

ZODP. PROJEKTANT	PROJEKTANT	STUPEŇ DOKUM.	DPS	<b>Ing. Igor Hrazdil</b> projekty, inženýrská činnost, provádění staveb <b>Kfely 81, 363 01 OSTROV</b> tel.: +420 776 555 866, IDDS: se4jac2 e-mail: ing.igor.hrazdil@seznam.cz IČO: 10343237 DIČ: CZ5802180043	
ING. IGOR HRAZDIL	ING. IGOR HRAZDIL	DATUM	08/2016		
		POČET STRAN	7		
STAVEBNÍK : Město Ostrov, Jáchymovská 1, 363 20 Ostrov				ČÍS.ZAKÁZKY	OZN.PŘÍL.
STAVBA : <b>Rekonstrukce MK v obci Kfely</b>				<b>16-006</b>	<b>E1</b>
OBSAH : <b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>				ČÍSLO KOPIE	

### a) Popis staveniště:

Stavba je situována stávajících místních komunikacích a na přilehlých plochách vedených jako ostatní plocha.

Staveniště je umístěno převážně na pozemcích v majetku stavebníka – města Ostrova. Upravované napojení účelové komunikace na p.p.č. 55 zasahuje plochou cca 5 m<sup>2</sup> na st.p.č. 56, který je v soukromém vlastnictví. Stávající napojení účelové komunikace na p.p.č. 106/12 leží zčásti na tomto pozemku, který je v soukromém vlastnictví a pozemku 106/1 ve vlastnictví města. Část zpevnění je přístupovou komunikací k navržené ploše pro kontejnery na separovaný odpad. Dotčená část pozemku 106/12 je cca 16 m<sup>2</sup>. Část stávajícího propustku včetně jeho vyústění se nachází na p.p.č. 98/1, který je ve vlastnictví ČR, ve správě Státního pozemkového úřadu. Rekonstrukcí propustku je tento pozemek dotčen v ploše necelých 3 m<sup>2</sup>.

Umístění staveniště viz grafické přílohy. Zařízení staveniště (ZS) je možné např. na pozemku p.p.č. 14. Oplocení staveniště nebude provedeno, musí však být výrazně označeno.

Umísťování deponií či mezideponií stavebních hmot na staveništi není možné. Veškeré sytké materiály musí být přiváženy a odváženy v množství zpracovatelném a zabudovatelném na místě stavby. Kusové materiály mohou být na staveništi krátkodobě uskladněny.

Příjezd a přístup na staveniště je z uvedené místní komunikace napojené na sil. II/221.

### b) Významné sítě technické infrastruktury:

Stavba se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí stanovených dle platných právních předpisů (na obě strany vždy od vnějšího líce potrubí, zařízení nebo od krajního vodiče):

- vodovod pitný, Vodárny a kanalizace, a.s., Karlovy Vary: OP = 1,5 m
- telefonní metalické a optické kabely, CETIN, a.s. : OP = 1,5 m
- distribuční podzemní vedení NN do 110 kV, ČEZ Distribuce, a.s.: OP = 1,0 m
- distribuční nadzemní vedení VN do 35 kV, ČEZ Distribuce, a.s.: OP = 7,0 m
- STL plynovod v zastavěném území obce, RWE Distribuční služby, s.r.o.: OP = 1 m
- kanalizace dešťových a přečištěných splaškových vod, soukromé vlastnictví

**Inženýrské sítě jsou zakresleny orientačně, před započítáním prací je nutné je vytýčit! Při provádění stavby je nutné dodržet podmínky ochrany správců sítí uvedené v jejich vyjádřeních (viz dokladová část PD).**

### c) Napojení staveniště:

Stavba nemá nároky na napojení na vodovodní řad. Zásobování vodou se předpokládá mobilními zásobníky. Sociální zařízení bude řešeno mobilním WC. Jeho umístění je možné v I. etapě např. na p.p.č. 1699, pro další etapy na p.p.č. 2506/3 nebo 2633.

Stavební stroje nejsou závislé na elektrické energii. Drobné stroje a elektrické nářadí budou připojeny na mobilní zdroje elektrické energie (elektrocentrály).

Odvodnění staveniště bude provedeno do vsaku.

Telefonní spojení bude zajišťováno mobilními operátory.

**d) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob:**

Obvod staveniště je nutno zajistit podle požadavků BOZP. Je nutno zajistit zvláště výkopy hlubší než 50 cm proti pádu osob. Jako vhodné řešení se jeví provizorní oplocení nebo ohrazení výkopů. Oplocení nebo ohrazení musí splňovat požadavky na bezpečnost osob se sníženou schopností orientace – zarážku pro slepeckou hůl ve výši 100 – 250 mm nad pochůznou plochou.

Na perimetru staveniště musí být zřetelně vyznačen zákaz vstupu nepovolaných osob a pro zahrádkáře výstraha procházení staveništěm.

**e) Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů:**

Provádění stavby musí splňovat veškeré právní a technické předpisy platné v době realizace.

Dále musí být nakládáno s odpady dle platných předpisů, dodržovány požadavky na ochranu životního prostředí před znečištěním a poškozením a před nadměrnými emisemi hluku.

**f) Řešení zařízení staveniště:**

Zařízení staveniště se předpokládá např. na p.p.č. 14, který je jediný vhodný. WC bude mobilní (např. TOI).

**g) Stavby zařízení staveniště vyžadující ohlášení:**

Zařízení staveniště je součástí stavby a nevyžaduje ohlášení.

**h) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti:**

V oblasti BOZP budou při realizaci stavby dodržovány veškeré právní a technické předpisy platné v době realizace stavby, zejména nařízení Vyhl. 48/1982 Sb., základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, Českého úřadu bezpečnosti práce v platném znění, Vyhl. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, Vyhl. 73/1994 Sb. o zajištění bezpečnosti práce a provozu skladovacích zařízení sypkých hmot ČBÚ, Vyhl. 415/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnost provozu při svislé dopravě a chůzi ČBÚ a Nařízení vlády 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, Zák. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci..., Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích atd..

## **i) Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě:**

### **i.1 Nakládání s odpady:**

Základní právní rámec pro chování a jednání osob účastnících se přípravy a realizace stavby je dán Zák. č. 17/1992 Sb., zákonem o životním prostředí, ve znění Zák. č. 123/1998 Sb. V oblasti odpadového hospodářství a nakládání s odpady bude při přípravě a realizaci stavby postupováno dle Zák. 106/2005 Sb. resp. Zák. 185/2001 Sb., zákona o odpadech, především ve smyslu znění Vyhl. 381/2001 Sb. a Vyhl. 383/2001 Sb. MŽP vše v aktuálním znění.

Předpokládá se, že ve smyslu znění výše uvedeného zákona, vzniknou při realizaci stavby odpady skupiny Q1 dle Přílohy č. 1 Zák. 185/2001 Sb. – skupiny 17, dle Přílohy č. 1 k Vyhl. č. 381/2001 Sb., Katalogu odpadů, konkrétně pak odpady:

170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu	(vybourané obruby a stožáry VO)
170302	Asfaltové směsi	(vybourané živičné kryty)
170405	Železo a ocel	(sloupky)
170504	Zemina a kamení neuvedené pod č. 170503	
200201	Biologicky rozložitelný odpad	(odstranění zeleně drobný odpad)

Množství odpadů skupiny 17 dle Přílohy č. 1 k Vyhl. č. 381/2001 Sb. nebylo vyčísleno, kvantifikace bude součástí výkazu výměr. Odpady budou přednostně využívány způsoby R5 (betonové sutě, živičné kry) dle Přílohy č. 3 Zák. 185/2001 Sb. a R13. Nadbytečná zemina z odkopávek a vykopávek bude odvezena na skládku pro využití k technické rekultivaci. Dočasné deponie odpadů se nenacházejí na pozemku stavby. Dřevitá hmota bude využita jako palivové dříví, drobná bude štěpkována. Kovové odpady budou odvezeny k recyklaci (šrot).

### **i.2 Emise hluku:**

Z hlediska emisí hluku budou stroje, mechanismy a zařízení splňovat požadavky plynoucí z Nařízení vlády č. 9/2002 Sb. ve smyslu znění Nařízení vlády č. 342/2003 Sb. Dále budou vyloučeny práce v nočních hodinách, ve dnech pracovního klidu a ve dnech státem uznaných svátků.

### **i.3 Ochrana ŽP před znečištěním a poškozením:**

Provádění stavby nesmí kontaminovat prostředí ropnými látkami. Na staveništi (v prostoru zařízení staveniště) musí být zajištěny potřebné prostředky pro likvidaci ropných havárií (Vapex apod.) a dále dostatečné množství prostředků pro likvidaci případných požárů (přenosné hasící přístroje).

Při provádění prací se nepředpokládá znečišťování prostředí nadměrnou prašností. V případě, že by přesto mělo k tomuto dojít, je zhotovitel povinen provádět skrápění pracoviště vodní mlhou pomocí mobilního zařízení (cisterna). Pro ochranu životního prostředí před výfukovými zplodinami je zhotovitel povinen dbát na to, aby technický stav strojů a mechanismů vyhovoval platným předpisům a aby v době nečinnosti neběžely motory naprázdno.

Musí být zajištěna ochrana stromů před poškozením vlivem provádění stavebních prací. Veškeré stromy na staveništi, v prostoru zařízení staveniště nebo v blízkém okolí stavby musí být ochráněny proti mechanickému poškození. Výkopové práce v blízkosti stromů provádět v souladu s ČSN 83 9061/2006 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Technický dozor investora bude při své činnosti dohlížet mj. na výše plnění uvedených podmínek a dbát na jejich dodržování.

#### **j) Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů:**

Předpokládaná lhůta výstavby je dle zkušeností z podobných staveb do 2 měsíců. Harmonogram prací není součástí této PD.

Směr výstavby je navržen ve směru staničení. V průběhu stavby je nutno zajistit koordinaci jejího provádění. Jako první musí být vždy provedeny ručně kopané sondy pro zjištění stavu a polohy telefonních kabelů a kabelů NN ČEZ. Při provádění komunikací je nutno osadit chráničky VO. Ve vyznačených úsecích musí být před zahájením zemních prací provedena přeložka telefonních kabelů a ochrana optického kabelu. Vegetační úpravy budou provedeny po dokončení předchozích SO.

#### **k) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:**

Při realizaci stavby bude nutno zcela uzavřít pro vozidla vždy prováděný úsek komunikace. Vstup pro pěší a nezbytný vjezd vozidlům IZS a v místě bydličních obyvatel však musí být zajištěn po celou dobu výstavby.

Zhotovitel si v rámci dodávky stavebních prací zajistí povolení zvláštního užívání a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na základě této DI PČR odsouhlasené přílohy.

#### **l) Dopravně inženýrská opatření:**

Návrh je zpracován podle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, technické podmínky II. vydání, schváleno Ministerstvem dopravy pod č.j. 21/2015-160-TN/1 ze dne 12.03.2015.

Dopravní značky budou v základní velikosti retroreflexní třídy RA1. Bližší požadavky na umístění, podpěrné sloupky apod. jsou uvedeny v TP 66.

E13 bude s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“.

Návrh na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích je zobrazen na následující situaci 1 : 2500. Na vjezdech ze sil. II/221 budou osazeny dopravní značky IP22 s IP10a informující o omezení průjezdnosti obcí. Na vjezdech do komunikace s pracovním místem bude osazena IP10a. Uzavírky pracovních míst označené B1 + E13 budou v průběhu realizace posunovány dle potřeby. Rozpracované úseky budou označeny A15.

