou stroje, mechanismy a zařízení splňovat požadavky plynoucí z Nařízení vlády č. 9/2002 Sb. ve smyslu znění Nařízení vlády č. 342/2003 Sb. Dále budou vyloučeny práce v nočních hodinách, ve dnech pracovního klidu a ve dnech státem uznaných svátků.

c) Emise z dopravy:

Nebyly posuzovány, nezvýší se.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje:

V průběhu provádění stavby nesmí dojít ke znečištění vod a ke znečištění vodních toků.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby:

V oblasti BOZP budou při realizaci stavby dodržovány veškeré právní a technické předpisy platné v době realizace stavby, zejména nařízení Vyhl. 48/1982 Sb., základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, Českého úřadu bezpečnosti práce v platném znění, Vyhl. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, Vyhl. 73/1994 Sb. o zajištění bezpečnosti práce a provozu skladovacích zařízení sypkých hmot ČBÚ, Vyhl. 415/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnost provozu při svislé dopravě a chůzi ČBÚ a Nařízení vlády 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, Zák. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci..., Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích atd..

f) **Nakládání s odpady:**

Základní právní rámec pro chování a jednání osob účastnících se přípravy a realizace stavby je dán Zák. č. 17/1992 Sb., zákonem o životním prostředí, ve znění Zák. č. 123/1998 Sb. V oblasti odpadového hospodářství a nakládání s odpady bude při přípravě a realizaci stavby postupováno dle Zák. 106/2005 Sb. resp. Zák. 185/2001 Sb., zákona o odpadech, především ve smyslu znění Vyhl. 381/2001 Sb. a Vyhl. 383/2001 Sb. MŽP vše v aktuálním znění.

Předpokládá se, že ve smyslu znění výše uvedeného zákona, vzniknou při realizaci stavby odpady skupiny Q1 dle Přílohy č. 1 Zák. 185/2001 Sb. – skupiny 17, dle Přílohy č. 1 k Vyhl. č. 381/2001 Sb., Katalogu odpadů, konkrétně pak odpady:

170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu	(vybourané obruby a stožáry VO)
170302	Asfaltové směsi	(vybourané živičné kryty)
170405	Železo a ocel	(sloupky)
170504	Zemina a kamení neuvedené pod č. 170503	
200201	Biologicky rozložitelný odpad	(odstranění zeleně drobný odpad)

Množství odpadů skupiny 17 dle Přílohy č. 1 k Vyhl. č. 381/2001 Sb. nebylo vyčísleno, kvantifikace bude součástí výkazu výměr. Odpady budou přednostně využívány způsoby R5 (betonové sutě, živičné kry) dle Přílohy č. 3 Zák. 185/2001 Sb. a R13. Nadbytečná zemina z odkopávek a vykopávek bude odvezena na skládku pro využití k technické rekultivaci. Dočasné deponie odpadů se nenacházejí na pozemku stavby. Dřevitá hmota bude využita jako palivové dříví, drobná bude štěpkována. Kovové odpady budou odvezeny k recyklaci (šrot).

14) **Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti:**

a) **Mechanická odolnost a stabilita:**

Statické výpočty nejsou součástí této PD. Návrh vozovek je v souladu s výše citovanými technickými předpisy a odpovídá předpokládanému zatížení a návrhovému stupni porušení (viz dále Technická zpráva). Použité materiály musí mít platné certifikáty a prohlášení o shodě.

b) **Požární bezpečnost:**

Z hlediska **požární bezpečnosti** se jedná o stavbu bez zvýšeného požárního nebezpečí podle §4 odst. 1 a) Zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění Zákona č. 237/2000 Sb.

Přístup techniky:

Stavba zajišťuje dostatečný přístup k potenciálním místům požáru. Komunikace mají šířku zpevnění min. 4,0 m. V případě nutnosti je umožněn vjezd požárních vozidel ke každému potenciálnímu požářišti.

Návrh odběrních míst:

Stávající odběrní místa nejsou dotčena a zůstávají stávající.

c) **Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí:**

Použité materiály a technologické postupy nesmí být v rozporu s hygienickými předpisy, předpisy BOZP a nesmí kontaminovat životní prostředí.

d) Ochrana proti hluku:

Nebylo posuzováno.

e) Bezpečnost při užívání:

Stavba splňuje požadavky na bezpečnost silničního provozu. Bezpečnostní audit nebyl proveden.

f) Úspora energie a ochrana tepla:

Stavba ani po uvedení do provozu nemá nároky na spotřebu energií a tepla. Úspora nebyla tedy posuzována.

15) Další požadavky:**a) Užitné vlastnosti stavby:**

Návrh stavby (projektová dokumentace) předpokládá dodržení veškerých platných technických a právních norem včetně dodržení požadavků na výstavbu a to jak u použitých materiálů a technologií, tak i technických požadavků na provedení stavby, zejména specifikovaných ve Vyhl. 268/2009 Sb. v platném znění, ve Vyhl. 398/2009 Sb., v Technických kvalitativních podmínkách atd.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Komunikace jsou navrženy v souladu s požadavky zabezpečujícími bezbariérové užívání staveb podle [11] – viz příloha č. B3 – Bezbariérové užívání.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí:

Území se nachází v aktivní zóně záplavového území řeky Bystřice. Konstrukce vozovek jsou navrženy tak, aby odolaly občasnému zatopení.

Agresivní podzemní vody nejsou zjištěny.

Výskyt bludných proudů se nepředpokládá.

Seismicita není v oblasti zvýšená a neuvažuje se s jejím vlivem.

Území není poddolováno.

Povětrnostní vlivy nejsou pro stavbu relevantní.

Využitelnost nerostů není známa.

Podzemní vody nejsou stavbou dotčeny, ani stavbu neovlivňují.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů:

Požadavky dotčených orgánů byly touto PD splněny.